

 ДАБДП	Универсална Безопасна Мобилност
---	---------------------------------

ГОДИШЕН ОБЛАСТЕН ДОКЛАД ПО БДП

ОКБДП	Търговище
ГОДИНА	2025 г.

РАЗДЕЛ 1 ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ:

1. Област

Търговище

2. Общини в състава на областта

Антоново, Омуртаг, Опака, Попово, Търговище

3. Заседания на ОКБДП за 2025 г.

Проведени ли са минимум 4 заседания на ОКБДП?

- Да

Брой проведени заседания:

4

От тях - присъствени:

4

Линкове към материалите от дневния ред, поместени на интернет страницата на областна администрация:

<https://tg.government.bg/page.php?58>

4. Организирано и проведено годишно регионално учение на Единната спасителна система за 2025 г.

- Да

Опишете:

На 15 октомври 2025 г., на територията между областите Разград и Търговище, в района на кръговото кръстовище на път II-49 с път II-51 (до село Трапище), се проведе съвместно учение със сили и средства от основните съставни части на Единната спасителна система и представители на органите на изпълнителната и местната власт. Учението беше на тема „Реакция при мащабен пътен инцидент с разлив на лесно запалима течност и множество пострадали, включително деца, на границата между областите Разград и Търговище“. Основната му цел беше да се отработят процедурите за ефективно, синхронизирано и своевременно взаимодействие между институциите при справяне с последствията от тежко пътнотранспортно произшествие с пострадали, усложнена пътна обстановка и наличие на разлив на опасни вещества. Симулацията пресъздаде тежък пътен инцидент, възникнал вследствие на лоши метеорологични условия – сблъсък между товарен автомобил, превозващ лесно запалима течност, училищен автобус и лек автомобил, върху който пада крайпътно дърво и блокира водача му. В резултат на

катастрофата бяха „пострадали“ няколко лица, включително деца, пътуващи в автобуса, и възниква опасност от пожар и екологично замърсяване. Силите на Единната спасителна система демонстрираха координирани действия по спасяване на пострадали, овладяване на разлив на горима течност, гасене на пожар, оказване на спешна медицинска помощ и организация на движението в засегнатия участък.

В учението взеха участие екипи на Регионалните дирекции „Пожарна безопасност и защита на населението“ в Разград и Търговище, служители на Областните дирекции на МВР – Разград и Търговище, включително сектор „Пътна полиция“, екипи на Центровете за спешна медицинска помощ от двете области, доброволци и представители на Българския Червен кръст, служители от Областните отдели на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, представители на Община Лозница, Регионалните управления на образованието, Държавна агенция за закрила на детето, както и наблюдатели от Областните пътни управления. Координацията на действията бе осъществена от директора на РСПБЗН – Разград, определен със заповед за ръководител на операцията. По време на занятието бяха демонстрирани реални действия по сигнализиране и уведомяване на службите чрез телефон 112, задействане на дежурните екипи на Единната спасителна система, провеждане на аварийно-спасителни и медицински операции, осигуряване на психологическа подкрепа на пострадалите, както и организация на движението и възстановяване на пътната безопасност.

5. Проведени инициативи по БДП на ОКБДП през 2025 г.

Седмица на мобилността:

- Да

Опишете:

По повод Европейската седмица на мобилността (16 – 22 септември 2025 г.) Областна администрация - Търговище разпространи послания за безопасна мобилност и поведение на пътя. Председателят на ОКБДП информира членовете на комисията за инициативата, като отправи към тях призив да комуникират съвети и препоръки за безопасно движение, да споделят информационно-образователни материали и да организират тематични събития, включително партньорски, в рамките на своите компетенции и възможности.

Ден на БДП – 29 юни:

- Да

Опишете:

Във връзка с отбелязването на 29 юни – Национален ден на безопасността на движението по пътищата, областният управител апелира членовете на ОКБДП да планират и реализират тематични инициативи по БДП в рамките на своите компетенции и възможности, с цел насочване на вниманието на обществото към проблемите на безопасното придвижване, насърчаване на социално отговорно поведение и култура за спазване на правилата за движение по пътищата. Насърчени бяха партньорските взаимодействия и съвместните усилия за популяризиране на темата сред обществеността, акцентирането на БДП чрез различни събития по места, използването, разпространението и комуникирането на ресурси по БДП.

Постъпилата информация от председателя на ДАБДП относно кампанията „Безопасността не е случайност. Работи със сърце и разум“, организирана по повод Националния ден на безопасността на движението по пътищата, заедно с приложени материали, е препратена до всички членове на комисията с цел насърчаване и подпомагане дейността на институциите в рамките на кампанията.

По повод Националния ден на безопасността на движението по пътищата, в периода от 20.06.2025 г. до 04.07.2025 г. в Центъра за административно обслужване в сградата на Областна администрация – Търговище бяха експонирани информационно-визуални материали с послания за безопасно поведение на шофьори, пътници и пешеходци.

С цел информираност и превенция сред служителите и гражданите, на официалната интернет страница и в социалните мрежи и платформи на Областна администрация – Търговище бяха публикувани информация, призови и послания за популяризиране на темата за безопасното движение по пътищата, спазване на правилата и отговорно отношение.

Начало на новата учебна година:

- Да

Опишете:

Използване и разпространение на изработени от ДАБДП информационно-образователни материали във връзка с началото на новата учебна година с цел подпомагане на превантивната дейност в областта на БДП

До общините са изпратени презентационни материали от конференция, организирана от ДАБДП, на тема „Култура за БДП – проблеми и перспективи“, както и тематично видео, съдържащо информация за превенция на пътния травматизъм, включително сред децата.

Други:

- Да

Опишете:

Във връзка с инициативата Дни на безопасността на пътя на ROADPOL (16 – 22 септември 2025 г.) Областна администрация - Търговище:

- разпространи информация за Дните на безопасността, включително призови и послания за безопасно поведение на пътя, чрез своите официални и социални канали и платформи за комуникация;
- апелира членовете на ОКБДП да станат партньор на кампанията и да се присъединят, като разпространяват мотото ѝ, публикуват съвети и препоръки за безопасно поведение на пътя, споделят информационно-образователни материали, организират тематични събития и др.;
- заяви включването си като партньор в Дните на безопасността на ROADPOL пред Главна дирекция „Национална полиция“;
- в периода от 16.09.2025 г. до 22.09.2025 г. в Центъра за административно обслужване в сградата на Областна администрация – Търговище бяха експонирани информационно-визуални материали с послания за безопасно поведение на шофьори, пътници и пешеходци.

