



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Областна администрация

Търговище

ПРОТОКОЛ № 2/29.09.2023 г.

от заседание на
Постоянно действаща междуведомствена областна комисия по транспорт
към областния управител на област Търговище (ПКТ)

Днес, 29 септември 2023 г., от 10:00 ч. в Пресцентъра на Областна администрация – Търговище се проведе заседание на Постоянно действащата междуведомствена областна комисия по транспорт към областния управител на област Търговище (ПКТ) при следния

ДНЕВЕН РЕД:

1. Представяне на темите и материалите към дневния ред

Докладва: председателстващ ПКТ

2. Съгласуване на промени в маршрутните разписания на автобусна линия Варна – Търговище от републиканската транспортна схема от квотата на Община Търговище

Докладва: представител на община Търговище

3. Съгласуване закриването на маршрутните разписания на автобусна линия Русе – Попово от републиканската транспортна схема от квотата на Община Попово

Докладва: представител на община Попово

4. Разни

Докладва: вносител на темата

На заседанието присъстваха:

ПРЕДСЕДАТЕЛСТВАЩ: Петя Кирилова – заместник областен управител на област Търговище и заместник-председател на ПКТ

СЕКРЕТАР: Петя Анева – ст. експерт в дирекция АКРРДС в Областна администрация – Търговище

ЧЛЕНОВЕ:

1. Георги Георгиев – директор на дирекция АКРРДС в Областна администрация – Търговище

2. Татяна Тодорова – гл. юрисконсулт в дирекция АКРРДС в Областна администрация – Търговище

3. инж. Митко Панайотов – зам.-кмет на община Търговище

4. Красимир Дамянов – директор на дирекция МРЕТ в Община Попово

5. Фахри Салимов – мл. експерт ТБД в Община Омуртаг

6. инж. Мустафа Хасанов – гл. инспектор в Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Търговище

7. Иван Радев – инспектор по приходите в сектор „Проверки“, дирекция „Контрол“ в ТД на НАП Варна – ИРМ Търговище

8. инж. Красен Колев – член на УС на КАПБ

9. Пейо Беров – гл. секретар при Търговско-промишлена палата – Търговище

По точка 1 от дневния ред „Представяне на темите и материалите към дневния ред“:

Г-жа Кирилова – заместник областен управител и председателстващ заседанието на ПКТ, обяви наличието на кворум, откри заседанието и представи темите и материалите към дневния ред.

На основание чл. 12, ал. 9 от Наредба № 2/15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (Наредба № 2), във връзка с чл. 8, чл. 9, ал. 1 и 2 и чл. 21, ал. 1 от Вътрешните правила за дейността на Постоянно действаща междуведомствена областна комисия по транспорт към областния управител на област Търговище (ПКТ), с писмо изх. № ОКД-07-1-126/11.09.2023 г. е свикано заседание на комисията, като председателят на ПКТ е уведомил членовете ѝ за датата, мястото и проекта на дневен ред.

Заседанието е във връзка с постъпили в деловодството на Областна администрация – Търговище:

- писмо с вх. № ОКД-07-1-125/01.09.2023 г. от кмета на община Търговище с предложение за промяна на маршрутните разписания на автобусна линия **Варна – Търговище** от републиканската транспортна схема от квотата на Община Търговище. Предложението се отнася до промяна на обслужващата автогара на територията на община Варна във връзка с вече нефункциониращата Автогара Юг (по-известна като Частна автогара) и отпадане на спирки по желание по маршрута на линията. Съгласно чл. 6а, ал. 2 и 5 от Наредба № 2 предложените промени в маршрутните разписания не подлежат на съгласуване от областните управители и кметовете на общини, на чиято територия има спирки, които по проекта на разписание са засегнати от промяната.

- писмо с вх. № РР-14-36-4/30.08.2023 г. от кмета на община Попово с предложение за закриване на маршрутни разписания с № 25201, 25301 и 25401 на автобусна линия **Русе – Попово** от републиканската транспортна схема от квотата на Община Попово.

По точка 2 от дневния ред „Съгласуване на промени в маршрутните разписания на автобусна линия Варна – Търговище от републиканската транспортна схема от квотата на община Търговище“:

За докладване предложението на Община Търговище относно промяна на маршрутните разписания на автобусна линия **Варна – Търговище** от републиканската транспортна схема от квотата на Община Търговище, постъпило в Областна администрация – Търговище с писмо вх. № ОКД-07-1-125/01.09.2023 г., *г-жа Кирилова* предостави думата на инж. Панайотов – зам.-кмет на община Търговище.

