


Образец 4.0	ПРАВИЛНИК ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЦАТА
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

## ТЕКУЩА ОБОБЩЕНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДЕЙНОСТТА ПО БДП НА ОКБДП ВЪВ ВРЪЗКА С АНАЛИЗ НА ДАБДП ЗА ОБЛАСТ ТЪРГОВИЩЕ 26 ЮЛИ 2022 г.

### **УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:**

1. Текущото отчитане се попълва и обобщава от секретариата на ОКБДП за целите на заседанията на ОКБДП, на база изискана и представена преди заседанията информация от отделните членове на ОКБДП.
2. Периодът на отчитане е тримесечен, като обхваща времето от предходното заседание на ОКБДП.
3. Попълненият от секретариата на ОКБДП образец се прилага към материалите за дневния ред на ОКБДП, като се разпространява до всички членове на ОКБДП преди всяко заседание.
4. Информацията от образца се докладва и дискутира устно по време на заседанията на ОКБДП от нейните членове.
5. Попълненият от секретариата на ОКБДП образец се прилага от секретариата на ОКБДП към протокола от всяко проведено заседание на ОКБДП, като се допълва при необходимост с информация от устното докладване и се разпространява до всички членове на ОКБДП.

ЧЛЕН НА ОКБДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО БДП ВЪВ ВРЪЗКА С АНАЛИЗ НА ДАБДП ЗА ОБЛАСТ ТЪРГОВИЩЕ	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕДХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП	ПРЕДЛОЖЕНИ ТОЧКИ В ДНЕВНИЯ РЕД ПО КОНСТАТИРАНИ ПРОБЛЕМИ/КАЗУСИ
Община Търговище	<p><b>Във връзка с извършените обходи и огледи от страна на общинска администрация, управляваща общинска пътна и улична мрежа с оглед предвиждане на най - належащите мерки по развитие на пътната инфраструктура.</b></p> <p>Предприетите превантивни мерки за подобряване на пътнотранспортната обстановка на територията на Община Търговище са:</p> <p><b>В краткосрочен план:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ПЪТ 2445 - /I-7, Иваново - Върбица/- граница - Драгановец</li> <li>• TGV2177 - / II - 74, Търговище - Здравец / - Момино</li> <li>• / III - 4009, Горна Кабда - Александрово / Пресиян - Цветница /</li> </ul> <p><b>Обща индикативна стойност на ремонтите в краткосрочен план – 2 750 000 лв.</b></p> <p><b>В средносрочен план:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>TGV2181</b> - / II - 49, Търговище - Бистра / - Давидово</li> <li>• <b>TGV2165</b> - / TGV1164, Търновца - Драгановец / Преселец - Граница общ.( Търговище - Върбица ) – Методиево</li> <li>• <b>TGV2163</b> - / III - 4008, Пролаз - Вардун / Вардун - Черковна / TGV1164 /</li> </ul> <p><b>Обща индикативна стойност на ремонтите в средносрочен план – 1 750 000 лв.</b></p> <p><b>В дългосрочен план:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>TGV1176</b> - / II - 74, Певец - Търговище / Руец – Овчарово</li> </ul>	-	-

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>TGV2160</b> - /111-5102, Мировец - Буховци / - Макариополско - Алваново - /I - 4/</li> <li>• <b>TGV1169</b> - / II - 49, Търговище - Бистра / Давидово - Ралица</li> <li>• <b>TGV1172</b> - / II - 51, Попово - Дралфа/ - Голямо ново - / II - 51 /</li> <li>• <b>TGV1171</b> - /I - 4, Търговище - п. к. Макариополско / Алваново - Ловец - Осен - / III - 5102 /</li> <li>• <b>TGV1170</b> - / II - 51, Дралфа - Чудомир / - Голямо Соколово - Бистра - / RAZ1086 /</li> <li>• <b>TGV1141</b> - /II-51, Попово - Дралфа / - Глогинка - Граница общ.( Попово – Търговище ) - Кошничари - Росина - / II - 51 /</li> </ul> <p><b>Обща индикативна стойност на ремонтите в дългосрочен план – 9 725 000 лв.</b></p>		
<p><b>Община Попово</b></p>	<p><b>1. Организиране извършването на обходи и огледи от страна на общинските администрации, управляващи общински пътища и улична мрежа с оглед предвиждане на най – належащите мерки по развитие на пътната инфраструктура в предстоящо разработване на общинските/областна план-програма за 2023 г.;</b></p> <p>-Огледите по общинската пътна мрежа се извършват от служители от общинска администрация и представител на РУ Полиция - Попово със Заповед назначена от кмета на Община Попово. Извършването на огледи на състоянието на пътната инфраструктура се извършва, преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон.</p> <p>Състояние на пътната инфраструктура:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Настилки:</b></li> </ul> <p>Общо състояние на настилките по улиците и общинските пътища е добро.</p> <p>Основни видове деформации които се забелязват на места са мрежовидни пукнатини.</p> <p>Няма несъответствия</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Сигнализация и маркировка:</b></li> </ul> <p>Общо състояние на сигнализацията и маркировката по улиците и общинските пътища е добро.</p> <p>Няма несъответствия</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Банкети:</b></li> </ul>	-	-