6. Въведена система от мерки по БДП за предпазване на служителите в областната администрация от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената и изпратената от ДАБДП стандартизирана система от мерки (писмо на ДАБДП 01- 104/17.07.2019 г.)

- Да

Дата на въвеждане със заповед на областния управител:

17.04.2024 г.

7. Срещани трудности

- Да

Опишете:

Областните администрации, във функцията им на координатори на политиката по безопасност на движението по пътищата (БДП) на областно ниво чрез областните комисии по БДП, насърчават интегриран подход за подобряване на пътнотранспортната обстановка и превенция на пътнотранспортния травматизъм. Фрагментираното разпределение на правомощия между различни институции обаче често води до разпокъсан подход при изпълнението на дейностите. При необходимост от предприемане на конкретни действия, ангажираността на множество структури затруднява координацията и води до забавяне на процесите във времето, което ограничава ефективността на предприетите мерки. Отделно от това, съществено предизвикателство е недостатъчната осигуреност с финансови и административни ресурси. Този дефицит възпрепятства ефективното и навременно решаване на системни проблеми в областта на БДП, особено по отношение на инфраструктурата. В условията на ограничен капацитет, предприеманите мерки за повишаване на пътната безопасност не могат да постигнат необходимия обхват, устойчивост и последователност, съответно дългосрочни и измерими резултати. На практика често реализирането на конкретни проекти, дейности и мерки за подобряване на пътнотранспортната обстановка на областно ниво е пряко обвързано с процедури по одобрение на централно ниво, както и с осигуряването на необходимия финансов ресурс от държавния бюджет.

В тази връзка се изготвят и изпращат мотивирани предложения и докладни записки, които подлежат на разглеждане и последващо решение от компетентните централни органи. Практиката показва, че процесът е продължителен и често завършва с частично одобрение или липса на финансиране за значителна част от предложените инициативи. Това води до съществени забавяния – в редица случаи с продължителност от години – през които необходимите мерки остават нереализирани. Паралелно с това постъпват сигнали и жалби от граждани и заинтересовани страни, на които се предоставя информация за предприетите действия и текущото изчакване на решения на централно ниво.

Независимо от коректното административно обслужване, липсата на своевременно одобрение и финансиране възпрепятства постигането на реални и осезаеми резултати по подобряване на пътната безопасност.

РАЗДЕЛ 2 ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ: СТАТИСТИКА НА НИВО ОБЛАСТ:

1. ПТП, посетени от органите на МВР:

646

2. Загинали в ПТП лица:

8

3. Ранени в ПТП лица:

103

4. Загинали и ранени в ПТП лица по вид на участниците:

Вид на участник в ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой ранени
Водач	4	52	1010
Пешеходец	0	24	24
Пътник	4	27	88

5. ПТП, загинали и ранени по общини:

Община	Брой загинали	Брой ранени
Антоново	1	7
Омуртаг	1	10
Опака	1	1
Попово	2	29
Търговище	3	56
Общ брой за периода:	8	103

6. ПТП по вид:

Видове ПТП	Брой ПТП
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	21
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	23
БЛЪСКАНЕ В ПОДПОРНА КОЛОНА	1
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	35
БЛЪСКАНЕ В ПРЕПЯТСТВИЕ НА ПЪТЯ	9
БЛЪСКАНЕ В СКАТ	13
БЛЪСКАНЕ В СТЬЛБ	14
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	4
БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО	56
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	88
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	24
БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	33
ДРУГ ВИД ПТП	57
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	25
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО	1
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	81
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	40
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	107
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	14
Общо:	646

7. ПТП с деца:

14

8. ПТП с възрастни над 65 г.:

48

9. Участъци с концентрация на ПТП:

1 участък с концентрация на ПТП:

На път II-48 от км 14+302 до км 14+320 (общ. Омуртаг) - настъпили 4 бр. ПТП без пострадали лица.

10. Анализ на тенденциите в пътнотранспортния травматизъм през 2025 г. спрямо предходната 2024 г. и на причините за ПТП:

В сравнение с предходната 2024 г., когато са регистрирани 674 бр. ПТП с 13 загинали и 135 ранени лица, е налице спад по всички показатели: 28 бр. по-малко ПТП; 5 загинали по-малко и 32 ранени по-малко.

11. Информация за извършени превантивни дейности по БДП (обучителни, образователни, информационни):

Служители на ОДМВР-Търговище са взели участие във всички акции, включени в план рег. № 3286р-5317/29.01.2025 г. на превантивните национални кампании за безопасност на движението по пътищата през 2025 г., утвърден от директора на ГДНП, както и в специализирани полицейски операции (СПО) планирани от областната дирекция, сред които:

- Акции „Алкохол, наркотици, неспособност и скорост“ във връзка с Националния празник 3 март - Деня на Освобождението на България от османско робство, Великденските празници; 1 май - Деня на труда; Гергьовден; Съединението на България - 6 септември; Деня на независимостта на България - 22 септември; и Коледните и новогодишни празници – 8 бр.
- Акция „Пешеходци в безопасност“ – 4 бр.
- Традиционна кампания на пътна полиция „Абитуриенти“ и осигуряване безопасността на движението по пътищата по време на масовите прояви, свързани с 24 май — Деня на българската просвета и култура и на славянската писменост.
- Акция „Безопасен превоз на деца - в столчета или с колани и на задната седалка“ – 4 бр.
- Традиционна акция на полицията „Ваканция! Да пазим живота на децата на пътя!“ – 1 бр.
- Осигуряване безопасността на движението по пътищата, ограничаване предпоставките за настъпване на тежки пътнотранспортни произшествия и нарушения на Закона за движението по пътищата по време на тържествата за закриването на учебната година и отбелязването на Международния ден на детето - 1 юни – 1 бр.
- Традиционна акция „Безопасно лято“ за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм през летните месеци.
- Кампания за повишаване информираността на ръководители на организирани групи деца „Пресичаме безопасно“.
- Традиционна кампания, свързана със студентския празник - 8 декември.
- Традиционна акция „Зима“ (1 - 30 ноември) съвместно със СБА с три кампании: „С безопасно пътно превозно средство през зимата“; „Пешеходци и водачи за толерантност на пътя“ и „Безопасно шофиране през зимата“ – 3 бр.
- СПО по линия на европейската мрежа на службите на Пътна полиция – ROADPOL - 10 бр.
- СПО по метода „Широкообхватен контрол“ - 10 бр.
- Участие е взето в XXXI национален конкурс „Пътен полицай на годината - 2025“ с представителен отбор на ОДМВР-Търговище сформиран от служители на сектор ПП.
- В рамките на програмата „Детско полицейско управление“ участие е взето по направление БДП.
- 76 бр. беседи за безопасно поведение на пътя в училища и детски градини.
- 12 бр. изнесени уроци по „Детска полицейска академия“ свързани с безопасността на движение.

