



ТЕКУЩА ОБОБЩЕНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДЕЙНОСТТА ПО БДП НА ОКБДП ЗА ЦЕЛИТЕ НА ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП – ТЪРГОВИЩЕ

27 ЯНУАРИ 2026 Г.

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. Текущото отчитане се попълва и обобщава от секретариата на ОКБДП за целите на заседанията на ОКБДП, на база изискана и представена преди заседанията информация от отделните членове на ОКБДП.
2. Периодът на отчитане е тримесечен, като обхваща времето от предходното заседание на ОКБДП.
3. Попълненият от секретариата на ОКБДП образец се прилага към материалите за дневния ред на ОКБДП, като се разпространява до всички членове на ОКБДП преди всяко заседание.
4. Информацията от образца се докладва и дискутира устно по време на заседанията на ОКБДП от нейните членове.
5. Попълненият от секретариата на ОКБДП образец се прилага от секретариата на ОКБДП към протокола от всяко проведено заседание на ОКБДП, като се допълва при необходимост с информация от устното докладване и се разпространява до всички членове на ОКБДП.

ЧЛЕН НА ОКБДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП <i>01 октомври – 31 декември 2025 г.</i>	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП	ПРЕДЛОЖЕНИ ТОЧКИ В ДНЕВНИЯ РЕД ПО КОНСТАТИРАНИ ПРОБЛЕМИ/КАЗУСИ
Областна администрация	<p>Провеждане на заседания на ОКБДП: С оглед графика за провеждане заседанията на ОКБДП – Търговище за 2025 г. и съгласно Правилата за дейността и организацията на работа на областните комисии по безопасност на движението по пътищата, с писмо изх. № ОКД-09-2-122/01.10.2025 г. областният управител и председател на ОКБДП изиска от отговорните членове на комисията да предоставят в секретариата ѝ попълнени образци относно изпълнени мерки по БДП за третото тримесечие на 2025 г. На база получената информация докладът за третото тримесечие на 2025 г. е съставен в цялостен вид от секретаря на комисията. Текущата обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП за третото тримесечие на 2025 г. е разгледана и приета на редовно присъствено заседание на ОКБДП на 23 октомври 2025 г., свикано с писмо изх. № ОКД-09-2-136/16.10.2025 г. на областния управител. За целите на заседанието от Областна администрация е докладвано за мерките, изпълнени съгласно План-програмата през третото тримесечие на 2025 г. Протоколът от проведеното заседание (Протокол № 4/23.10.2025 г.) е разпространен до всички членове на ОКБДП и до ДАБДП.</p> <p>Предложения и сигнали: За изпълнените мерки и предприетите действия по предложения на Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Търговище (ООАА) за подобряване на безопасността на движението по пътищата, постъпили в Областна администрация – Търговище с вх. № РР-15-43/08.08.2025 г., съответните компетентни структури, включително общини и ОПУ, са предоставили писмена информация, като същата е включена в докладването за целите на редовното заседание на ОКБДП през м. октомври 2025 г.</p> <p>Кореспонденция с членове на ОКБДП: Постъпила информация относно организирано обучение, предназначено за запознаване на учители с методологията на образователната игра „Пътят на промяната“, посветена на промяна на нагласите на подрастващите по отношение на пътната безопасност, е препратена до РУО – Търговище.</p> <p>Материали и информация на ДАБДП:</p> <p>1. Запознаване с методически указания на ДАБДП за изпълнение на политиката по безопасност на движението по пътищата на регионално и местно ниво, във връзка с приемане на стандарт за делегирана от държавата дейност. Същите са разпространени до членовете на ОКБДП за сведение и изпълнение.</p>	-	-

	<p>2. Запознаване с изпратен от ДАБДП Оперативен план за действие по БДП за 2026 г., приет от Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата, с цел съобразяване на дейността при изпълнението на политиката по БДП. Същият е разпространен до членовете на ОКБДП.</p> <p>Организиране и провеждане на годишно регионално учение на съставните части на Единната спасителна система: На 15 октомври 2025 г. на територията между областите Разград и Търговище, в района на кръговото кръстовище на път II-49 с път II-51 (до село Трапище), се проведе съвместно учение със сили и средства от основните съставни части на Единната спасителна система и представители на органите на изпълнителната и местната власт. Учението беше на тема „Реакция при мащабен пътен инцидент с разлив на лесно запалима течност и множество пострадали, включително деца, на границата между областите Разград и Търговище“. Основната му цел беше да се отработят процедурите за ефективно, синхронизирано и своевременно взаимодействие между институциите при справяне с последствията от тежко пътнотранспортно произшествие с пострадали, усложнена пътна обстановка и наличие на разлив на опасни вещества.</p> <p>Симулацията пресъздаде тежък пътен инцидент, възникнал вследствие на лоши метеорологични условия – сблъсък между товарен автомобил, превозващ лесно запалима течност, училищен автобус и лек автомобил, върху който пада крайпътно дърво и блокира водача му. В резултат на катастрофата бяха „пострадали“ няколко лица, включително деца, пътуващи в автобуса, и възниква опасност от пожар и екологично замърсяване. Силите на Единната спасителна система демонстрираха координирани действия по спасяване на пострадали, овладяване на разлив на горима течност, гасене на пожар, оказване на спешна медицинска помощ и организация на движението в засегнатия участък. В учението взеха участие екипи на Регионалните дирекции „Пожарна безопасност и защита на населението“ в Разград и Търговище, служители на Областните дирекции на МВР – Разград и Търговище, включително сектор „Пътна полиция“, екипи на Центровете за спешна медицинска помощ от двете области, доброволци и представители на Българския червен кръст, служители от Областните отдели на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, представители на Община Лозница, Регионалните управления на образованието, както и наблюдатели от Областните пътни управления. Координацията на действията бе осъществена от директора на РДПБЗН – Разград, определен със заповед за ръководител на операцията. По време на занятието бяха демонстрирани реални действия по сигнализиране и уведомяване на службите чрез телефон 112, задействане на дежурните екипи на Единната спасителна система, провеждане на аварийно-спасителни и медицински операции, осигуряване на психологическа подкрепа на пострадалите, както и организация на движението и възстановяване на пътната безопасност.</p> <p>Организиране и провеждане на превантивни кампании по БДП на ОКБДП и отбелязване на дати, свързани с БДП:</p>		
--	--	--	--