	<p>Общото състояние на банкетите по улици и общински пътища е добро. Няма несъответствия.</p> <p>- <b>Ограничителни системи:</b> Общото състояние на ограничителните системи по улици и общински пътища е добро. Няма несъответствия.</p> <p><b>2. Набелязване на съответните коригиращи/превантивни мерки от страна на общините и ОПУ за подобряване на пътнотранспортната обстановка на територията на съответната област в краткосрочен ( до края на годината), средносрочен ( в рамките на план-програмата за 2023г.) и дългосрочен ( в по-голям времеви хоризонт);</b></p> <p><b>2.1. В краткосрочен план предстои да бъдат ремонтирани следните улици в Община Попово до края на 2022г:</b></p> <p>- Списък на улиците за ремонт в град Попово: - рехабилитация на ул. „Цар Крум“ – от ул. „България“ до паркинг на Община Попово; - рехабилитация на ул. „Д. Благоев“ – от ул. „29-и юни“ до ул. „Ковачевска“; - рехабилитация на ул. „Ал. Константинов“ – от ул. „Ястребино“ до ул. „Михаил Маджаров“ и ул. „Ястребино“ – от ул. „Симеон Велики“ до ул. „Ал. Константинов“; - рехабилитация на ул. „Бузлуджа“ – от ул. „Михаил Маджаров“ до ул. „Въстаническа“; - рехабилитация на ул. „Възраждане“ – от ул. „Болнична“ до ул. „М. Николов“; - рехабилитация на ул. „Гаговска“ – от ул. „Зараевска“ до ул. „Дряновска“; - рехабилитация на ул. „Есперанто“ – от ул. „Ст. Костов“ до ул. „Болнична“; - рехабилитация на ул. „Керамик“ – от ул. „България“ до ж.к. „Младост“; - рехабилитация на ул. „Оборище“ – от ул. „България“ до ул. „Дряновска“; - рехабилитация на ул. „Отец Паисий“ – от ул. „Дряновска“ до ул. „Възраждане“; - рехабилитация на ул. „Тракия“ – от ул. „Михаил Маджаров“ до ул. „П. Хитов“;</p>		
--	---	--	--