РАЗДЕЛ 3 ОКАЗАНА СПЕШНА ПОМОЩ ПРИ ПТП:

1. Общо посетени ПТП:

136

2. Общо обслужени лица при ПТП:

159

3. Транспортирани до лечебни заведения лица:

159

4. Хоспитализирани лица:

61

5. Тежко ранени лица:

2

6. Загинали лица:

4

7. Средно време в минути за пристигане на екип на спешна помощ до мястото на инцидента:

10

РАЗДЕЛ 4 ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ПРОЕКТИРАНЕ И СТРОИТЕЛСТВО ОТ ОПУ:

1. ПРОЕКТИРАНЕ

1/ Обект: Технологичен проект за път II-74 „Търговище-Въбел-Здравец-Подгорица“ от км 27+075 до км 30+000;

2/ Обект: Технологичен проект за превантивен ремонт на път III-204 „гр. Разград-Ломци-Славяново-Долец-Добротица-(В. Търново-о.п Омуртаг)“ от км 37+731 до км 71+887 (Кръстовище за с. Медовина-Антоново);

3/ Обект: Технологичен проект за път III-407 „Моравица-Стражица“ от км 0+000 до км 2+500.

2. СТРОИТЕЛСТВО

1/ Обект: Превантивен ремонт на път I-4 „Търговище-Шумен“ от км 223+574 до км 243+000.

Срок за изпълнение на СМР: 01.06.2026 г.

Дейности:

- Студено технологично/нивелетно фрезование на асфалтова настилка
- Студено рециклиране на пътната настилка;
- Доставка и полагане на бетонови бордюри 8/35;
- Доставка и полагане на бетонови бордюри 8/16;
- Почистени са отводнителни съоръжение – канавки;
- Ландшафтно оформяне;
- Оформяне короните на дърветата;
- Ремонтни дейности по 2 бр. мостови съоръжения.
- Попълване на банкети и др.

Стойност: 27 618 572 лв. с ДДС без пътните принадлежности. Сертифицирани 9 268 715,39 с ДДС.

Обща стойност:

9,268,715.39 лв.

3. ДЕЙНОСТИ ПО ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ

Изпълнени дейности по настилки по платно за движение

По пътища I клас

Описание:

Извършвани са частични ремонти (машинно изкърпване) на асфалтовата настилка с плътна асфалтова смес.

Общо кв. метри:
594

По пътища II клас

Описание:
Извършвани са частични ремонти (машинно изкърпване) на асфалтовата настилка с плътна асфалтова смес.

Общо кв. метри:
2 298

По пътища III клас

Описание:
Извършвани са частични ремонти (машинно изкърпване и машинно полагане) на асфалтовата настилка с плътна асфалтова смес.

Общо кв. метри:
141 638

Изпълнени дейности по сигнализиране с пътна маркировка

По пътища I клас

Описание:
Освежаване на хоризонтална пътна маркировка.

Обща дължина (м):
14 455

По пътища II клас

Описание:
Освежаване на хоризонтална пътна маркировка.

Обща дължина (м):
4 900

По пътища III клас

Описание:
Освежаване на хоризонтална пътна маркировка.

Обща дължина (м):
26 833

Изпълнени дейности по сигнализиране с пътни знаци

По автомагистрали

Описание:

Доставка и монтаж на пътни знаци от група „С“.

Общ брой:

56

По пътища II клас

Описание:

Доставка и монтаж на пътни знаци и гъвкави ограничители С21.

Пътни знаци - 60 бр.

Гъвкави ограничители С21 - 165

Общ брой:

225

По пътища III клас

Описание:

Доставка и монтаж на пътни знаци за обекти по ТПР – път II-51 „Попово-Дралфа“ от км 65+000 до км 72+000, път III-513 „о.п Попово-(Попово-Ломци) от км 0+000 до км 1+600, път III-2002 „Цар Калоян-Костанденец-Захари Стоянова-Садина-Зараево-Попово“ от км 11+500 до км 19+190 и път III-4802 „Омуртаг-Илийно“ от км 0+000 до км 10+400 – 812 бр.

Доставка и монтаж на пътни знаци относно възстановяване на липсващи пътни знаци – 18 бр.

Общ брой:

830

По пътни връзки

Описание:

Доставка и монтаж на пътни знаци от група „Г“ и група „С“.

Общ брой:

48

Изпълнени дейности по ограничителни системи за пътища/мантинели

По автомагистрали

Описание:

Възстановяване на ограничителни системи за пътища след ПТП.

Обща дължина (м):

120

По пътища I клас

Описание:

Подменени са стари и повредени, вследствие на ПТП ограничителни системи за пътища, парапети и терминал.

ОСП - 2848 м;

Парапети - 16 м;

Терминал - 1 бр.

Обща дължина (м):

2 864

По пътища II клас

Описание:

Монтирани нови ограничителни системи за пътища на път II-51 "Попово-Дралфа" от км 64+368 до км 71+418 - 2928 м

Подменени са и повредени, вследствие на ПТП ограничителни системи за пътища - 84 м.

Обща дължина (м):

3 012

По пътища III клас

Описание:

Възстановени след ПТП ограничителни системи за пътища и парапети.

ОСП - 808 м;

Парапети - 80 м.