	<p>Във връзка със Световния ден за възпоминание на жертвите от пътнотранспортни произшествия, отбелязан на 16 ноември 2025 г.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • До членовете на ОКБДП е изпратен призив да се присъединят към Световния ден чрез свои активности и събития за отдаване на почит към жертвите от катастрофи и насърчаване усилията за съхранение на човешките живот и здраве на пътя. • Чрез своите официални и социални канали и платформи за комуникация Областна администрация разпространи информация за Световния ден. 		
<p>Община Търговище</p>	<p>Ремонт на улици и пътища в града, по кварталите и селата в община Търговище:</p> <p><u>1) Текущ ремонт на улични настилки в гарда и отстраняване на повреди:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Текущо поддържане на ул. „Капитан Данаджиев“, гр. Търговище – 35 м² 2. Текущо поддържане на ул. „Морава“, гр. Търговище – 34 м² 3. Текущо поддържане на ул. „Стефан Куцаров“, гр. Търговище – 33 м² 4. Текущо поддържане на бул. „Двадесет и девети януари“, гр. Търговище – 78 м² 5. Текущо поддържане на ул. „Скопие“, гр. Търговище – 98 м² 6. Текущо поддържане на ул. „Бяло Море“, гр. Търговище – 78 м² 7. Текущо поддържане на ул. „Козлодуй“, гр. Търговище – 55 м² 8. Текущо поддържане на бул. „Митрополит Андрей“, гр. Търговище – 98 м² 9. Текущо поддържане на ул. „Преслав“, гр. Търговище – 55 м² 10. Текущо поддържане на ул. „Бойчиновци“, гр. Търговище – 55 м² 11. Текущо поддържане на ул. „Палаузов“, гр. Търговище – 47 м² 12. Текущ ремонт на ул. „Железарска“ – 137 м² 13. Текущ ремонт на бул. „Трайко Китанчев“ – 278 м² 14. Текущ ремонт на ул. „Копривщица“ – 52 м² 15. Текущ ремонт на ул. „Г. С. Раковски“ – 45 м² 16. Ремонт на 10 бр. улици след ВиК ремонти – 53 м² <p><u>2) Текущ ремонт на общински и републикански пътища:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Общински път TGV 2162 „с. Божурка – с. Цветница“ – 164 м² 2. Общински път TGV 1053 „с. Божурка – с. Пайдушко“ – 52 м² 3. Общински път „гр. Омуртаг – с. Китино – граница“ TGV 1017 – 440 м² 4. Общински път „гр. Попово – с. Дралфа – Язовирна стена за с. Кошничари“ – TGV 1017/II-51 – 60 м² 5. Общински път TGV 1171 „с. Макариополско – с. Алваново“ – 6,5 км 6. Републикански път II-74 – гр. Преслав – гр. Търговище – 8,2 км <p><u>3) Ремонт на улици в кварталите и селата:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ремонт на ул. „Кочо Честименски“ в кв. Въбел – 1 000 м² 2. Ремонт на ул. „Добри Войников“ в кв. Въбел – 600 м² 3. Ремонт на ул. „Иван Димов“ в кв. Бряг – 2 700 м² 4. Ремонт на ул. „Боряна“ в кв. Бряг – 720 м² 5. Ремонт на ул. „Девети септември“ в с. Ралица – 3 000 м² 6. Ремонт на ул. „Цонко Мичев“ в с. Съединение – 2 000 м² 	<p>-</p>	<p>-</p>

	<p>Общинската комисия по БДП при Община Търговище, назначена със Заповед № РД-3-683/18.06.2025 г., има проведени две заседания през четвъртото тримесечие, на които:</p> <p>По Протокол № 8/29.10.2025 г. са взети следните решения:</p> <p>Решение № 1: След извършена проверка и обсъждане комисията не разрешава изграждането на изкуствени неравности на ул. „Богомил“ и ул. „Граф Игнатиев“.</p> <p>Решение № 2: Писмо с вх. № РД-01-10154/03.10.2025 г. от РУ на ОД на МВР – Търговище относно изграждане на изкуствена неравност, ограничаваща скоростта на бул. „Митрополит Андрей“ преди пешеходната пътека в посока „Старият бряст“, продължение на ул. „Шипка“ в гр. Търговище, да се изпрати до Областно пътно управление – Търговище, тъй като въпросът е от тяхната компетентност и изисква предприемане на необходимите действия.</p> <p>Решение № 3: Не приема предложение за монтиране на пътен знак за предимство на кръстовището на ул. „Христо Смирненски“ с ул. „Никола Вапцаров“ в кв. „Въбел“, гр. Търговище, като счита, че в населените места се прилага общото правило за предимство на дясностоящия водач и не са налице основания за допълнително сигнализиране.</p> <p>Решение № 4: Относно поставяне на пътен знак В28 – „Забранено е паркирането“ на ул. „Любен Каравелов“, непосредствено след кръстовището с ул. „Тодор Каблешков“ пред централния вход на ДГ „Червената шапчица“ в гр. Търговище, след обсъждане комисията отбелязва, че улицата вече е определена като еднопосочна в участъка от ул. „Поп Сава Катрафилов“ в посока ул. „Тодор Каблешков“, като това решение е прието на предходна комисия. Поради това поставянето на допълнителен знак не се налага.</p> <p>На кръстовището на ул. „Тодор Каблешков“ с ул. „Любен Каравелов“ да се монтира пътен знак Г4 – „Движение само направо или надясно след знака“.</p> <p>На ул. „Любен Каравелов“ (от осветителния стълб) да се премахнат пътни знаци В26 – „Забранено е движението със скорост по-висока от означената“ – 30 км/ч и А19 – „Внимание деца“ и да се поставят в началото на улицата до пътен знак Г1. Комисията счита за необходимо да бъде засилен контролът от страна на РУ при ОД на МВР – Търговище в сутрешните часове от 07:15 ч. до 08:15 ч. и в следобедните часове от 16:30 ч. до 18:00 ч., поради чести случаи на неспазване на пътен знак Г1 – „Движение само направо след знака“.</p> <p>Решение № 5: Не дава съгласие за изграждането на изкуствена неравност на ул. „Одрин“ в гр. Търговище. Подобно съоръжение се допуска само при установена необходимост, наличие на повишен пътен риск, регистрирани пътнотранспортни произшествия. Искането се счита за неоснователно.</p> <p>Решение № 6: Да се постави пътен знак Д21 – „Място за паркиране на пътни превозни средства, обслужващи хора с увреждания“ на едно инвалидно паркомясто на ул. „Епископ Софроний“ № 4 в гр. Търговище, което не е индивидуално, а може да се ползва и от други хора с увреждания.</p>		
--	---	--	--

