


Образец 5.0	ПРАВИЛНИК ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЦАТА
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ПРОТОКОЛ № 4 ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП – ТЪРГОВИЩЕ

26 МАЙ 2023 Г.

Днес, 26 май 2023 г., се проведе извънредно присъствено заседание на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата – Търговище (ОКБДП – Търговище).

На заседанието присъстваха:

Председател: Станимир Парашкевов – областен управител на област Търговище

Заместник-председател: Валери Симеонов – заместник областен управител на област Търговище

Секретар: Петя Анева – старши експерт в дирекция АКРРДС в Областна администрация – Търговище

Членове:

1. Тодорка Танева – главен секретар на Областна администрация – Търговище
2. Георги Георгиев – директор на дирекция АКРРДС в Областна администрация – Търговище
3. Татяна Тодорова – гл. юрисконсулт в дирекция АКРРДС в Областна администрация – Търговище
4. ком. Димитър Димитров – началник на отдел „Охранителна полиция“ при ОДМВР – Търговище
5. ст. инсп. Атанас Димитров – началник група „Организация на движението, пътен контрол и превантивна дейност“ в сектор „Пътна полиция“ към отдел „Охранителна полиция“ при ОДМВР – Търговище
6. ст. инсп. Стефан Стефанов – началник група „Охранителна полиция“ в РУ – Попово
7. ст. инсп. Самуил Алексиев – началник сектор „Охранителна полиция“ в РПУ – Търговище
8. инж. Петко Борисов – началник отдел ИРД в Областно пътно управление – Търговище
9. Димитър Стойнев – началник на Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Търговище
10. Борислав Петров – началник на сектор „Пожарогасителна и спасителна дейност“ при РДПБЗН – Търговище
11. Красимир Дамянов – директор на дирекция МРЕТ в Община Попово
12. Димитрия Димитрова – мл. експерт в дирекция МРЕТ в Община Попово
13. Фахри Салимов – мл. експерт по ТБД в Община Омуртаг
14. Хюсеин Ахмедов – гл. специалист в дирекция АПИО в Община Антоново
15. Румен Петков – зам.-кмет на община Опака
16. Марияна Стефанова – ст. експерт по ФВС в РУО – Търговище
17. Ваня Борисова – директор на Областен съвет на БЧК – Търговище
18. Снежана Василева – представител на РЗИ – Търговище

19. инж. Мирослав Христов – ръководител на група „Транспорт“ при ЦСМП – Търговище

Чрез видеоконферентна връзка в заседанието взе участие г-н Светослав Васев – гл. експерт в Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ (ДАБДП).

НАЧАЛО: 10:00 ч.

Председателстващият заседанието – г-н Станимир Парашкевов, обяви наличието на кворум, откри заседанието и представи дневния ред със следните точки:

1/ Представяне на темите и материалите към дневния ред
2/ Преглед на текущата ситуация и набеязване на мерки за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм на територията на област Търговище
3/ Текущи въпроси
4/ Решения от заседанието на ОКБДП

ПО ТОЧКА 1

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕМИТЕ И МАТЕРИАЛИТЕ КЪМ ДНЕВНИЯ РЕД

Докладва: Секретар на ОКБДП

Докладващият представи следната информация:

Повод за свикване на заседанието е постъпила информация от ОДМВР – Търговище относно зачестили случаи на тежки пътнотранспортни произшествия с ранени и загинали граждани на територията на област Търговище с предложение за свикване на извънредно заседание на Областната комисия по БДП. С допълнително писмо ОДМВР са внесли в Областна администрация конкретни предложения относно действията, които да се предприемат, за противодействие на негативната тенденция по отношение на пътнотранспортния травматизъм.

Предмет на разглеждане на заседанието е усложнената пътнотранспортна обстановка във връзка с данните за нараснал брой ПТП на територията на област Търговище, идентифициране и обсъждане на проблемите, свързани с пътния травматизъм, и набеязване на конкретни мерки за подобряване на пътната безопасност, съвместно между компетентните институции.