Обща дължина (м):

888

Изпълнени дейности за отводняване

По автомагистрали

Описание:

Почистване втоци и оттоци на водостоци ръчно – 50 м;

Почистване на облицовани окопи. запълнени до 50 % - ръчно- 1287 м;

Почистване на облицовани окопи. запълнени над 50 % - ръчно – 10 м;

Доставка и полагане на бетонови отводнителни улей 40/50 – 95 м;

Доставка и полагане на бетонови бордюри 8/16 – 518 м;

Отпушване на шахти и отводнителни тръби на пътя – 30 бр.

Обща дължина (м):

1 960

По пътища I клас

Описание:

Почистване на отводнителни съоръжения – облицовани и необлицовани окопи, и бетонови отводнителни улеи 40/50.

Обща дължина (м):

2 553

По пътища II клас

Описание:

Почистване на бетонови отводнителни улей 40/50.

Обща дължина (м):

156

По пътища III клас

Описание:

Почистване на отводнителни съоръжения – облицовани и необлицовани окопи. Втоци и оттоци на водостоци и бетонови отводнителни улей 40/50.

Обща дължина (м):

1 750

Изпълнени дейности в крайпътното пространство

По автомагистрали

Описание:

Изсичане на храсти и млада гора – 1 540 м²;

Почистване, събиране и натоварване на твърди битови и др. отпадъци, включително от площадки за краткотраен отдых от РПМ /едностранно/ 155 км;

Косене на тревни площи (ръчно) - 82 дка; Косене на тревни площи (машинно) – 23 дка;

Почистване на съдовете за смет на крайпътни отбивки и паркинги – 100 бр.

Обща дължина (м):

32 640

По пътища I клас

Описание:

Машинно подравняване на банкети – 37 173 м²;

Доставка и полагане на сглобяеми бетонови елементи – 8 м;

Оформяне короните на дърветата – 228 бр.; Изсичане на храсти и млада гора – 161 000 м²;

Косене на тревни площи (ръчно) - 82 дка; Косене на тревни площи (машинно) – 270 дка;

Отстраняване (надробяване) на изсечени храсти с дробилка – 30400 м²;
Почистване на съдовете за смет на крайпътни отбивки и паркинги – 208 бр.;
Почистване, събиране и натоварване на твърди битови и др. отпадъци, включително от площадки за краткотраен отдих от РПМ – 14 км.

Обща дължина (м):
154 800

По пътища II клас

Описание:

Машинно подравняване на банкети – 5 550 м²; Попълване на банкети – 8 м³;
Доставка и полагане на бетонови бордюри 8/16 – 13 м; Доставка и полагане на бетонови отводнителни улей 40/50 – 8 м;
Изсичане на храсти и млада гора – 125 176 м²; Механиз. изсичане и надробяване на храсти, клони и млада гора – 59 857 м²;
Отстраняване (надробяване) на изсечени храсти с дробилка-108576 м²;
Косене на тревни площи (ръчно) – 71 дка; Косене на тревни площи (машинно) – 312 дка;
Почистване, събиране и натоварване на твърди битови и др. отпадъци, включително от площадки за краткотраен отдих от РПМ – 8 км; Почистване на съдовете за смет на крайпътни отбивки и паркинги – 16 бр.

Обща дължина (м):
210 400

По пътища III клас

Описание:

Машинно подравняване на банкети – 34 800 м²; Попълване на банкети – 167 м³;
Доставка и полагане на бетонови бордюри 8/16 – 55 м; Доставка и полагане на бетонови отводнителни улей 40/50 – 8 м;
Оформяне короните на дърветата – 37 бр.; Изсичане на храсти и млада гора – 748 358 м²;
Механизирано изсичане на храсти, клони и млада гора – 40 005 м²;
Отстраняване (надробяване) на изсечени храсти с дробилка-431350 м²;
Косене на тревни площи (ръчно) 58 дка; Косене на тревни площи (машинно) – 742 дка.

Обща дължина (м):
9 600

По пътни връзки

Описание:

Косене на тревни площи (ръчно); Косене на тревни площи (машинно); Изсичане на храсти и млада гора;
Почистване, събиране и натоварване на твърди битови и др. отпадъци, включително от площадки за краткотраен отдих от РПМ.

Обща дължина (м):
9 600

РАЗДЕЛ 5 ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО БДП ОТ ОБЩИНТЕ:

ОБЩИНА АНТОНОВО

1. Има ли общината действаща Общинска комисия по БДП (съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата – за общини над 30 000 души, както и за общини под 30 000 души, които са преценили да сформират такава комисия)?

Да, има

Брой проведени заседания през отчетната година:

1

2. Участвала ли е общината чрез свой представител в дейността на областната комисия по БДП през отчетната година?

Да, на всяко заседание

3. Участвала ли е общината чрез свои представители в обучения, организирани от ДАБДП през отчетната година?

Да

4. Провела ли е общината през отчетната година превантивни инициативи/кампании по БДП (с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на обезопасителни колани и системи за обезопасяване на деца, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението и др.) самостоятелно или съвместно с други организации?

Да, по повод 29 юни – националния ден на БДП,

Да, по повод първия учебен ден

4.1. Описание:

Във връзка с Националния ден на безопасността на движението по пътищата – 29 юни, бяха залепени и разпространени плакати „На пътя животът е с предимство“ и „Пиши, когато пристигнеш“.

Във връзка с новата учебна година бяха опреснени три броя пешеходни пътеки /по край училището/ на бул. "Тузлушки герой" в гр. Антоново.

5. Прилагала ли е общината през отчетната година комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената и изпратената от ДАБДП стандартизирана система от мерки (писмо на ДАБДП 01-104/17.07.2019 г.)?

Да

6. Има ли общината действащ План за устойчива градска мобилност?

Не и не е планиран

7. Прилагала ли е през отчетната година общината процедури за управление на пътната безопасност съгласно Закона за пътищата?

Да, изпълнени са одити

8. Има ли общината действащ Генерален план за организация на движението?

Възложен/планиран за изработване/актуализация

9. Извършвани ли са през отчетната година дейности за изграждане на нови улици/общински пътища, включително за извеждане на транзитния трафик?

Няма необходимост

10. След възникване на ПТП в едномесечен срок: почиства ли се своевременно пътното платно и заменят ли се с нови повредените пътни знаци, пътни светофари и предпазни съоръжения, възстановява ли се пътната маркировка, съгласно изискването на ЗДвП?