	<p>- рехабилитация на ул. „Фотинова“ – от ул. „Бенковска“ до ул. „П. Хитов“;</p> <p>- рехабилитация на ул. „Васил Левски“ – от ул. „Цар Освободител“ до ул. „Арбанашка“ и ул. „Арбанашка“ – от ул. „Васил Левски“ до ул. „Дряновска“.</p> <p>Средствата, които ще бъдат изразходвани за рехабилитацията, възлизат на 2 010 000 лв.</p> <p>Улиците, които са включени в инвестиционната програма за кварталите Невски и Сеячи, са 8 на брой:</p> <p>- рехабилитация на ул. „Зора“, ул. „Христо Недялков“, ул. „Радецки“ и ул. „Баба Тонка“ в квартал Невски;</p> <p>- рехабилитация на ул. „Гиню Георгиев“, ул. „Деню Минев“, ул. „Светленска“ и ул. „Добрич“ в кв. Сеячи.</p> <p>За техния ремонт са предвидени близо 500 000 лв.</p> <p>Основен ремонт предстои на още 4 улици в града ни през 2022 г. Средствата, необходими за тях, са на стойност 600 000 лв. и са осигурени изцяло от капиталовата програма на Община Попово:</p> <p>- основен ремонт на ул. „Тодор Каблешков“ – от ул. „България“ до ул. „Изгрев“;</p> <p>- основен ремонт на ул. „Стара“ – от ул. „Славянска“ до ул. „България“;</p> <p>- основен ремонт на ул. „Симеон Велики“ – от ул. „Панайот Волов“ до ул. „Иван Иванов“;</p> <p>- основен ремонт на ул. „Цар Асен“ – от ул. „Панайот Волов“ до ул. „Иван Иванов“.</p> <p>- Списък на улиците за ремонт по населени места от община Попово:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Рехабилитация на ул. „Витоша“ в Горна Махала, с. Долна Кабда, община Попово;</li> <li>2. Рехабилитация на ул. „Михаил Томов“, с. Априлово, община Попово – от ул. „Н. Й. Вапцаров“ до ул. „Юри Гагарин“, и ул. „Адолф Попов“ с. Априлово, община Попово – от ул. „Емил Попов“ до ул. „Н. Й. Вапцаров“;</li> <li>3. Рехабилитация на ул. „Вихрен“, с. Ломци, община Попово – от ул. „Стойчо Георгиев“ до края на регулацията в с. Ломци, община Попово;</li> <li>4. Рехабилитация на централен площад – с. Звезда, община Попово;</li> <li>5. Рехабилитация на ул. „Първи май“, с. Ковачевец, община Попово – от ул. „Г. Димитров“ до ул. „Велчо Чернев“, и ул. „Велчо</li> </ol>		
--	--	--	--

	<p>Чернев" с. Ковачевец, община Попово – от ул. „Г. Димитров“ до гробищен парк;</p> <p>6. Рехабилитация на ул. „Пеньо Йорданов“, с. Бракница, община Попово – от ул. „Първи май“ до ул. „Н. Й. Вапцаров“, и ул. „Първи май“, с. Бракница, община Попово – от ул. „Пеньо Йорданов“ до ул. „Н. Й. Вапцаров“;</p> <p>7. Рехабилитация на ул. „Марин Друмев“, с. Кардам, община Попово – от ул. „Хр. Ботев“ до Кметство с. Кардам;</p> <p>8. Рехабилитация на ул. „Ал. Константинов“, с. Паламарца, община Попово – от ул. „Г. С. Раковски“ до ул. „В. Левски“, и ул. „В. Левски“ с. Паламарца, община Попово – от ул. „Ал. Константинов“ до ул. „Г. С. Раковски“;</p> <p>9. Рехабилитация на ул. „Петко Станев“, с. Еленово, община Попово – от ул. „Георги Димитров“ до края на регулацията;</p> <p>10. Рехабилитация на ул. „Иван Маринов“, с. Тръстика, община Попово – от ул. „Хр. Ботев“ до края на регулацията;</p> <p>11. Рехабилитация на ул. „Партизанска“ – от път III-202 до ул. „1-ви май“, с. Гагово, община Попово;</p> <p>12. Рехабилитация на ул. „Първомайска“, с. Водица, община Попово – от ул. „Д. Данов“ до края на регулацията.</p> <p><b>2.2. В средносрочен план</b> - предвижда се изработването на КПИИ за Северен околоръстен път, съгласно действащия ОУП на гр. Попово. След въвеждането му в експлоатация се очаква намаляване на трафика. Предвидените по ОУП пътни връзки по които ще преминават са част от Републиканската пътна мрежа и се изготвят от ОПУ.</p> <p><b>2.3. В дългосрочен план</b> - предвижда се изграждането на паркинг в централна градска част.</p>		
<p><b>Община Омуртаг</b></p>	<p><b><i>Оглед на общинска пътна и улична мрежа от отговорни лица за БДП от общинска администрация гр. Омуртаг с цел предприемане на действия по развитие на пътната инфраструктура и включването им при разработване на общинска план програма за 2023 г.</i></b></p> <p><u>Конкретни действия:</u></p> <p>- Почистване на банкети и канавки по общинска пътна и улична мрежа;</p>	-	-