Инж. Панайотов запозна присъстващите с предложението на Община Търговище за промяна на маршрутни разписания № 25101, 25102, 25103, 25104, 25105, 25106 и 25107 на автобусна линия **Варна – Търговище** от квотата на Община Търговище, а именно: спирка Варна – АГ „Юг“ се променя на АГ Варна, спирка Шумен – 5-ти км – с.п.ж. отпада, спирка р. Плиска – с.п.ж. отпада, спирка р. Нови Пазар – с.п.ж. отпада.

Г-жа Анева – секретар на ПКТ, отбеляза липсата на изискуемия интервал от 60 минути между часовете на тръгване от АГ Варна по маршрутни разписания № 25102 и 25106 на автобусна линия Варна – Търговище от квотата на Община Търговище (13:30 ч.), от една страна, и маршрутно разписание № 25101 на автобусна линия Варна – Омуртаг от квотата на Община Омуртаг (13:00 ч.), от друга страна. Несъответствие е налице и по отношение часовете на тръгване от АГ Търговище по маршрутни разписания № 25101 и 25105 на автобусна линия Варна – Търговище от квотата на Община Търговище (08:20 ч.) и маршрутно разписание № 25101 на автобусна линия Варна – Омуртаг от квотата на Община Омуртаг (07:50 ч.).

Съгласно чл. 16, ал. 4, т. 2 от Наредба № 2/15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (Наредба № 2) разписанията на автобусните линии трябва да осигуряват интервал между часовете на тръгване от общите им спирки, като за линиите от междуобластната и републиканската транспортни схеми определеният интервал е 60 минути. При доказана транспортна необходимост съгласно чл. 16, ал. 5 от Наредба № 2 се допуска и по-малък интервал, но не по-малък от 10 минути.

Инж. Панайотов поясни, че автобусна линия Варна – Търговище се изпълнява от дълго време, гражданите са запознати с действащите разписания и часовете са удобни за пътуващите.

Инж. Колев – член на УС на КАПБ, изясни процедурата по доказване на транспортна необходимост от комисия с представители на Общината и на превозвача, която да изготви протокол за пътничопотока. Потвърди, че линията е позната на гражданите и се ползва, като е особено ангажирана в периода на пътувания на студентите.

Състоя се дискусия относно натовареността на автобусни линии Варна – Търговище и Варна – Омуртаг и целесъобразността графика им на пътуване да се запази съгласно действащите в момента маршрутни разписания.

По отношение предложението за закриване на спирка Шумен – 5-ти км – с.п.ж., спирка р. Плиска – с.п.ж. и спирка р. Нови Пазар – с.п.ж. в маршрутните разписания на автобусна линия Варна – Търговище, *инж. Хасанов* от Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Търговище потвърди, че не трябва да има спирки на магистралата.

Г-жа Анева – секретар на комисията, постави въпроса доказвана ли е транспортна необходимост за автобусна линия Варна – Омуртаг от квотата на Община Омуртаг с утвърдено маршрутно разписание от 2009 г., тъй като часът на тръгване от АГ Търговище (07:50 ч.) е на отстояние само 30 минути от часа на тръгване от същата автогара на маршрутни разписания № 25101 и 25105 на автобусна линия Варна – Търговище от квотата на Община Търговище (08:20 ч.), т.е. отново не е налице изискваният се 60-минутен интервал.

С *инж. Колев* и *инж. Хасанов* беше уточнено, че такава необходимост не е доказвана, тъй като разписанията са утвърдени преди влизане в сила на новите изисквания на Наредба № 2 за отстояние между часовете на тръгване от общите спирки в разписанията на автобусните линии в едно направление от републиканската и междуобластната транспортни схеми. Съгласно стария регламент изискуемият интервал е бил 30 минути.

Предвид това, *секретарят на комисията* предложи да се обоснове транспортна необходимост и за тези маршрутни разписания, за да бъдат в съответствие с Наредба № 2.

Инж. Колев допълни, че транспортна необходимост е достатъчно да се докаже за една от линиите, в случая Варна – Омуртаг, предвид това че е утвърдена след линията Варна – Търговище.

Въз основа на състоялите се обсъждания, председателстващият заседанието подложи на гласуване решение за приемане на предложението на кмета на община Търговище за закриване на спирки по съществуващите маршрутни разписания № 25101, 25102, 25103, 25104, 25105, 25106, 25107 на автобусна линия **Варна – Търговище**, част от републиканската транспортна схема, квота на Община Търговище, както следва: спирка Шумен – 5-ти км – с.п.ж., спирка р. Плиска – с.п.ж., спирка р. Нови Пазар – с.п.ж. Във връзка с предложението за отразяване в маршрутни разписания № 25101, 25102, 25103, 25104, 25105, 25106, 25107 на промяна в обслужващата автогара от Варна – АГ „Юг“ на АГ Варна, Община Търговище следва да докаже транспортна необходимост по реда на чл. 6, ал. 3 от Наредба № 2 за допускане на по-малък интервал между часа на тръгване на маршрутни разписания № 25102 и 25106 на автобусна линия Варна – Търговище от