Да

11. Съобразени ли са използваните мерки (съществуващите и ново предприетите) за ограничаване на скоростта с Наредба № РД-02-21-1 от 1 октомври 2024 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях (обн., ДВ, бр. 87 от 2024 г.; попр., бр. 2 от 2025 г.)?

Да

12. Има ли на територията на общината обществен транспорт?

Да

13. Извършвани ли са през отчетната година дейности за модернизация на обществения транспорт?

Няма необходимост

14. Има ли сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места?

Не

15. Създадена ли е организация от общината за текущ контрол по спазване на правилата за престой и паркиране на автомобили?

Не

16. На територията на общината има ли обособена «зона 30», в която скоростта на движение е ограничена до 30 км/ч?

Не

17.1. Разходвани средства за отчетната година за проектиране (в лева):

18,000

17.2. Разходвани средства за отчетната година за ново строителство (в лева):

0

17.3. Разходвани средства за отчетната година за текущ ремонт и поддържане (в лева):

1,692,425

17.4. Разходвани средства за отчетната година за основен ремонт и реконструкции (в лева):

2,442,947

17.5. Общо разходвани средства по т. 17 (в лева):

4,153,372

18. 1. Вложени собствени средства (в лева):

0

18.2. Вложени средства - трансфери от държавния бюджет (в лева):

4,153,372

18.3. Вложени средства - външно финансиране със средства от ЕС (в лева):

0

18.4. Други вложени средства (в лева):

0

19.1. Планирани средства за текущата година за проектиране (в Евро):

17,883

19.2. Планирани средства за текущата година за ново строителство (в Евро):

0

19.3. Планирани средства за текущата година за текущ ремонт и поддържане (в Евро):

813,806

19.4. Планирани средства за текущата година за основен ремонт и реконструкции (в Евро):

58,121

20. Извършвани ли са през отчетната година дейности по текущ ремонт и поддържане?

Да

20.1. Извършвани ли са през отчетната година дейности по настилки по текущ ремонт и поддържане?

Да

20.1.1. Площ (кв. м):

7,649

20.2. Извършвани ли са през отчетната година дейности по тротоари по текущ ремонт и поддържане?

Да

20.2.1. Площ (кв. м):

1,736

20.3. Извършвани ли са през отчетната година дейности по сигнализиране с пътни знаци по текущ ремонт и поддържане?

Да

20.3.1. Брой пътни знаци:

121

20.4. Извършвани ли са през отчетната година дейности по сигнализиране с пътна маркировка по текущ ремонт и поддържане?

Да

20.4.1. Площ (кв. м):

400

20.5. Извършвани ли са през отчетната година дейности по ограничителни системи за пътища по текущ ремонт и поддържане?

Не

20.6. Извършвани ли са през отчетната година дейности по отводняване (банкети, окопи и шахти) по текущ ремонт и поддържане?

Да

20.6.1. Дължина (м):

230,000

20.7. Извършвани ли са през отчетната година дейности по крайпътно пространство (почистване на растителност и обезопасяване на неподвижни препятствия) по текущ ремонт и поддържане?

Да

20.7.1. Дължина (км):

230

21. Извършвани ли са през отчетната година други дейности, които не са включени в т. 19 и т. 20:

Не

21.1. Извършвани ли са през отчетната година дейности по велосипедна инфраструктура?

Не

21.2. Извършвани ли са през отчетната година дейности по спирки на обществения транспорт?

Не

21.3. Извършвани ли са през отчетната година дейности по пешеходни пътеки?

Да

21.3.1. Брой пешеходни пътеки:

18

ОБЩИНА ОМУРТАГ

1. Има ли общината действаща Общинска комисия по БДП (съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата – за общини над 30 000 души, както и за общини под 30 000 души, които са преценили да сформират такава комисия)?

Да, има

Брой проведени заседания през отчетната година:

3

2. Участвала ли е общината чрез свой представител в дейността на областната комисия по БДП през отчетната година?

Да, на всяко заседание

3. Участвала ли е общината чрез свои представители в обучения, организирани от ДАБДП през отчетната година?

Да

4. Провела ли е общината през отчетната година превантивни инициативи/кампании по БДП (с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на обезопасителни колани и системи за обезопасяване на деца, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението и др.) самостоятелно или съвместно с други организации?

Да, по повод 29 юни – националният ден на БДП

4.1. Описание:

Раздадени са брошури.

5. Прилагала ли е общината през отчетната година комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената и изпратената от ДАБДП стандартизирана система от мерки (писмо на ДАБДП 01-104/17.07.2019 г.)?

Да

6. Има ли общината действащ План за устойчива градска мобилност?

Да, има действащ

7. Прилагала ли е през отчетната година общината процедури за управление на пътната безопасност съгласно Закона за пътищата?

Да, изпълнени са периодични инспекции

8. Има ли общината действащ Генерален план за организация на движението?

Да, има действащ

Година на приемане:

2025

9. Извършвани ли са през отчетната година дейности за изграждане на нови улици/общински пътища, включително за извеждане на транзитния трафик?

Не, но има необходимост

10. След възникване на ПТП в едномесечен срок: почиства ли се своевременно пътното платно и заменят ли се с нови повредените пътни знаци, пътни светофари и предпазни съоръжения, възстановява ли се пътната маркировка, съгласно изискването на ЗДвП?

Да

11. Съобразени ли са използваните мерки (съществуващите и ново предприетите) за ограничаване на скоростта с Наредба № РД-02-21-1 от 1 октомври 2024 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях (обн., ДВ, бр. 87 от 2024 г.; попр., бр. 2 от 2025 г.)?

Да

12. Има ли на територията на общината обществен транспорт?

Да

13. Извършвани ли са през отчетната година дейности за модернизация на обществения транспорт?

Не, но има необходимост

14. Има ли сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места?

Не

15. Създадена ли е организация от общината за текущ контрол по спазване на правилата за престой и паркиране на автомобили?

Да

16. На територията на общината има ли обособена «зона 30», в която скоростта на движение е ограничена до 30 км/ч?