	<p>- Почистване на участъци от пътища с ограничена видимост вследствие на растителността;</p> <p>- Рехабилитация на улици „Искър ", "Аспарух", "Любен Каравелов " в гр. Омуртаг.</p> <p><b>Набелязване на съответни превантивни краткосрочни и дългосрочни мерки съвместно с представители на ОПУ с оглед подобряване на пътно транспортната обстановка на територията на община Омуртаг:</b></p> <p><u>Краткосрочни:</u> За Републикански пътища II-48, III-704, III-409 - почистване на банкети и канавки;</p> <p><u>Средносрочни:</u> За Републикански път III-409 - ремонт на пропаднали участъци от пътя между с. Горна Хубавка и разклон за село Китино;</p> <p><u>Дългосрочни:</u> За Републикански път III-02 ремонт на мостови съоръжения на пътя в участъци до с. Великденче и моста под с. Илийно.</p>		
<p><b>Община Антоново</b></p>	<p><b>I. Организиране и извършване на обходи.</b> Организирането и извършването на обходи и огледи от страна на общинска администрация Антоново преди настъпването на летния и зимния сезон да се извършва от комисия назначена със заповед на кмета за цялостен съвместен оглед на общинската пътна и улична мрежа.</p> <p><b>II. Идентифициране на нуждите от предприемане на спешни мерки по отношение на критичните участъци по републиканската пътна мрежа.</b> Да се асфалтира отсечката от републикански път - с. Капище - с. Длъжка поляна -11км.</p> <p><b>III. Набелязване на съответни коригиращи превантивни мерки.</b> 1.Ремонта и рехабилитацията на общинската пътна мрежа и улиците в населените места да се правят по преценка на специалистите от общинска администрация. Средствата</p>	-	-

	<p>предвидени за изграждане и основен ремонт на общинските пътища да бъдат разходвани рационално.</p> <p>2. Системно да се наблюдава състоянието на пътищата в общината от Републиканската пътна мрежа. При необходимост да се правят предложения за ремонти и асфалтиране до компетентните органи към ОПУ.</p> <p>3. Обновяването на хоризонталната и вертикалната пътна маркировка в гр. Антоново и населените места и обезопасяването на районите около училищата и детските градини да се извършва при необходимост, след обсъждане в комисията по БДП за гарантиране на безопасни условия за движение на пешеходците и МПС.</p> <p>4. При получаване на пропадания и други повреди на пътя, причинени от свлачища и др. природни бедствия да се постави съответната сигнализация на пътни участъци в общината.</p> <p>5. Системно да се почистват пътните банкети от храсти и друга растителност за обезопасяване на пътното платно и добра видимост.</p> <p>6. Да се поставят видеокамери на критични места, които да се използват и за контрол на скоростта на движението.</p>		
<b>Община Опака</b>	<p>1. Организиране извършване на обходи и огледи на общинската и улична пътна мрежа на Община Опака с оглед предвиждане на най-належащите мерки по развитие на пътната инфраструктура в предстоящото разработване на общинската план програма за 2023 год.</p> <p>2. Идентифициране на нуждите от предприемане на спешни мерки по отношение на критичните участъци по общинската и улична пътна мрежа на Община Опака.</p> <p>3. Набелязване на съответните коригиращи/превантивни мерки от страна Община Опака и ОПУ за подобряване на пътнотранспортната обстановка на територията на Община Опака в краткосрочен и дългосрочен план.</p>	-	-
<b>ОПУ</b>	<p><b>Мярка „Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по републикански пътища, разработена от АПИ“:</b></p> <p>С цел повишаване на технико-експлоатационните характеристики на РПМ и намаляване на ПТП, ОПУ – Търговище извършва обследване и анализ на РПМ, разработена от АПИ. Извършени са ежемесечни инспекции на РПМ, относно пътна настилка, вертикалната сигнализация, хоризонталната пътна маркировка, ОСП и отводнителни съоръжения.</p>	-	-



- Премахната е дървесна растителност, създаваща предпоставки за възникване на ПТП.
- Извършено е ръчно и машинно косене на тревни площи.
- Машинно почистване на запълнени облицовани окопи;
- Машинно почистване под ОСП.
- Ръчно полагане на асфалтова смес по дефектирала пътна настилка.

Възстановени след ПТП Пътни знаци.