	<p>Решение № 7: По предложение на директора на IV ОУ „Иван Вазов“, гр. Търговище, беше обсъдено постъпило искане за осигуряване на по-голяма безопасност при спирането на автобусите, превозващи ученици пред основния вход на училището. Беше уточнено, че на мястото вече са поставени пътни знаци В27 – „Забранени са престоят и паркирането“ и А19 – „Внимание деца“, но въпреки това се наблюдава нерегламентирано спиране на моторни превозни средства, което затруднява движението на ученическите автобуси и създава предпоставки за опасни ситуации при слизане и качване на учениците. Комисията взе решение:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Да се засили контролът от страна на РУ на МВР – Търговище за спазването на въведената организация на движение и режима, въведен със знак В27, в района на училището. - При необходимост да се извършват периодични проверки в часовете на пристигане и тръгване на ученическите автобуси. <p>Решение № 8: Да бъде поставен пътен знак Д24 – „Автобусна спирка“ на ул. „Гагарин“ в с. Алваново, община Търговище.</p> <p>Решение № 9: Да се постави пътен знак Б1 – „Пропусни движещите се по пътя с предимство“ на кръстовището на ул. „Гагарин“ с ул. „Васил Караиванов“ в с. Алваново, община Търговище, заедно с табела Т13 – „Направление на пътя с предимство в кръстовището“. В населени места този пътен знак се поставя пред всяко кръстовище. Пътищата без предимство, които пресичат пътя с предимство или се вливат в него, задължително се сигнализират с пътни знаци Б1 или Б2. Когато път с предимство изменя направлението си в кръстовище се поставя допълнителна табела Т13, указваща направлението на пътя с предимство в кръстовището. На ул. „Васил Караиванов“ да се сложи също такава табела.</p> <p>Решение № 10: Не дава съгласие за изграждането на изкуствени неравности на ул. „Гагарин“ и ул. „Васил Караиванов“ в с. Алваново, община Търговище. Подобни съоръжения се допускат само при установена необходимост, наличие на повишен пътен риск, регистрирани пътнотранспортни произшествия. Искането се счита за неоснователно.</p> <p>Решение № 11: Във връзка с направено на предходната комисия предложение за поставяне на шумяща маркировка на ул. „Христо Ботев“ в с. Дралфа, община Търговище, е извършена допълнителна справка с изискванията на Наредба № 2 от 17 януари 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка. Съгласно чл. 42б, ал. 3 от Наредбата напречната шумна маркировка се поставя на разстояние най-малко 300 м от урбанизирани територии или от отделни поземлени имоти извън тях с жилищни, курортни, вилни, спортни и развлекателни функции. При проверката на място се установи, че на посочената улица не може да бъде осигурено изискуемото отстояние, поради което поставянето на шумяща маркировка в рамките на с. Дралфа не е допустимо. Изготвено е алтернативно предложение – поставяне на напречна шумяща маркировка при влизане в с.</p>		
--	---	--	--

	<p>Дралфа от посока с. Миладиновци, където нормите на Наредбата позволяват изпълнение.</p> <p>Решение № 12: Да бъдат поставени стационарни ограничителни елементи – бетонни топки, предназначени да възпрепятстват спирането и паркирането на МПС върху тротоара в зоната на задния вход на IV ОУ „Иван Вазов“ (находящ се до трафопоста на бл. 55) в гр. Търговище.</p> <p>Решение № 13: Не дава съгласие за монтиране пред входа, находящ се до трафопоста до бл. 55, на заключващо се антипаркинг устройство за недопускане на нерегламентирано влизане с МПС в двора на IV ОУ „Иван Вазов“, гр. Търговище. Монтирането на физическо устройство може да създаде риск за безопасността на учениците и персонала, както и да затрудни преминаването на спешни и обслужващи превозни средства. Да бъдат поставени стационарни ограничителни елементи – бетонни топки, предназначени да възпрепятстват спирането и паркирането на МПС върху тротоара в зоната на задния вход на училището.</p> <p>Решение № 14: Констативен протокол от 14.10.2025 г. относно изкуствените неравности в гр. Търговище и тяхното съответствие с изискванията на Наредба № РД-02-21-1 от 1 октомври 2024 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях ще се разгледа на следваща комисия.</p> <p>Решение № 15: Относно обобщени предложения за обезопасяване на маршрутите от ежегодната инициатива „Пътят на първокласника“ от директора на I ОУ „Христо Ботев“, гр. Търговище:</p> <p>Във връзка с направеното предложение за засилен контрол върху паркирането на автомобили по тротоарите и по натоварените улици, с цел осигуряване на безопасно придвижване и видимост на пешеходците, и особено на децата, се препраща по компетентност към „Пътна полиция“ на ОД на МВР – Търговище за предприемане на съответните действия.</p> <p>Във връзка с упражняването на по-строг контрол върху движението на автомобилите с по-висока скорост от допустимата в населено място се препраща по компетентност към „Пътна полиция“ на ОД на МВР – Търговище за предприемане на съответните действия.</p> <p>Да се поднови маркировката на пешеходните пътеки на ул. „Гладстон“, ул. „Стефан Караджа“, ул. „Средна гора“, ул. „Алеко Константинов“, ул. „Кюстенджа“, ул. „Хаджи Димитър“.</p> <p>Да се предвиди ремонт на тротоарите на ул. „Хаджи Димитър“, ул. „Родопи“, ул. „Кюстенджа“, ул. „Георги Бенковски“, ул. „Поп Сава Катрафилов“.</p> <p>Да се почистят тротоарите от храсти по следните улици: ул. „Хаджи Димитър“, ул. „Родопи“, ул. „Кюстенджа“, ул. „Антим I“.</p> <p>Да се извърши проверка на уличното осветление по: ул. „Стефан Караджа“, ул. „Георги Бенковски“, ул. „Средна гора“, ул. „Кюстенджа“, ул. „Преслав“, след което</p>		
--	--	--	--

	<p>ще се предприемат необходимите ремонти и възстановяване на осветителните тела, за да се осигури безопасността на пешеходците.</p> <p>ОП „СОД“ да се погрижи за безстопанствените кучета по: ул. „Родопи“, ул. „Епископ Софроний“, ул. „Георги Бенковски“, ул. „Бойчиновци“, ул. „Хан Кубрат“, ул. „Ангел Кънчев“, ул. „Стефан Караджа“, доколкото създават предпоставки за ПТП.</p> <p>Решение № 16: Не приема предложението ограничението от 30 км/ч да действа само в учебно време. Скоростното ограничение от 30 км/ч да важи целогодишно. Целогодишното ограничение осигурява постоянна безопасност и по-нисък риск от пътни инциденти.</p> <p>Решение № 17: На излизане от ул. „Никола Маринов“, гр. Търговище (до гробищния парк) да бъде поставена пътна табела, указваща посоките София – Варна. Поставянето на табелата ще улесни транзитния трафик и намалява риска от объркване и неправилни маневри.</p> <p>Всички решения по Протокол № 8/29.10.2025 г. са изпълнени.</p> <p>По Протокол № 9/25.11.2025 г. са взети следните решения:</p> <p>Решение № 1: Дава съгласие за поставянето на 2 бр. светлоотразителни детски фигури на тротоара в непосредствена близост до пешеходните пътеки пред ДГ № 7 „Снежанка“ в гр. Търговище, кв. „Запад“ 1, с цел подобряване безопасността на децата и пешеходците. Всички дейности по осигуряването на фигурите, включително закупуване, монтаж и последваща поддръжка, се извършват и финансират от ДГ № 7.</p> <p>Решение № 2: Не дава съгласие за поставянето на пътен знак Г2 „Движение само надясно след знака“ на кръстовището между ул. „Христо Ботев“ и ул. „Стефан Караджа“. На практика от години движението в посочения участък включва завиване и наляво, което прави промяната на движението неподходяща за безопасността на пътя. Поставянето на знака би създавало объркване сред водачите и би нарушило установения трафик.</p> <p>Решение № 3: Не дава съгласие за обособяване на едно паркомясто на ул. „Бенковски“ № 7 в гр. Търговище, поради това че пространството е част от общинска територия с обществено предназначение, която не позволява индивидуално или платено ползване без да се наруши общият ред и достъп на останалите граждани.</p> <p>Решение № 4: Комисията по безопасност на движението по пътищата одобрява Протоколи от 14.10.2025 г. и 19.11.2025 г., изготвени вследствие на проверки, извършени от комисия, назначена със Заповед № РД-3-1217/13.10.2025 г. Предприетите действия за всички разгледани изкуствени неравности на територията на община Търговище са съобразени с изискванията на Наредба № РД-02-21-1 от 1 октомври 2024 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях. Протоколите са неизменна част</p>		
--	---	--	--