Да

17.1. Разходвани средства за отчетната година за проектиране (в лева):

140,518

17.2. Разходвани средства за отчетната година за ново строителство (в лева):

0

17.3. Разходвани средства за отчетната година за текущ ремонт и поддържане (в лева):

0

17.4. Разходвани средства за отчетната година за основен ремонт и реконструкции (в лева):

2,630,033

17.5. Общо разходвани средства по т. 17 (в лева):

2,770,551

18. 1. Вложени собствени средства (в лева):

140,518

18.2. Вложени средства - трансфери от държавния бюджет (в лева):

2,630,033

18.3. Вложени средства - външно финансиране със средства от ЕС (в лева):

0

18.4. Други вложени средства (в лева):

0

19.1. Планирани средства за текущата година за проектиране (в Евро):

66,816

19.2. Планирани средства за текущата година за ново строителство (в Евро):

0

19.3. Планирани средства за текущата година за текущ ремонт и поддържане (в Евро):

0

19.4. Планирани средства за текущата година за основен ремонт и реконструкции (в Евро):

14,151,197

20. Извършвани ли са през отчетната година дейности по текущ ремонт и поддържане?

Не

20.1. Извършвани ли са през отчетната година дейности по настилки по текущ ремонт и поддържане?

Не

20.2. Извършвани ли са през отчетната година дейности по тротоари по текущ ремонт и поддържане?

Не

20.3. Извършвани ли са през отчетната година дейности по сигнализиране с пътни знаци по текущ ремонт и поддържане?

Да

20.3.1. Брой пътни знаци:

5

20.4. Извършвани ли са през отчетната година дейности по сигнализиране с пътна маркировка по текущ ремонт и поддържане?

Да

20.4.1. Площ (кв. м):

1,300

20.5. Извършвани ли са през отчетната година дейности по ограничителни системи за пътища по текущ ремонт и поддържане?

Да

20.5.1. Дължина (м):

20

20.6. Извършвани ли са през отчетната година дейности по отводняване (банкети, окопи и шахти) по текущ ремонт и поддържане?

Не

20.7. Извършвани ли са през отчетната година дейности по крайпътно пространство (почистване на растителност и обезопасяване на неподвижни препятствия) по текущ ремонт и поддържане?

Да

20.7.1. Дължина (км):

30

21. Извършвани ли са през отчетната година други дейности, които не са включени в т. 19 и т. 20:

Не

21.1. Извършвани ли са през отчетната година дейности по велосипедна инфраструктура?

Не

21.2. Извършвани ли са през отчетната година дейности по спирки на обществения транспорт?

Да

21.2.1. Брой спирки:

2

21.3. Извършвани ли са през отчетната година дейности по пешеходни пътеки?

Да

21.3.1. Брой пешеходни пътеки:

30

ОБЩИНА ОПАКА

1. Има ли общината действаща Общинска комисия по БДП (съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата – за общини над 30 000 души, както и за общини под 30 000 души, които са преценили да сформират такава комисия)?

Да, има

Брой проведени заседания през отчетната година:

0

2. Участвала ли е общината чрез свой представител в дейността на областната комисия по БДП през отчетната година?

Да, на всяко заседание

3. Участвала ли е общината чрез свои представители в обучения, организирани от ДАБДП през отчетната година?

Да

4. Провела ли е общината през отчетната година превантивни инициативи/кампании по БДП (с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на обезопасителни колани и системи за обезопасяване на деца, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението и др.) самостоятелно или съвместно с други организации?

Да, по повод 29 юни – националния ден на БДП,

Да, по друг повод

4.1. Описание:

-

5. Прилагала ли е общината през отчетната година комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената и изпратената от ДАБДП стандартизирана система от мерки (писмо на ДАБДП 01-104/17.07.2019 г.)?

Не

6. Има ли общината действащ План за устойчива градска мобилност?

Не и не е планиран

7. Прилагала ли е през отчетната година общината процедури за управление на пътната безопасност съгласно Закона за пътищата?

Не

8. Има ли общината действащ Генерален план за организация на движението?

Не и не е планиран

9. Извършвани ли са през отчетната година дейности за изграждане на нови улици/общински пътища, включително за извеждане на транзитния трафик?

Няма необходимост

10. След възникване на ПТП в едномесечен срок: почиства ли се своевременно пътното платно и заменят ли се с нови повредените пътни знаци, пътни светофари и предпазни съоръжения, възстановява ли се пътната маркировка, съгласно изискването на ЗДвП?

Да

11. Съобразени ли са използваните мерки (съществуващите и ново предприетите) за ограничаване на скоростта с Наредба № РД-02-21-1 от 1 октомври 2024 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях (обн., ДВ, бр. 87 от 2024 г.; попр., бр. 2 от 2025 г.)?

Не

12. Има ли на територията на общината обществен транспорт?

Да

13. Извършвани ли са през отчетната година дейности за модернизация на обществения транспорт?

Няма необходимост

14. Има ли сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места?

Да

15. Създадена ли е организация от общината за текущ контрол по спазване на правилата за престой и паркиране на автомобили?

Да

16. На територията на общината има ли обособена «зона 30», в която скоростта на движение е ограничена до 30 км/ч?

Не

17.1. Разходвани средства за отчетната година за проектиране (в лева):

0

17.2. Разходвани средства за отчетната година за ново строителство (в лева):

0

17.3. Разходвани средства за отчетната година за текущ ремонт и поддържане (в лева):

50,000

17.4. Разходвани средства за отчетната година за основен ремонт и реконструкции (в лева):

0

17.5. Общо разходвани средства по т. 17 (в лева):

50,000

18. 1. Вложени собствени средства (в лева):

50,000

18.2. Вложени средства - трансфери от държавния бюджет (в лева):

0

18.3. Вложени средства - външно финансиране със средства от ЕС (в лева):

0

18.4. Други вложени средства (в лева):

0

19.1. Планирани средства за текущата година за проектиране (в Евро):

0

19.2. Планирани средства за текущата година за ново строителство (в Евро):

0

19.3. Планирани средства за текущата година за текущ ремонт и поддържане (в Евро):

0

19.4. Планирани средства за текущата година за основен ремонт и реконструкции (в Евро):

0

20. Извършвани ли са през отчетната година дейности по текущ ремонт и поддържане?