Изказвания на членове на ОКБДП:

В дискусия с представителите на ОДМВР беше уточнено, че към момента на територията на област Търговище има шест участъка с концентрация на ПТП, като през идната седмица предстоят допълнителни огледи.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

1. Приема дневния ред на заседанието

ПО ТОЧКА 2

ПРЕГЛЕД НА ТЕКУЩАТА СИТУАЦИЯ И НАБЕЛЯЗВАНЕ НА МЕРКИ ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНИЯ ТРАВМАТИЗЪМ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЛАСТ ТЪРГОВИЩЕ

Докладва: ОДМВР, ОПУ, Общини, РДПБЗН, ЦСМП, ООАА

Г-н Парашкевов – председателстващ заседанието, даде думата на представителите на ОДМВР да представят обобщена справка за пътнотранспортната обстановка.

ст. инсп. Атанас Димитров – началник „Пътен контрол“ в сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР – Търговище, представи синтезирано изготвен сравнителен анализ по отношение на настъпилите ПТП за периода 1 януари – 12 май 2023 г. спрямо периода 1 януари – 12 май 2022 г.

Съгласно представения анализ на пътнотранспортната обстановка за отчетния период 1 януари – 12 май, през 2023 г. на територията, обслужвана от ОДМВР – Търговище, са регистрирани общо 257 бр. ПТП, от които 48 бр. тежки ПТП с 8 бр. загинали и 67 бр. ранени лица. За същия период на 2022 г. общият брой на ПТП е 203, от които 22 бр. тежки ПТП с 1 бр. загинал и 27 бр. ранени лица. В сравнителен план, през разглеждания отчетен период на 2023 г. общият брой ПТП е нараснал с 54 бр., тежките ПТП са се увеличили с 26 бр., а ръстът при загиналите и ранените е съответно със 7 бр. и 40 бр. След 12 май 2023 г. е налице и още един смъртен случай на път III-204 между селата Дриново и Кардам в община Попово. На база изнесените статистически данни може да се обобщи, че се отчита влошаване на пътнотранспортната обстановка в област Търговище спрямо същия период на 2022 г. Пътнотранспортната обстановка е силно усложнена – докато за периода 1 януари – 12 май 2022 г. има един загинал в ПТП, за същия отчетен период на 2023 г. загиналите са 8 бр.

По вид настъпилите ПТП се разпределят както следва: В населените места са 156 бр., докато извън населените места – 101 бр. Тежките ПТП са 21 бр. в населените места и 27 бр. извън населените места, което показва тенденция за повече тежки ПТП извън населените места. Загинали в ПТП в населени места няма, като всички загинали са участници в ПТП извън населени места. Ранените в ПТП в населени места са 25 бр., докато ранените в ПТП извън населени места са 42 бр.

По отношение класа на пътя: На I-ви клас пътища тежките ПТП са 7 бр. (с 1 бр. по-малко от миналата година), на пътища II-ри клас тежките ПТП са 8 бр. спрямо 2 бр. за миналата година, на пътища III-ти клас са регистрирани 6 бр. тежки ПТП спрямо 5 бр. за 2022 г. На общински пътища регистрираните ПТП за 2023 г. са 5 бр. спрямо 1 бр. за 2022 г. На селскостопански път е регистриран 1 бр. ПТП (0 бр. за 2022 г.).

Загинали при ПТП според вида на пътя: на пътища I-ви клас – 1 бр. за 2023 г. и 1 бр. за 2022 г., на пътища II-ри клас – 5 бр. за 2023 г. и 0 бр. за 2022 г., на пътища III-ти клас 0 бр. за 2023 г. и 0 бр. за 2022 г. На общински пътища – 1 бр. за 2023 г. спрямо 0 бр. за 2022 г. На селскостопански път – 1 бр. за 2023 г. спрямо 0 бр. за 2022 г. (на база резултати от експертизи предстои да бъде изваден от статистиката на МВР като загинал по пътната мрежа).