	<p>от Протокол № 9/25.11.2025 г. от заседание на Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата.</p> <p>Решение № 5: Всички решения по Протокол № 7/30.09.2025 г. са изпълнени. Да се направи оглед с ОП „СОД“ и да се обособят две платени паркоместа на ул. „Г. С. Раковски“ № 52, пред търговски обект – „Магазин за авточасти и гуми“, гр. Търговище</p> <p>Решение № 6: На основание подаден сигнал и след проверка от ОП „СОД“, установяваща липса на издаден платен абонамент на ул. „Епископ Софроний“ № 6 пред заложната къща в гр. Търговище, Комисията по безопасност на движението по пътищата възлага на контролорите на Община Търговище да предприемат действия по премахване на неправомерно поставена табела „За клиенти на заложната къща“.</p> <p>Решение № 7: След извършена проверка на място беше установено, че пропадналите ревизионни шахти представляват съоръжения, стопанисвани и поддържани от „Вик“ ООД – Търговище. Комисията взе решение сигналът да бъде препратен към „Вик“ ООД – Търговище по компетентност, с искане дружеството да предприеме необходимите действия по обезопасяване и отстраняване на констатираните нередности в най-кратък срок.</p> <p>Всички решения по Протокол № 9/25.11.2025 г. са изпълнени.</p>		
<p>Община Попово</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проведени са две присъствени редовни заседания на ОбщКБДП – 15.10.2025 г. и 17.12.2025 г. 2. Поставени метални колчета на тротоара на ул. „Фотинова“ (срещу офис на Еконт) с цел недопускане на автомобили на тротоара. 3. През месец ноември беше отбелязан Световният ден за възпоменание на жертвите от ПТП с публикации в електронните местни медии, като Община Попово изрази своята подкрепа към всички засегнати и заяви ангажимента си към каузата за по-безопасни пътища. Община Попово активно работи за подобряване на пътната инфраструктура, повишаване на информираността сред гражданите и насърчаване на отговорното поведение на пътя – чрез съвместни усилия между институции, училища, неправителствени организации и граждани може да се изгради по-безопасна среда за всички участници в движението. 4. На редовното заседание на ОбщКБДП през месец декември беше приет график за 2026 г. за провеждане на заседанията на общинската комисия. 5. Продължават дейностите по обозначаването на пешеходните пътеки с пътни знаци Д17. 6. На редовното заседание през месец декември беше докладвано от Иван Иванов – полицейски инспектор „Пътен контрол“ в РУ – Попово при ОДМВР –Търговище, че през 2025 г. на територията на община Попово са възникнали 102 ПТП, от които: 81 с материални щети, 21 тежки ПТП, 18 души – леко ранени, 10 души – тежко ранени и 2-ма загинали. 7. През месец октомври 2025 г. продължи освежаването на пътната маркировка и пешеходните пътеки на територията на град Попово. 	-	-

	8. На територията на община Попово беше извършено регулярно почистване на храстовидна, тревиста растителност и клони по общинската пътна мрежа.		
Община Омуртаг	Ремонт на улици в града и по селата в община Омуртаг: Рехабилитация (основен ремонт) на уличното платно на ул. „Стефан Караджа“ от О.Т.5 до О.Т.56 с дължина 1090 м в с. Величка. Реконструкция на ул. „Ястребино“ в участъка от О.Т.1 до О.Т.20 и от О.Т.44 до О.Т.3 с дължина 684 м в с. Звездица. Реконструкция на ул. „Антим“ от О.Т.2 до О.Т.30 с дължина 1371 м в с. Веренци. Реконструкция на част от уличното платно на ул. „Бузлуджа“ от О.Т.24 до О.Т.72 с дължина 418 м в с. Илийно. Основен ремонт на уличното платно на ул. „Васил Левски“ от О.Т.132 до О.Т.95 с дължина 450 м в с. Камбурово. Реконструкция на ул. „Средна гора“ с дължина 360 м в с. Церовище. Рехабилитация на ул. „Средна гора“ от О.Т.96 до О.Т.148 с дължина 208 м в гр. Омуртаг.	-	-
Община Антоново	1. Участие в заседание на ОКБДП – докладвани изпълнени мерки. 2. Участие в съвместно учение на Единната спасителна система, проведено на 15.10.2025 г. на кръговото кръстовище в близост до с. Трапище, област Разград. 3. Изпълнени инженерни мерки по пътната инфраструктура на община Антоново: 1. Общинска пътна мрежа: ➤ Основно е асфалтиран общински път TGV 3024/3-408 с. Вельово – 2,98 км. ➤ На път TGV 1017 / III-409, Китино – Цветница – 5,6 км, са поставени 110 броя нови пътни знаци с различно значение. 2. Общинска улична мрежа: ➤ Основно са асфалтирани следните улици по населени места: • ул. „Паисий Хилендарски“ с. Изворово – 107 м, 464 кв. м • ул. „Радецки“ с. Изворово – 84 м, 411 кв. м • ул. „Неофит Бозвели“ с. Трескавец – 105 м, 451 кв. м • ул. „Цар Крум“ с. Трескавец – 115 м, 620 кв. м • На същите улици са поставени 4 /четири/ броя нови пътни знаци Б2 „Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство“ ➤ Направен е текущ ремонт на следните улици по населени места: • ул. „Петър Иванов“ в гр. Антоново – 101 м, 730 кв. м • ул. „Плевен“ с. Трескавец – 40 м, 300 кв. м • ул. „Александър Стамболийски“ № 1 с. Старчище – 18 м, 136 кв. м • ул. „Александър Стамболийски“ № 2 с. Старчище – 115 м, 870 кв. м • ул. „Александър Стамболийски“ № 3 с. Старчище – 37 м, 282 кв. м ➤ Премахнати са два броя изкуствени неравности от бул. „Тузлушки герой“ гр. Антоново.	-	-
Община Опака	1. Участие в заседание на Областната комисия по БДП. 2. Участие в учение на Областната комисия по БДП.	-	-