Да

20.1. Извършвани ли са през отчетната година дейности по настилки по текущ ремонт и поддържане?

Да

20.1.1. Площ (кв. м):

300

20.2. Извършвани ли са през отчетната година дейности по тротоари по текущ ремонт и поддържане?

Не

20.3. Извършвани ли са през отчетната година дейности по сигнализиране с пътни знаци по текущ ремонт и поддържане?

Да

20.3.1. Брой пътни знаци:

10

20.4. Извършвани ли са през отчетната година дейности по сигнализиране с пътна маркировка по текущ ремонт и поддържане?

Да

20.4.1. Площ (кв. м):

30

20.5. Извършвани ли са през отчетната година дейности по ограничителни системи за пътища по текущ ремонт и поддържане?

Не

20.6. Извършвани ли са през отчетната година дейности по отводняване (банкети, окопи и шахти) по текущ ремонт и поддържане?

Да

20.6.1. Дължина (м):

1,500

20.7. Извършвани ли са през отчетната година дейности по крайпътно пространство (почистване на растителност и обезопасяване на неподвижни препятствия) по текущ ремонт и поддържане?

Да

20.7.1. Дължина (км):

15

21. Извършвани ли са през отчетната година други дейности, които не са включени в т. 19 и т. 20:

Не

21.1. Извършвани ли са през отчетната година дейности по велосипедна инфраструктура?

Не

21.2. Извършвани ли са през отчетната година дейности по спирки на обществения транспорт?

Не

21.3. Извършвани ли са през отчетната година дейности по пешеходни пътеки?

Не

ОБЩИНА ПОПОВО

1. Има ли общината действаща Общинска комисия по БДП (съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата – за общини над 30 000 души, както и за общини под 30 000 души, които са преценили да сформират такава комисия)?

Да, има

Брой проведени заседания през отчетната година:

7

2. Участвала ли е общината чрез свой представител в дейността на областната комисия по БДП през отчетната година?

Да, на всяко заседание

3. Участвала ли е общината чрез свои представители в обучения, организирани от ДАБДП през отчетната година?

Да

4. Провела ли е общината през отчетната година превантивни инициативи/кампании по БДП (с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на обезопасителни колани и системи за обезопасяване на деца, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението и др.) самостоятелно или съвместно с други организации?

Да, по повод 29 юни – националния ден на БДП,

Да, по друг повод

4.1. Описание:

Отразяване в местни медии, раздаване на информационни материали.

5. Прилагала ли е общината през отчетната година комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената и изпратената от ДАБДП стандартизирана система от мерки (писмо на ДАБДП 01-104/17.07.2019 г.)?

Да

6. Има ли общината действащ План за устойчива градска мобилност?

Не и не е планиран

7. Прилагала ли е през отчетната година общината процедури за управление на пътната безопасност съгласно Закона за пътищата?

Да, изпълнени са периодични инспекции

8. Има ли общината действащ Генерален план за организация на движението?

Да, има действащ

Година на приемане:

2024

9. Извършвани ли са през отчетната година дейности за изграждане на нови улици/общински пътища, включително за извеждане на транзитния трафик?

Не, но има необходимост

10. След възникване на ПТП в едномесечен срок: почиства ли се своевременно пътното платно и заменят ли се с нови повредените пътни знаци, пътни светофари и предпазни съоръжения, възстановява ли се пътната маркировка, съгласно изискването на ЗДвП?

Да

11. Съобразени ли са използваните мерки (съществуващите и ново предприетите) за ограничаване на скоростта с Наредба № РД-02-21-1 от 1 октомври 2024 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях (обн., ДВ, бр. 87 от 2024 г.; попр., бр. 2 от 2025 г.)?

Да

12. Има ли на територията на общината обществен транспорт?

Да

13. Извършвани ли са през отчетната година дейности за модернизация на обществения транспорт?

Да

14. Има ли сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места?

Да

15. Създадена ли е организация от общината за текущ контрол по спазване на правилата за престой и паркиране на автомобили?

Не

16. На територията на общината има ли обособена «зона 30», в която скоростта на движение е ограничена до 30 км/ч?

Не

17.1. Разходвани средства за отчетната година за проектиране (в лева):

100,000

17.2. Разходвани средства за отчетната година за ново строителство (в лева):

0

17.3. Разходвани средства за отчетната година за текущ ремонт и поддържане (в лева):

37,356

17.4. Разходвани средства за отчетната година за основен ремонт и реконструкции (в лева):

1,043,904

17.5. Общо разходвани средства по т. 17 (в лева):

1,181,260

18. 1. Вложени собствени средства (в лева):

83,541

18.2. Вложени средства - трансфери от държавния бюджет (в лева):

0

18.3. Вложени средства - външно финансиране със средства от ЕС (в лева):

960,363

18.4. Други вложени средства (в лева):

137,356

19.1. Планирани средства за текущата година за проектиране (в Евро):

50,000

19.2. Планирани средства за текущата година за ново строителство (в Евро):

0

19.3. Планирани средства за текущата година за текущ ремонт и поддържане (в Евро):

20,000

19.4. Планирани средства за текущата година за основен ремонт и реконструкции (в Евро):

2,234,838

20. Извършвани ли са през отчетната година дейности по текущ ремонт и поддържане?

Да

20.1. Извършвани ли са през отчетната година дейности по настилки по текущ ремонт и поддържане?

Да

20.1.1. Площ (кв. м):

5,000

20.2. Извършвани ли са през отчетната година дейности по тротоари по текущ ремонт и поддържане?

Да

20.2.1. Площ (кв. м):

200

20.3. Извършвани ли са през отчетната година дейности по сигнализиране с пътни знаци по текущ ремонт и поддържане?

Да

20.3.1. Брой пътни знаци:

70

20.4. Извършвани ли са през отчетната година дейности по сигнализиране с пътна маркировка по текущ ремонт и поддържане?

Да

20.4.1. Площ (кв. м):

500

20.5. Извършвани ли са през отчетната година дейности по ограничителни системи за пътища по текущ ремонт и поддържане?

Не

20.6. Извършвани ли са през отчетната година дейности по отводняване (банкети, окопи и шахти) по текущ ремонт и поддържане?