**Мярка „Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура“:**

С цел подобряване безопасността на движение, ОПУ – Търговище съвместно с представители на ОДМВР – Търговище извършва съвместни обходи и огледи на РПМ. Набелязват се допълнителни мерки за обезопасяване и се вземат съвместни решения за организацията на движението

Ежедневно се подава информация за пътната обстановка, която се включва в информационния бюлетин на Агенция „Пътна инфраструктура“.

Предвидени са мерки за създаване на подходяща организация на движение в зависимост от конкретните пътни условия.

**Мярка „Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП“:**

Съвместно с представители на ОДМВР се извършват огледи на участъци с най – висока концентрация на ПТП и/или с най – висок потенциал за намаляване на риска от ПТП. Разработват се краткосрочни, средносрочни и дългосрочни мерки за обезопасяване на участъците.

Установени са 3 (три) Участъка с концентрация на ПТП, като и трите са на път I-4 „Омуртаг – Търговище“ в местността „Боаза“.

От 2021 г. в местността „Боаза“ се извършва превантивен ремонт. Извършва се цялостна подмяна на ОСП, като в УКПТП е от вида H2W4 N3.

	<p><b>Мярка „Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез използване на комуникационни канали и средства за визуализация“:</b>  Ежедневно се приема информация за състоянието на републиканските пътища, метеорологичните условия и въведените ограничения, която се въвежда в ГИС системата, изготвят се й доклади, които се предават на АПИ, и чрез Дирекция „Комуникации и информация“ достига до медии и граждани за състоянието на РПМ.</p> <p><b>Мярка „Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура“ :</b>  Управлението на договорите за проектиране и строителство се извършва от АПИ, чрез съгласуване на проектите от Институт по пътища и мостове.</p> <p><b>Мярка „Бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините“:</b>  В изпълнение на Решение на УС на АПИ за одобрена инвестиционна програма за извършване на основен и текущ ремонт са одобрени 5 (пет) обекта, за които ще бъдат изготвени технически проекти.</p> <p><b>Мярка „Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура“:</b>  Извършена е цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на РПМ. В изпълнение на одобрената инвестиционна програма на АПИ за ремонт на пътищата от РПМ бе изготвена проектна документация за провеждане на открита процедура по реда на чл. 18, ал. 1, т. 1 от ЗОП за изработване на технически проект за извършване на основен ремонт.</p> <p><b>Мярка „Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)“:</b>  Извършва се ежедневен контрол на фирмата – изпълнител по възложените й дейности по текущ ремонт и поддържане на РПМ.</p>		
--	--	--	--

**Мярка „Проектиране и строителство на участъци от републиканските пътища“:**

- **Съгласно Заповед на председателя на УС на АПИ е изготвена документация за провеждане на открита процедура по реда на чл. 18, ал. 1, т.1 от ЗОП за „Изработване на технически проекти за извършване на основен ремонт на обекти:**

- Път I-4 от км 186+100 до км 197+746;
- Път II-51 от км 47+441 до км 64+368;
- Път III-409 от км 0+000 до км 35+700.

- **Одобрени са от председателя на УС на АПИ допълнителни задания за изготвяне на технологични проекти на обект:**

- Път II-49 от км 0+000 до км 9+800
- Път III-513 от км 0+000 до км 1+600

- **Изграждане на АМ „Хемус“, участък от км 310+940 до км 327+260 от п.в Буховци до п.в Белокопитово:**  
Работи се по целия участък.

- **Изграждане на АМ „Хемус“, Участък 9 км 299+000 (след пътен възел "Лозница", пресичане с път II-49-по идеен проект) до км 310+940 (начало на участъка в строителство), включително пътен възел "Буховци-Юг" (при пресичането на път I-4 с път III-5102).**

- Въведена е временна организация и безопасност на движение;
- Извършено е кастрене на храсти и млада гора
- Извършено е фрезование на асфалтовата настилка.
- Изграждат се нови кръстовища от път I-4 към път III-5102.
- Изпълняват се изкопни работи за оформяне на пътните връзки.
- Извършен е ремонт на пътна плоча;
- Извършен е ремонт на преходна плоча;
- Положен е плътен и непътен асфалтобетон.
- Монтират се бетонови бордюри 8/35.
- Монтирано е ОСП на мостово съоръжение