	<p>3. Почистване на част от общинската пътна мрежа TGV 2101 Крепча – Голямо Градище от опасна (надвиснала) дървесна растителност.</p> <p>4. Монтиране на 2 бр. сферични огледала в с. Люблен.</p> <p>5. Монтиране на 3 бр. указателни стрелки с Ж7 „Синя указателна стрелка с надпис САДИНА/SADINA“ в с. Люблен.</p> <p>6. Монтиране на 2 бр. указателни стрелки с Ж7 „Синя указателна стрелка с надпис ОПАКА/ОРАКА“ в с. Люблен“.</p> <p>7. Монтиране на 1 бр. пътен знак Ж13 „Път без изход“ в с. Люблен.</p> <p>8. Монтиране на 2 бр. указателни стрелки с Ж7 „Синя указателна стрелка с надпис ЛЮБЛЕН/LYUBLEN“ в с. Крепча.</p> <p>9. Монтиране на 2 бр. указателни стрелки с Ж7 „Синя указателна стрелка с надпис ЛЮБЛЕН/LYUBLEN“ в с. Гърчиново.</p> <p>10. Монтиране на 2 бр. пътен знак А39 „Внимание! Други опасности“ с табела Т17 „Табела с текст „ВХОД/ИЗХОД“ преди входа на ЗК „Прогрес – 94“ гр. Опака.</p>																																																																																							
<p>ОДМВР</p>	<p>ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР: През четвъртото тримесечие на 2025 г. на територията на област Търговище са регистрирани общо 160 бр. ПТП.</p> <p>Загинали: 6 загинали</p> <p>Ранени: 23 ранени</p> <p>Тенденция спрямо предходния период (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени). Анализ на тенденциите:</p> <table border="1" data-bbox="447 738 2070 958"> <thead> <tr> <th colspan="3">от 01.10.2025 г. до 31.12.2025 г.</th> <th colspan="3">от 01.10.2024 г. до 31.12.2024 г.</th> <th colspan="6">Разлика с % на нарастване</th> </tr> <tr> <th>Брой ПТП</th> <th>Брой загинали</th> <th>Брой ранени</th> <th>Брой ПТП</th> <th>Брой загинали</th> <th>Брой ранени</th> <th>Брой ПТП</th> <th>% ПТП</th> <th>Брой загинали</th> <th>% загинали</th> <th>Брой ранени</th> <th>% ранени</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>160</td> <td>6</td> <td>23</td> <td>161</td> <td>0</td> <td>31</td> <td>-1</td> <td>-0,62%</td> <td>6</td> <td>600,00%</td> <td>-8</td> <td>-25,81%</td> </tr> </tbody> </table> <p>През същия период на предходната 2024 г. общо регистрираните ПТП са били 161 бр., без загинали и с 31 ранени.</p> <p>Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП:</p> <p>Загинали: 6, от които 4 водачи, 2 пътници</p> <p>Тежко ранени: 5, от които 4 водачи, 1 пешеходец</p> <p>Леко ранени: 18, от които 8 водачи, 5 пешеходци, 5 пътници</p> <p>ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини:</p> <table border="1" data-bbox="447 1149 2070 1432"> <thead> <tr> <th>Общини</th> <th>Брой ПТП</th> <th>%</th> <th>Брой загинали</th> <th>%</th> <th>Брой ранени</th> <th>%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>АНТОНОВО</td> <td>5</td> <td>3,13%</td> <td>1</td> <td>16,67%</td> <td>0</td> <td>0,00%</td> </tr> <tr> <td>ОМУРТАГ</td> <td>28</td> <td>17,50%</td> <td>1</td> <td>16,67%</td> <td>2</td> <td>8,70%</td> </tr> <tr> <td>ОПАКА</td> <td>5</td> <td>3,13%</td> <td>0</td> <td>0,00%</td> <td>0</td> <td>0,00%</td> </tr> <tr> <td>ПОПОВО</td> <td>27</td> <td>16,88%</td> <td>1</td> <td>16,67%</td> <td>9</td> <td>39,13%</td> </tr> <tr> <td>ТЪРГОВИЩЕ</td> <td>95</td> <td>59,38%</td> <td>3</td> <td>50,00%</td> <td>12</td> <td>52,17%</td> </tr> <tr> <td>Общ брой за периода:</td> <td>160</td> <td></td> <td>6</td> <td></td> <td>23</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			от 01.10.2025 г. до 31.12.2025 г.			от 01.10.2024 г. до 31.12.2024 г.			Разлика с % на нарастване						Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	160	6	23	161	0	31	-1	-0,62%	6	600,00%	-8	-25,81%	Общини	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%	АНТОНОВО	5	3,13%	1	16,67%	0	0,00%	ОМУРТАГ	28	17,50%	1	16,67%	2	8,70%	ОПАКА	5	3,13%	0	0,00%	0	0,00%	ПОПОВО	27	16,88%	1	16,67%	9	39,13%	ТЪРГОВИЩЕ	95	59,38%	3	50,00%	12	52,17%	Общ брой за периода:	160		6		23	
от 01.10.2025 г. до 31.12.2025 г.			от 01.10.2024 г. до 31.12.2024 г.			Разлика с % на нарастване																																																																																		
Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени																																																																													
160	6	23	161	0	31	-1	-0,62%	6	600,00%	-8	-25,81%																																																																													
Общини	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%																																																																																		
АНТОНОВО	5	3,13%	1	16,67%	0	0,00%																																																																																		
ОМУРТАГ	28	17,50%	1	16,67%	2	8,70%																																																																																		
ОПАКА	5	3,13%	0	0,00%	0	0,00%																																																																																		
ПОПОВО	27	16,88%	1	16,67%	9	39,13%																																																																																		
ТЪРГОВИЩЕ	95	59,38%	3	50,00%	12	52,17%																																																																																		
Общ брой за периода:	160		6		23																																																																																			

	<p>Издадени сигнални писма до стопани на пътя: 17 бр. До Общини: 14 бр. До ОПУ: 3 бр. По всички сигнални писма са предприети необходимите действия от съответните стопани на пътя.</p>		
<p>ОПУ</p>	<p>Проектиране:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Проведена обществена поръчка на основание чл. 18, ал. 1, т. 1 от ЗОП за избор на изпълнител с предмет: „Изработване на комплексен доклад за оценка на съответствието с основните изисквания към строежите и технически контрол по част „Конструктивна“ на обект: път I-4 от км 186+100 до км 197+746. ➤ Изработен е технологичен проект за обект: „Ремонт на републикански път II-74 „Търговище – Вълбел“ от км 27+075 до км 30+000. ➤ Одобрено от АПИ задание за извършване на СМР на обект: „Републикански път III-204 „гр. Разград – Ломци – Попово – Славяново –Долец – Добротица – (В. Търново – о.п. Омуртаг)“ от км 37+731 до км 71+887. ➤ Приет от заседание на технико-икономически съвет при ОПУ технологичен проект за обект: „Ремонт на републикански път III-407 „/Велико Търново – о.п. Омуртаг/Моравица – Ново градище“ от км 0+000 до км 2+500“. ➤ Съгласуван от ИПМ технологичен проект за обект: „Ремонт на републикански път III-407 „/Велико Търново – о.п. Омуртаг/Моравица –Ново градище“ от км 0+000 до км 2+500“. ➤ Изработен е технологичен проект за път III-407 „Моравица – Стражица“ от км 0+000 до км 2+500. ➤ Водена е кореспонденция с община Търговище относно изразяване на становище за необходимостта от изграждане на пешеходни пътеки, изкуствени неравности и/или друг тип мерки за успокояване на движението по път II-74 „Търговище – Вълбел“ от км 27+075 до км 30+000 при преминаване през кв. „Вълбел“. <p>Строителство: Извършван превантивен ремонт на път I-4 „Търговище – Шумен“ от км 223+574 до км 243+000</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Студено технологично/нивелетно фрезозане; ➤ Извършено е студено рециклиране на пътната настилка; ➤ Полагане на непълтна асфалтова смес; ➤ Машинно подравняване на банкети; ➤ Попълване на банкети до ниво биндер; ➤ Демонтиране на бетонови бордюри и водещи бетонови ивици; ➤ Монтаж на нови бетонови бордюри 18/35; ➤ Монтаж на нови бетонови бордюри 8/16; ➤ Изготвен е протокол за премахване на временна организация на движението (ВОБД) и възстановяване на постоянната организация на движение. СМР на обекта са преустановени в срок до 01.04.2026 г. 	<p>-</p>	<p>-</p>