Да

20.6.1. Дължина (м):

200

20.7. Извършвани ли са през отчетната година дейности по крайпътно пространство (почистване на растителност и обезопасяване на неподвижни препятствия) по текущ ремонт и поддържане?

Да

20.7.1. Дължина (км):

50

21. Извършвани ли са през отчетната година други дейности, които не са включени в т. 19 и т. 20:

Не

21.1. Извършвани ли са през отчетната година дейности по велосипедна инфраструктура?

Не

21.2. Извършвани ли са през отчетната година дейности по спирки на обществения транспорт?

Не

21.3. Извършвани ли са през отчетната година дейности по пешеходни пътеки?

Да

21.3.1. Брой пешеходни пътеки:

100

ОБЩИНА ТЪРГОВИЩЕ

1. Има ли общината действаща Общинска комисия по БДП (съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата – за общини над 30 000 души, както и за общини под 30 000 души, които са преценили да сформират такава комисия)?

Да, има

Брой проведени заседания през отчетната година:

9

2. Участвала ли е общината чрез свой представител в дейността на областната комисия по БДП през отчетната година?

Да, на всяко заседание

3. Участвала ли е общината чрез свои представители в обучения, организирани от ДАБДП през отчетната година?

Да

4. Провела ли е общината през отчетната година превантивни инициативи/кампании по БДП (с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на обезопасителни колани и системи за обезопасяване на деца, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението и др.) самостоятелно или съвместно с други организации?

Да, по повод 29 юни – националният ден на БДП

4.1. Описание:

Проведени са училищни и общински олимпиади по БДП, както и състезания на специализирани площадки в детските градини.

5. Прилагала ли е общината през отчетната година комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената и изпратената от ДАБДП стандартизирана система от мерки (писмо на ДАБДП 01-104/17.07.2019 г.)?

Не

6. Има ли общината действащ План за устойчива градска мобилност?

Да, има действащ

7. Прилагала ли е през отчетната година общината процедури за управление на пътната безопасност съгласно Закона за пътищата?

Да, изпълнени са целенасочени инспекции

8. Има ли общината действащ Генерален план за организация на движението?

Възложен/планиран за изработване/актуализация

9. Извършвани ли са през отчетната година дейности за изграждане на нови улици/общински пътища, включително за извеждане на транзитния трафик?

Да

10. След възникване на ПТП в едномесечен срок: почиства ли се своевременно пътното платно и заменят ли се с нови повредените пътни знаци, пътни светофари и предпазни съоръжения, възстановява ли се пътната маркировка, съгласно изискването на ЗДвП?

Да

11. Съобразени ли са използваните мерки (съществуващите и ново предприетите) за ограничаване на скоростта с Наредба № РД-02-21-1 от 1 октомври 2024 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях (обн., ДВ, бр. 87 от 2024 г.; попр., бр. 2 от 2025 г.)?

Да

12. Има ли на територията на общината обществен транспорт?

Да

13. Извършвани ли са през отчетната година дейности за модернизация на обществения транспорт?

Няма необходимост

14. Има ли сключено споразумение между общината и АПИ за дейности по републикански пътища, преминаващи през населени места?

Да

15. Създадена ли е организация от общината за текущ контрол по спазване на правилата за престой и паркиране на автомобили?

Да

16. На територията на общината има ли обособена «зона 30», в която скоростта на движение е ограничена до 30 км/ч?

Да

17.1. Разходвани средства за отчетната година за проектиране (в лева):

18,572.56

17.2. Разходвани средства за отчетната година за ново строителство (в лева):

880,049.47

17.3. Разходвани средства за отчетната година за текущ ремонт и поддържане (в лева):

913,909.17

17.4. Разходвани средства за отчетната година за основен ремонт и реконструкции (в лева):

215,380.72

17.5. Общо разходвани средства по т. 17 (в лева):

3,966,340

18. 1. Вложени собствени средства (в лева):

2,446,280

18.2. Вложени средства - трансфери от държавния бюджет (в лева):

640,010

18.3. Вложени средства - външно финансиране със средства от ЕС (в лева):

880,049.47

18.4. Други вложени средства (в лева):

0

19.1. Планирани средства за текущата година за проектиране (в Евро):

70,790.43

19.2. Планирани средства за текущата година за ново строителство (в Евро):

15,403,253.87

19.3. Планирани средства за текущата година за текущ ремонт и поддържане (в Евро):

1,005,300.08

19.4. Планирани средства за текущата година за основен ремонт и реконструкции (в Евро):

7,055,827.97

20. Извършвани ли са през отчетната година дейности по текущ ремонт и поддържане?

Да

20.1. Извършвани ли са през отчетната година дейности по настилки по текущ ремонт и поддържане?

Да

20.1.1. Площ (кв. м):

17,813

20.2. Извършвани ли са през отчетната година дейности по тротоари по текущ ремонт и поддържане?

Да

20.2.1. Площ (кв. м):

4,591

20.3. Извършвани ли са през отчетната година дейности по сигнализиране с пътни знаци по текущ ремонт и поддържане?

Да

20.3.1. Брой пътни знаци:

42

20.4. Извършвани ли са през отчетната година дейности по сигнализиране с пътна маркировка по текущ ремонт и поддържане?

Да

20.4.1. Площ (кв. м):

2,290

20.5. Извършвани ли са през отчетната година дейности по ограничителни системи за пътища по текущ ремонт и поддържане?

Не

20.6. Извършвани ли са през отчетната година дейности по отводняване (банкети, окопи и шахти) по текущ ремонт и поддържане?

Да

20.6.1. Дължина (м):

42,000

20.7. Извършвани ли са през отчетната година дейности по крайпътно пространство (почистване на растителност и обезопасяване на неподвижни препятствия) по текущ ремонт и поддържане?

Да

20.7.1. Дължина (км):

219

21. Извършвани ли са през отчетната година други дейности, които не са включени в т. 19 и т. 20:

Не

21.1. Извършвани ли са през отчетната година дейности по велосипедна инфраструктура?

Да

21.1.1. Дължина (м):

3,487

21.2. Извършвани ли са през отчетната година дейности по спирки на обществения транспорт?

Да

21.2.1. Брой спирки:

9

21.3. Извършвани ли са през отчетната година дейности по пешеходни пътеки?

Да

21.3.1. Брой пешеходни пътеки:

85