Разпределението на настъпилите тежки ПТП по дни от седмицата е следното: понеделник – 10 бр. за 2023 г. (4 бр. за 2022 г.), вторник – 7 бр. за 2023 г. (1 бр. за 2022 г.), сряда – 12 бр. за 2023 г. (1 бр. за 2022 г.), четвъртък – 5 бр. за 2023 г. (6 бр. за 2022 г.), петък – 5 бр. за 2023 г. (3 бр. за 2022 г.), събота – 4 бр. за 2023 г. (1 бр. за 2022 г.), неделя – 5 бр. за 2023 г. (6 бр. за 2022 г.). Тенденцията е в сряда и в понеделник да настъпват най-много ПТП. Най-голям брой загинали през отчетния период на 2023 г. има във вторник (3 бр.) и сряда (2 бр.). За 2022 г. има 1 загинал в ден събота. Ранените при ПТП са най-много в понеделник (14 бр.), вторник (13 бр.) и сряда (20 бр.).

По вид тежките ПТП за отчетния период на 2023 г. са както следва: сблъскване между МПС под ъгъл – 5 бр.; блъскане на пешеходец – 10 бр. с 11 бр. ранени; сблъскване между МПС челно – 2 бр. с 3 бр. ранени; сблъскване между МПС странично – 6 бр. с 10 бр. ранени и 5 бр. загинали; сблъскване между МПС отзад – 3 бр. с 14 бр. ранени и 1 бр. загинал; блъскане на животно – 2 бр. с 2 бр. ранени; блъскане на велосипедист – 2 бр. с 1 бр. ранен и 1 бр. загинал; блъскане в крайпътно съоръжение – 1 бр. с 1 бр. ранен; блъскане на паркирано ППС – 2 бр. с 2 бр. ранени; преобръщане на МПС извън пътното платно – 8 бр. с 9 бр. ранени и 1 бр. загинал; блъскане в дърво – 3 бр. с 3 бр. ранени; блъскане в предпазна ограда – 2 бр. с 3 бр. ранени.

ком. Димитър Димитров от ОДМВР – Търговище се включи с уточнението, че за цялата 2022 г. на територията на областта има 7 бр. загинали лица в ПТП, а до момента те вече са 9, преди средата на годината. Репресивните мерки и контролът на движението по пътищата не са в състояние самостоятелно да решат проблема, който е комплексен.

Председателстващият заседанието постави въпроса дали има промяна в методиката за регистриране на ПТП. Допълни, че в някои случаи за ранени се отчитат лица, обслужени в болнично заведение, без реално да имат телесна повреда.

ОТ ОДМВР – Търговище уточниха, че в АИС „Пътна полиция“, подменю ПТП, се въвеждат като леко ранени лица с охлузни рани и натъртвания, без счупвания. Пострадалите със средна телесна повреда се отчитат като тежко ранени. Беше даден пример с пътен инцидент на път II-48 на разклона за с. Станец, общ. Омуртаг, с трима тежко ранени, от които двама загинали.

Г-н Парашкевов – председателстващ заседанието, изрази становище, че изнесените данни за пътнотранспортния травматизъм от началото на годината са силно притеснителни, като пътнотранспортната обстановка е крайно влошена и дори критична. По негово мнение значимо влияние, освен състоянието на пътната мрежа, оказват поведението на водачите в комбинация с повишият клас на автомобилите. Административната дейност се засилва, но има водачи върху които контролът е занижен. Председателстващият прикани членовете на ОКБДП да споделят становища относно причините за нарасналия брой ПТП.

ком. Димитър Димитров изтъкна, че контролът върху движението по пътищата е много засилен. Подчерта, че на главен път I-4 на територията на област Търговище движението е с много ниска скорост. Проблемът с пътния травматизъм обаче е комплексен. Към момента започват да се правят проверки във връзка с приетите решения от предходното заседание на ОКБДП за обезопасяване прилежащата инфраструктура покрай учебни заведения. В тази връзка *ком. Димитров* предложи да се предприемат по-масирани проверки по общини за установяване състоянието на цялата пътна мрежа, вкл. знаково стопанство, пътна маркировка и др.

Г-н Парашкевов допълни, че при влизане в Търговищка област в посока от София на пътя при с. Моравица до с. Черни бряг липсва маркировка.

инж. Петко Борисов от ОПУ – Търговище уточни, че са изпратени задания за одобрение в АПИ.