	<p>През четвъртото тримесечие по АМ „Хемус“ от км 310+940 до км 327+260, пътища I-ви, II-ри и III-ти клас по текущ ремонт и поддържане са извършени следните дейности:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Съгласно Наредба за процедуриране и управление на безопасността на пътната инфраструктура и изготвена план-програма за 2025 г., която е съгласувана от Дирекция „Пътна безопасност и планиране на дейностите по РМП“ при АПИ, са провеждани периодични инспекции по пътна безопасност по републиканските пътища относно пътна настилка, вертикална сигнализация, хоризонтална пътна маркировка, ОСП и отводнителни съоръжения. Изготвени са снимков материал, списъци с констатирани дефекти и доклади, които са предоставени в Дирекции „Пътна безопасност и планиране на дейностите по РМП“ и „Поддържане на пътната инфраструктурата“ към АПИ. След направените констатации от регулярните инспекции са изготвени месечни задания за м. октомври, ноември и декември 2025 г. и допълнителни задания за отстраняване на констатираните дефекти. ➤ На основание чл. 63, ал. 1 и ал. 2 от Наредба за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура (в сила от 21.06.2022 г.) със Заповед № РД-11-62/20.10.2025 г. на директора на ОПУ – Търговище и № 363з-2046/22.10.2025 г. на ВПД директор на ОДМВР – Търговище беше създадена Регионална комисия за установяване и обезопасяване на участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия. Съвместно с представители на ОПУ – Търговище, сектор ПП при ОДМВР –Търговище АПИ е извършен оглед на път II-48 „Омуртаг – Котел“ от км 13+900 до км 14+400, който е УКППТ, и път I-4 „Омуртаг – Търговище“ от км 223+070 до км 223+650, който е с повишен риск от ПТП. Съгласно чл. 64 от Наредба за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура за резултатите от извършената работа е съставен протокол, в който са отразени констатациите от огледите. ➤ Изготвен е доклад до АПИ относно: Одобрение на Допълнително задание за актуализация на технологичен проект от 2020 г. за подобряване безопасността на движението на път I-4 „Омуртаг – Търговище“ от км 223+070 до км 223+650, характеризиращ се с повишен риск от настъпване на ПТП. ➤ Изготвен е доклад до АПИ относно: Одобрение на Допълнително задание за изработване на технологичен проект за подобряване безопасността на движението в зоната на кръстовище на път II-48 „Омуртаг – Котел“ от км 13+900 до км 14+400 част: „Постоянна организация на движението“ и част: Пътна „Ограничителни системи за пътища“, идентифицирано като участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия (УКППТ). ➤ Издадена заповед относно извършване на оглед от представители на ОПУ – Търговище, сектор ПП при ОДМВР – Търговище и община Търговище на път II-74 „Преслав – Търговище“ в урбанизираната територия на гр. Търговище, бул. „Митрополит Андрей“, продължение на ул. „Шипка“, за необходимостта от 		
--	---	--	--

	<p>изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности тип „Гърбица“.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ ОПУ – Търговище участва в съвместно областно учение за реакция при настъпило ПТП на тема: „Реакция при мащабен пътен инцидент с разлив на лесно запалима течност и множество пострадали, включително деца, на границата между областите Разград и Търговище“. Отчетена е ползата от проведеното обучение, създадена е необходимата организация на служителите по изпълнение на мероприятията и повишаване квалификацията на персонала, подобряване на административния ресурс на органите за управление по БДП. ➤ През м. ноември 2025 г. са извършени съвместни огледи с ОД на МВР – Търговище и ООАА – Търговище на наличната механизация, участваща в зимно поддържане на РПМ, и наличните инертни материали, обезпечаващи нормалното поддържане на пътищата през зимния период 2025 – 2026 г., за което са изготвени протоколи. ➤ Предвидени са мерки за създаване на подходяща организация на движение в зависимост от конкретните пътни и метеорологични условия, включително за пренасочване или забраняване движението на всички или някои видове превозни средства по отделни пътни участъци, с цел недопускане задръствания и блокиране на МПС при тежки метеорологични условия – обилен снеговалеж, снегонавяване, поледици и др. ➤ Изготвен е план за зимно поддържане, който е съгласуван и подписан от началник сектор ПП при ОД на МВР – Търговище и директор на РДПБЗН – Търговище. Планът за зимно поддържане е утвърден от председателя на УС на АПИ. ➤ Изготвен е план за въвеждане на ВОБД при влошени метеорологични условия на път II-48 „Котленски проход“. Планът е подписан и утвърден от директор ОПУ – Сливен, началник сектор ПП при ОД на МВР – Сливен и директор на РДПБЗН – Сливен. ➤ ОПУ – Търговище извършва ежедневен контрол на фирмата изпълнител върху поддържането на асфалтовата настилка против залесяване и снегочистване с цел постигане на максимална проходимост и намаляване на риска от ПТП. Извършват се и ежемесечни проверки по бази за наличната механизация, участваща в зимно поддържане на РПМ, и наличните инертни материали, обезпечаващи нормалното поддържане на пътищата през зимния период. 		
<p>РУО</p>	<p>1. Отчитане изпълнението на Плана за действие за БДП за 2025 г. пред ДАБДП: 1.1. Подадена информация от РУО към ОКБДП за изпълнени мерки на регионално ниво за БДП – първо, второ и трето тримесечие на 2025 г. 2. Осъществяване на ефективна комуникация и създаване на широка рамка на сътрудничество и съпричастност за различните аспекти от БДП:</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