АГ Варна (13:30 ч.) спрямо часа на тръгване на маршрутното разписание № 25101 на автобусна линия Варна – Омуртаг от същата автогара (13:00 ч.). Община Омуртаг следва да докаже транспортна необходимост по реда на чл. 6, ал. 3 от Наредба № 2 за допускане на по-малък интервал между часа на тръгване на маршрутното разписание № 25101 на автобусна линия Варна – Омуртаг от АГ Търговище (07:50 ч.) спрямо часа на тръгване на маршрутните разписания № 25101 и 25105 на автобусна линия Варна – Търговище от АГ Търговище (08:20 ч.).

На основание чл. 16 от Вътрешните правила за дейността на Постоянната комисия по транспорт единодушно се приеха следните решения:

РЕШЕНИЕ № 1

Във връзка с прилагането на чл. 12, ал. 9 от Наредба № 2/15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси Постоянната комисия по транспорт реши Община Търговище да докаже транспортна необходимост по реда на чл. 6, ал. 3 от Наредба № 2/15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси за допускане на по-малък интервал между часа на тръгване в маршрутните разписания № 25102 и 25106 на автобусна линия Варна – Търговище (квота Община Търговище) от АГ Варна (13:30 ч.) спрямо часа на тръгване в маршрутното разписание № 25101 на автобусна линия Варна – Омуртаг (квота Община Омуртаг) от АГ Варна (13:00 ч.).

РЕШЕНИЕ № 2

Във връзка с прилагането на чл. 12, ал. 9 от Наредба № 2/15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси Постоянната комисия по транспорт приема предложението на кмета на община Търговище за закриване на спирка Шумен – 5-ти км – с.п.ж., спирка р. Плиска – с.п.ж., спирка р. Нови Пазар – с.п.ж. в маршрутните разписания № 25101, 25102, 25103, 25104, 25105, 25106, 25107 на автобусна линия **Варна – Търговище** от републиканската транспортна схема от квотата на Община Търговище.

След доказване на транспортна необходимост за маршрутните разписания № 25102 и 25106 на автобусна линия Варна – Търговище от квотата на Община Търговище с час на тръгване от АГ Варна в 13:30 ч., Постоянната комисия по транспорт предлага на областния управител на област Търговище да съгласува проектите на маршрутните разписания на автобусна линия **Варна – Търговище** от квотата на Община Търговище, постъпили в Областната администрация – Търговище с писмо вх. № ОКД-07-1-125/01.09.2023 г. и да отправи мотивирано предложение до министъра на транспорта и съобщенията за утвърждаване проектите на маршрутните разписания на автобусна линия **Варна – Търговище** от републиканската транспортна схема от квотата на Община Търговище, постъпили в Областна администрация – Търговище с писмо вх. № ОКД-07-1-125/01.09.2023 г.

След доказване на транспортна необходимост за маршрутните разписания № 25102 и 25106 и съгласуване от областния управител на проектите на маршрутните разписания на автобусна линия **Варна – Търговище**, постъпили в Областната администрация – Търговище с писмо вх. № ОКД-07-1-125/01.09.2023 г., копия от

протокола на заседанието и от предложението на кмета на община Търговище да се изпратят до министъра на транспорта и съобщенията.

РЕШЕНИЕ № 3

Във връзка с прилагането на чл. 12, ал. 9 от Наредба № 2/15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси Постоянната комисия по транспорт реши Община Омуртаг да докаже транспортна необходимост по реда на чл. 6, ал. 3 от Наредба № 2/15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси за допускане на по-малък интервал между часа на тръгване в маршрутното разписание № 25101 на автобусна линия Варна – Омуртаг (квота Община Омуртаг) от АГ Търговище (07:50 ч.) спрямо часа на тръгване в маршрутните разписания № 25101 и 25105 на автобусна линия Варна – Търговище (квота Община Търговище) от АГ Търговище (08:20 ч.).

По точка 3 от дневния ред „Съгласуване закриването на маршрутните разписания на автобусна линия Русе – Попово от републиканската транспортна схема от квотата на община Попово“:

Г-жа Кирилова даде думата на г-н Дамянов – директор на дирекция МРЕТ в Община Попово, да представи предложението за закриване на маршрутните разписания с № 25201, 25301 и 25401 на автобусна линия **Русе – Попово** от републиканската транспортна схема от квотата на Община Попово, постъпило в Областна администрация – Търговище с писмо вх. № РР-14-36-4/30.08.2023 г.