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Бетонови работи;</li> <li>➤ <b>Превантивен ремонт на път I-4 „Коритна – Български извор – Микре – о.п. Севлиево – В.Търново – о.п. Омуртаг – о.п. Търговище – (о.п. Разград-о.п. Шумен)” от км 197+746 до км 223+574 с дължина 25,828 км.</b></li> <li>- Демонтирани са ОСП;</li> <li>- Монтират се ОСП</li> <li>- От км 197+746 до км 215+000 са монтирани нови пътни знаци</li> <li>- Монтирани са направляващи стълбчета С1.</li> <li>- Подравнявани са банкети;</li> <li>- Монтирани са бетонови отводнителни улеи 8/16;</li> <li>- Точкуване за полагане на хоризонтална пътна маркировка – ос, крайни линии и напречни линии.</li> <li>- Положена е хоризонтална пътна маркировка – крайни линии.</li> <li>- Възстановяване на тротоарни блокове на мостови съоръжения;</li> <li>- Монтирани са парапети на мостови съоръжения.</li>   <li>➤ <b>Превантивен ремонт на път I-4 „Коритна – Български извор – Микре – о.п. Севлиево – В.Търново – о.п. Омуртаг – о.п. Търговище – (о.п. Разград-о.п. Шумен)” от км 243+000 до км 250+300 с дължина 7,300 км</b></li> <li>- Подравнявани са банкети;</li> <li>- Точкуване за полагане на хоризонтална пътна маркировка – ос и крайни линии.</li> <li>- Положена е хоризонтална пътна маркировка ос и крайни линии.</li> </ul> <p><b>Мярка: „Актуализация на организацията на движение на републиканските пътища”</b></p> <p>Изпълнени са мерки по програми за рехабилитация на пътни участъци, с цел повишаване безопасността на движение.</p> <p>В участъка на път I-4 „Коритна – Български извор – Микре – о.п. Севлиево – В.Търново – о.п. Омуртаг – о.п. Търговище – (о.п. Разград-о.п. Шумен)” от км 197+746 до км 215+000 са монтирани нови пътни знаци, отговарящи на европейските стандарти. Монтират се й ОСП, като в УКПТП са от вида H2W4</p>		
--	---	--	--

	<p>N3. Полага се й пътна маркировка от бял студен спрей пластик и светлоотразителни стъклени перли.</p> <p><b>Мярка „Извършване на периодичен преглед на съществуващите ограничителни системи на републиканските пътища“:</b></p> <p>Извършва се периодичен преглед на съществуващите ограничителни системи. При осигурен от АПИ, като централно звено финансов ресурс ще бъде извършена подмяна на повредените при ПТП ОСП.</p> <p><b>Мярка „Обозначаване, обезопасяване и проследимост на места с концентрация на ПТП по републиканските пътища“:</b></p> <p>Във връзка със създадената Регионална комисия за установяване и обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП, съвместно с представители на ОДМВР-Търговище и община Търговище се извършват огледи на участъци с концентрация на ПТП, за които са изготвени протоколи. Разработват се краткосрочни, средносрочни и дългосрочни мерки за обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП, целта на които е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества на пътя. Изготвен е анализ на УКПТП с обобщени статистически данни.</p> <p><b>Мярка „Почистване на растителността и поддържане на банкетите; почистване и възстановяване на републиканските пътища след края на зимния сезон, с особено внимание към почистване и възстановяване на пътни знаци и светлоотразителни елементи“:</b></p> <p>По I-ви, II-ри, III-ти клас и пътните връзки се извършва ландшафтно оформяне. Извършено е машинно и ръчно косене на тревни площи. Дървесната растителност, застрашаваща видимостта се премахва. Почистват се пътните знаци. Премахната е дървесната растителност, създаваща предпоставки за възникване на ПТП. Почистени са пътните знаци и светлоотразителните елементи.</p> <p><b>Мярка „Обезопасяване на крайпътното пространство по републиканските пътища“:</b></p> <p>Изпълняват се мерките по обезопасяване на крайпътното пространство. При наличие на паднали клони, стари и</p>		
--	---	--	--

	<p>изсъхнали дървета, намиращи се в непосредствена близост до пътното платно, се премахват.</p> <p><b>Мярка „Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура“:</b></p> <p>Договорите за възлагане на строителство се изготвят от АПИ и контролират от ИПМ.</p>		
--	---	--	--