	<p>2.1. Осъществена публичност и информираност на системата за предучилищното и училищното образование за предприетите териториални мерки по БДП.</p> <p>2.2. Поддържане на активна медийна политика от детски градини, училища и центрове за подкрепа на личностното развитие.</p> <p>2.3. На официалните страници на институциите се отразяват проведените мероприятия по БДП.</p> <p>3. Превенция на рисковете за здравето и живота на децата при взаимодействието им с пътната система като участници в движението по пътищата:</p> <p>3.1. Оптимизирано обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието в единна концептуална рамка:</p> <ul style="list-style-type: none"> - непрекъснато осъвременяване на учебната документация по БДП въз основа на опита в Република България и водещите страни по отношение на БДП; - осигурени финансови, технически и човешки ресурси за обезпечаване на обучението по БДП; - осигурени учебни материали, адаптирани към възрастта и зрелостта на обучаваните: електронни учебни материали, учебни тетрадки на 100%, комплекти табла, велосипеди, светофари, макетни пътни знаци, стоп палки, сигнално-предпазни жилетки, антиалкохолни очила. <p>училища: външна площадка – 20 вътрешна/подвижна – 19</p> <p>детски градини: външна площадка – 10 вътрешна/подвижна – 14</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведена тематична родителска среща по БДП за учебната 2025 – 2026 година през четвъртото тримесечие в 17 училища и детски градини; - проведен първи тематичен ден по БДП за учебната 2025 – 2026 година в 30 училища и детски градини; - проведен втори тематичен ден по БДП за учебната 2025 – 2026 година в 4 училища и детски градини; - в изпълнение на указания на МОН и ДАБДП РУО – Търговище осигури включването на I СУ „Свети Седмочисленици“, гр. Търговище в проект „TRUST – култура на безопасност на движението по пътищата“, финансиран по програма „Хоризонт Европа“. Проектът се реализира в ограничен кръг пилотни училища на национално ниво и е насочен към превенция на рисковете за здравето и живота на учениците като участници в движението по пътищата. <p>3.2. Повишаване квалификацията на педагогическите специалисти в системата на средното образование във връзка с обучението по БДП:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведена е въвеждаща и продължаваща квалификация на учители и директори, преподаващи безопасност на движението по пътищата от област Търговище – общо 69; 		
--	---	--	--

	<p>- проведен е квалификационен курс за придобиване на специфични компетентности в работата на вътрешно-институционалните комисии по БДП – общо 88 председатели и членове на ВИКБДП от област Търговище.</p> <p>4. Активизиране на дейността на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура и организация на движението в непосредствена близост до училището:</p> <p>Извършен преглед в началото на учебната година на районите около училищата/детските градини във връзка с тяхното обезопасяване – пешеходни пътеки, пътни знаци и предпазен парапет пред централните входи на училищата и детските градини:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наличие на хоризонтална маркировка около училището/детската градина – 40 училища и 15 детски градини; - наличие на обезопасителни огради около училището/детската градина – 44 училища и 20 детски градини; - наличие на съответните пътни знаци около училището/детската градина – 41 училища и 17 детски градини; - наличие на улично осветление около училището/детската градина – 46 училища и 18 детски градини; - ограничен достъп на МПС в училищните дворове – 46 училища и 21 детски градини. <p>5. Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проведени в началото на учебната година тематични родителски срещи за определяне на безопасен маршрут за учениците в начален етап. - Ежедневно се провежда „5- минутка“ по БДП от учителите в последния учебен час, като се припомнят правилата за безопасно поведение на учениците като пешеходци. - Осигурени придружители в автобусите. - За пътуващите ученици с училищни автобуси са провеждани начален и периодичен инструктаж за осигуряване на безопасно придвижване с ученическия автобус. - Извършен е периодичен инструктаж на шофьорите на училищни автобуси за безопасност и хигиена на труда и противопожарна охрана. - Ежемесечно със заповед на директора на съответното училище се определят дежурни учители, които ще придружават учениците, ползващи училищните автобуси. - Утвърждаване със заповед на директора на график-разписания, списъци на пътуващите ученици, инструкции за безопасност при пътуване. - Спазване на всички инструкции и изисквания на наредбата за детските и ученическите пътувания при организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност. 		
--	---	--	--

<p>ЦСМП</p>	<p>1. Брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали: На територията на област Търговище през четвъртото тримесечие на 2025 г. са регистрирани и изпълнени в РКЦ – Търговище 44 броя повиквания, касаещи пътнотранспортни произшествия (ПТП), от които 29 леки, 11 среднотежки и 4 тежки ПТП. Броят на пострадалите при ПТП възлиза на 50 души, с 9 пострадали деца. През месец октомври на 2025 г. са регистрирани 9 ПТП с общ брой пострадали 11 души, от които 3 деца. От пострадалите са хоспитализирани 4 души, от които 2 деца. Отбелязани са 4 леки, 4 среднотежки и 1 тежко ПТП. През месец ноември на 2025 г. са регистрирани 16 ПТП, от които 12 леки и 4 среднотежки ПТП с общ брой пострадали 14 души – 13 възрастни и 1 дете. Хоспитализирани в МБАЛ са 9 души. Няма смъртни случаи. През месец декември на 2025 г. са регистрирани 19 ПТП, от които 12 леки, 3 среднотежки и 4 тежки ПТП. Общ брой пострадали 25 души, от които 5 деца. Хоспитализирани в МБАЛ са 11 души, от които 4 деца. Починали са 4 души.</p> <p>2. Брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози: Мобилните спешни екипи са оказали спешна медицинска помощ на 50 души, пострадали при ПТП, има 9 пострадали деца. Има 4 смъртни случая при 2 ПТП. Според вида на настъпилите увреди и наранявания те се разпределят както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Леки травми – 35 души, от които 30 души възрастни и 5 деца; 10 души са хоспитализирани. - Среднотежки наранявания – 12 лица; 12 души са хоспитализирани. - Тежки увреди – 2 лица, същите са хоспитализирани. - Починали лица – 4 души. <p>От пострадалите 24 души са настанени за лечение в лечебни заведения, от които 7 деца.</p> <p>3. Време за реакция: Средното време на реакция на спешните мобилни екипи при ПТП е било 10 минути:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Процент на изпълнените повиквания с ПТП с време равно на средното време за реакция е 15%. - Процент на изпълнените повиквания с ПТП с време по-малко от средното време за реакция е 78%, т.е. до 5 минути. - Процент на изпълнените повиквания с ПТП с време по-дълго от средното време за реакция е 7%, т.е. от 11 минути до 18 минути. <p>При 4 тежки ПТП е изпратена повече от една линейка на мястото на инцидента. Всички приети повиквания в РКЦ, съответно и такива за ПТП, подлежат на медицински триаж съгласно медицински стандарт „Спешна медицина“ – телекомуникационен, приоритетен екипен триаж и триаж на мястото на инцидента. Всяко прието повикване, касаещо ПТП, се регистрира с код „А1“ – животозастрашаващо състояние, и се предприемат незабавни мерки за реакция до</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
--------------------	---	----------	----------