Г-н Дамянов поясни, че от 23 юли 2019 г. е прекратено изпълнението на тези разписания поради липса на превозвач. През 2021 г. фирма превозвач е изявила интерес за изпълнение на маршрутното разписание № 25401, но впоследствие се е отказала, като до момента няма желаещи да изпълняват линията. За този период – повече от четири години, са настъпили промени и в други маршрутните разписания.

Секретарят на комисията допълни, че съгласно чл. 16з, ал. 1, т. 2 от Наредба № 2, при положение, че общинският съвет не е взел решение за възлагане на превозите по маршрутните разписания в срок до 6 месеца от датата на прекратяване на договора, с който са били възложени, разписанията подлежат на закриване.

Председателстващият заседанието подложи на гласуване решение за приемане предложението на Община Попово за закриване на маршрутните разписания на автобусна линия **Русе – Попово** от републиканската транспортна схема от квотата на Община Попово.

На основание чл. 16 от Вътрешните правила за дейността на Постоянната комисия по транспорт единодушно се прие следното решение:

РЕШЕНИЕ № 4

Във връзка с прилагането на чл. 12, ал. 9 и чл. 16з, ал. 1, т. 2 от Наредба № 2/15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси Постоянната комисия по транспорт приема предложението на кмета на община Попово за закриване на маршрутните разписания на автобусна линия **Русе – Попово**, част от републиканската/междубластната транспортна схема, квота на Община Попово, както следва: МР № 25201 с час на тръгване от АГ Попово – 11:00 ч. и час на тръгване от Русе - АГ „Юг“ – 18:30 ч.; МР № 25301 с час на тръгване от АГ Попово – 07:00 ч. и час на тръгване от Русе - АГ „Юг“ – 12:00 ч.; и МР № 25401 с час на

тръгване от АГ Попово – 06:45 ч. и час на тръгване от Русе - АГ „Юг“ – 15:00 ч. Предлага на областния управител на област Търговище да отправи мотивирано предложение до министъра на транспорта и съобщенията, окомплектовано съгласно изискванията на Наредба № 2, за закриване на маршрутните разписания на автобусна линия **Русе – Попово** от републиканската/междубластната транспортна схема от квотата на Община Попово.

Във връзка с чл. 12, ал. 8 от Наредба № 2/15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси копия от протокола на заседанието и от предложението на кмета на община Попово да се изпратят до министъра на транспорта и съобщенията.

По точка 4 от дневния ред „Разни“, председателстващият заседанието предостави думата на присъстващите да споделят и коментират проблеми от компетентността на ПКТ.

Инж. Колев повдига въпроса относно липсата на автобусна връзка в направление Разград и Русе. От квотата на Община Търговище отдавна няма транспорт в това направление. Доскоро са изпълнявани две разписания от квотата на Община Разград, но към момента изпълнението им е преустановено.

Секретарят на комисията потвърди, че в Областна администрация има постъпила жалба по този въпрос, като от отговорите на Община Разград и Областна администрация – Разград става ясно, че с едномесечно предизвестие, на 30.06.2023 г. превозвачът е входирал в Община Разград заявление за прекратяване на договора за изпълнение на линията. Община Разград е провела разговори с фирми, извършващи автобусен превоз на пътници, но към момента нито една фирма не е изявила желание за сключване на договор за изпълнение.

Инж. Колев допълни, че и линията Русе – Омуртаг от квотата на Община Омуртаг, която минава през Търговище, също не се изпълнява.

При състоялите се обсъждания се изтъкна проблемът с липсата на достатъчен пътникопоток. Няма интерес от страна на превозвачите, тъй като за тях не е финансово изгодно изпълнението на тези линии.

Друг проблем, повдигнат от *инж. Колев*, е липсата на достатъчен автобусен транспорт в направление Попово. От квотата на Община Попово, линията Търговище – Попово е закрыта. Изпълнява се автобусната линия от квотата на Община Търговище, но тя се оказва недостатъчна и има недоволни граждани.

В допълнение, *инж. Колев* сподели, че като сериозен проблем се очертава липсата на автобусни шофьори, предвид конкуренцията на фирмите с камиони, където заплащането е по-добро, а отговорността сравнително по-малка. *Инж. Хасанов* потвърди, че справка от началото на годината показва четири издадени такива удостоверения.

Членовете на комисията обсъдиха и въпроса относно новите изисквания за екологичност на автобусите и в частност за т.нар. електробуси. Въвеждането на подобни изисквания към фирмите, извършващи обществен превоз, би означавало липса на изпълнители.

Поради липса на други предложения и въпроси за разглеждане и обсъждане, *г-жа Кирилова* – заместник областен управител, закри заседанието на комисията.

ПЕТЯ КИРИЛОВА /п/

*Заместник областен управител и
заместник-председател на ПКТ*

ПЕТЯ АНЕВА /п/

Секретар на ПКТ