	<p>една минута след приемане на повикването с време за достъп до осем минути. На територията на област Търговище през четвъртото тримесечие на 2024 г. са регистрирани и изпълнени в РКЦ – Търговище 24 броя повиквания, касаещи ПТП, от които 15 леки, 3 среднотезжки и 6 тежки ПТП. Броят на пострадалите при ПТП възлиза на 45 души, от които 3 деца. От пострадалите 27 души са настанени за лечение в лечебни заведения. Мобилните спешни екипи са оказали спешна медицинска помощ на 45 души, пострадали при ПТП, от които 3 деца. Починало е 1 лице. Броят на регистрираните ПТП за четвъртото тримесечие на 2024 г. е с 20 по-малко в сравнение с четвъртото тримесечие на 2025 г. Броят на пострадалите в ПТП за четвъртото тримесечие на 2025 г. е с 5 души повече в сравнение с броя на пострадалите в ПТП за четвъртото тримесечие на 2024 г.</p> <p>В ЦСМП – Търговище са предприети и планирани мерки и действия с оглед осигуряване на безопасни транспортни мисии и изпълнение на ЗДВП по време на работа. Създадени са Вътрешни правила за управление на транспортната дейност, запознаване с Наредбата, определяща реда и условията, при които се използва специален режим на движение. Извършват се текущи и планирани проверки, ремонтни дейности и техническо обслужване на санитарните автомобили. Извършват се обучения през всяко тримесечие на шофьорите от ЦСМП – Търговище и тестване.</p>		
РЗИ	<p>1. Участие в заседание на ОКБДП.</p> <p>2. На 38 деца от III и IV група от ДГ „Пчелица“ гр. Търговище е проведено обучение на тема: „Правила за безопасно движение по пътищата.“ Проведени са игри: редене на пъзели – пътни знаци и превозни средства по суша, въздух и вода и тяхното място на придвижване.</p> <p>3. По повод 16 ноември – Световен ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия е проведена инициатива с 20 деца от ДГ „Слънце“ гр. Търговище включваща подвижни игри, свързани с безопасността на движението по пътищата. На фейсбук страницата на РЗИ – Търговище е публикуван призив за спазването на правилата за движение.</p>	-	-
БЧК	<p>1. Проведени обучения на групи от населението по първа долекарска помощ: кандидат-водачи на МПС – 288; обучения по ПДП на работното място – 22.</p> <p>2. Обучения по програма „Хелфи“ в детските градини.</p>	-	-
ООАА	<p>1. Извършени пътни контролни проверки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - автобуси, извършващи обществен превоз: 4 бр.; - автобуси, извършващи превози за собствена сметка – ученически: 0 бр.; - товарни автомобили, извършващи обществен превоз: 102 бр.; - товарни автомобили, извършващи превози за собствена сметка: 12 бр.; - товарни автомобили с чужда регистрация с приложена принудителна административна мярка – 23 бр.; - таксиметрови автомобили: 35 бр.; - учебни автомобили: 1 бр.; 	-	-

	<p>- леки автомобили, извършващи нерегламентирани превози: 1 бр. съвместно с МВР: 9 бр.;</p> <p>Общ брой проверени работни дни: 5082 бр.</p> <p>2. Брой извършени проверки на фирми, извършващи обществен превоз за пътници, товари и таксиметров превоз: 4 бр.</p> <p>Общ брой проверени работни дни: 1947 бр.</p> <p>3. Брой извършени проверки на фирми, извършващи обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС: 1 бр.</p> <p>4. Брой извършени проверки на фирми, извършващи периодичен преглед за техническа изправност на ППС: 3 бр.</p> <p>5. Брой извършени проверки на психологически лаборатории за провеждане на психологически изследвания на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС: 0 бр.</p> <p>6. Преглед за съответствие с изискванията на учебен кабинет/офис, учебна площадка и ППС за обучение – офис и площадка: 0 бр.</p> <p>7. Промяна в обстоятелствата по издадено разрешение за обучение по Наредба № 37: 13 бр.</p> <p>8. Изпитани кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС: - теория: 393 бр. кандидати, практика: 469 бр. кандидати; - успеваемост: теория – 69%; практика – 60%.</p> <p>9. Изпитани кандидати за придобиване на свидетелство за превоз на опасни товари: - клас 1 – 0 бр.; - основен – 38 бр., успеваемост – 78%; - цистерни – 4 бр., успеваемост – 75%; - клас 7 – 0 бр.</p> <p>10. Изпитани кандидати за придобиване на удостоверение за „Водач на лек таксиметров автомобил“: 27 бр., успеваемост – 40%.</p> <p>11. Приети заявления за издаване на лиценз или продължаване на срока на лиценз за обществен превоз на пътници и товари: - за международен превоз – 12 бр.; - за вътрешен превоз – 6 бр.</p> <p>12. Прекратяване на права, произтичащи от лиценз на: - общността: 4 бр.; - на територията на Р България: 1 бр.</p> <p>13. Промяна в обстоятелствата в разрешително за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС: 2 бр.</p> <p>14. Издаване на удостоверение за промяна в конструкцията на ППС: 51 бр.</p> <p>15. Приети заявления за издаване на: - карта за квалификация на водач: 248 бр.; - карта за дигитален тахограф: 176 бр.; - свидетелство за превоз на опасни товари: 28 бр.</p>		
--	--	--	--

	<p>16. Издаване на книжка с пътнически ведомости „Интербус“ за случаен превоз на пътници: 2 бр.</p> <p>17. Издаване на книжка с пътни формуляри за случаен превоз на пътници: 2 бр.</p> <p>18. Съставени АУАН – 114 бр., от които:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на водачи на ППС: 67 бр.; - при проверка на фирми, извършващи обществен превоз на пътници и товари: 46 бр.; - на водачи, извършващи „нерегламентиран превоз“: 1 бр. <p>19. Брой издадени наказателни постановления: 102 бр.</p> <p>20. Сума на наложените глоби и/или имуществени санкции: 41 568 лв.</p> <p>21. Доброволно платени: 14 448 лв.</p> <p>22. Брой приложени Принудителни административни мерки: 25 бр.</p>		
РДПБЗН	<p>1. Участие в отстраняване последствията от ПТП:</p> <p>През четвъртото тримесечие на 2025 г. служителите от РДПБЗН – Търговище са взели участие при ликвидирането на последиците от 6 броя пътнотранспортни произшествия. По Районни служби към РДПБЗН – Търговище произшествията са разпределени както следва: РСПБЗН – Търговище – 2 бр., РСПБЗН – Попово – 3 бр., РСПБЗН – Омуртаг – 0 бр. и РСПБЗН – Антоново – 1 бр. Дейността на пожарникарите в повечето случаи е представлявала: обезопасяване на ППС (изключване/премахване на акумулаторната батерия, спиране крановете на газова бутилка, обезопасяване против потегляне), разпъване и рязане на конструкцията на автомобила за достигане до пострадалите и извличането им, осветяване на мястото на възникнало ПТП за извършване на оперативно-следствени действия, разчистване на пътното платно за осигуряване на нормалната му проходимост. За същия период на 2024 г. служителите от РДПБЗН – Търговище са взели участие при ликвидирането на последиците от 7 броя пътнотранспортни произшествия (РСПБЗН – Търговище – 2 бр., РСПБЗН – Попово – 0 бр., РСПБЗН – Омуртаг – 4 бр. и РСПБЗН – Антоново – 1 бр.).</p> <p>2. През отчетния период РДПБЗН – Търговище участва със сили и средства в съвместно учение, чиято основна цел беше подобряване на координацията между съставните части на Единната спасителна система. В изпълнение на Годишната план-програма за безопасност на движението по пътищата (БДП), на 15.10.2025 г. се проведе съвместно областно учение със сили и средства от Единната спасителна система и органи на изпълнителната и местната власт от областите Разград и Търговище на тема „Реакция при мащабен пътен инцидент с разлив на лесно запалима течност и множество пострадали, включително деца, на границата между областите Разград и Търговище“.</p>	-	-