ком. Димитър Димитров изрази положителното си впечатление от наличните светещи знаци на пешеходни пътеки на територията на община Попово и насърчи тази практика да се прилага и в останалите общини. Ангажирането на вниманието на водачите чрез такива знаци, добра пътна маркировка и правилно знаково стопанство е много важно и спасява животи. Отделно, подходящо е да се проведат разговори с превозвачите относно поставянето на безопасителни колани. Масово пътниците не слагат предпазни колани, като отговорност на пътните фирми и на водачите, които осъществяват превоза, е да ги задължават за това. В тази връзка от ОДМВР апелират да се инициират разговори с основните превозвачи в общините.

Г-н Фахри Салимов – мл. експерт по ТБД в Община Омуртаг, се включи в дискусиата с въпрос направен ли е анализ на настъпилото ПТП на разклона на с. Веренци. Според него причините за второ подобно ПТП на това място са свързани с липсата на средна лента за завиване наляво.

Представителите на ОДМВР уточниха, че анализ на конкретното ПТП не е правен, но от извършения оглед на място е установено, че в случая има нарушение на водача. Тук отново възниква въпросът за поставянето на обезопасителни колани в автобусите. Предстои оглед на шестте установени участъка със съсредоточаване на ПТП.

инж. Петко Борисов от ОПУ – Търговище сподели, че тази година са на разположение повече средства, с които да се повиши технико-експлоатационното състояние на РПМ. По-голямо внимание ще се обърне на пътищата II-ри и III-ти клас – масови машинни кърпежи, полагания, премахване на дървесна и храстовидна растителност. Чака се одобрение на задания за полагане на маркировка по пътища I-ви, II-ри и III-ти клас. Качеството на инфраструктурата се подобрява, но оттам нараства скоростта, което води и до ПТП. В тази връзка въпросът опира до съзнанието и опита на водачите за спазване на правилата за движение по пътищата. Касателство има и темата относно начина на провеждане на обучения за придобиване на правоспособност за управление на МПС и квалификацията на новите водачи.

Г-н Парашкевов потвърди необходимостта от промяна на системата за обучение на водачи.

Г-н Хюсеин Ахмедов – представител на Община Антоново, сподели, че от изнесените от ОДМВР данни впечатление прави, че настъпилите ПТП са най-много на първокласни пътища, след което намаляват стъпаловидно, като най-малко са на пътища четвърти клас. Това води до извода, че високата скорост убива. Освен това сериозен проблем е липсата на наказуемост за предизвикалите ПТП.

Г-н Парашкевов изтъкна, че в това отношение трябва да има промяна в начина на изготвяне на законодателството.

Г-н Румен Петков – представител на община Опака, сподели с присъстващите, че на територията на община Опака пред всички учебни заведения и детски градини има поставени светещи знаци „Внимание! Деца“.

След състоялите се обсъждания, председателстващият заседанието представи пред членовете на ОКБДП предложените от ОДМВР – Търговище мерки за изпълнение с цел противодействие на пътнотранспортния травматизъм:

1. Провеждане на заседание два пъти месечно на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата при областен управител на област Търговище за набелязване на мерки за решаване на проблемите по безопасността на движението.
2. Ежемесечно провеждане на работни срещи и съвещания със стопаните на пътя (АПИ, Общини) за набелязване на мерки за взаимодействие с цел подобряване на пътната безопасност.
3. Ежемесечно провеждане на публично обсъждане на идентифицираните проблеми, свързани с пътната безопасност, с представители на компетентните институции, с цел намаляване на пътния травматизъм и подобряване на пътната обстановка.
4. Извършване на съвместни проверки и огледи от органи на МВР и представители на стопаните на пътя (републиканска, общинска и улична пътна мрежа) за установяване състоянието на:

- пътна настилка;

- светофарни уредби;
 - пътни знаци;
 - пътни принадлежности;
 - вертикална и хоризонтална маркировка на всички републикански пътища на територията на област Търговище;
 - маркировка на пешеходни пътеки;
 - компрометирани участъци на пътя;
 - ограничаване на видимостта вследствие на дървесна и храстовидна растителност в близост до пътното платно;
 - осветеност на пътя;
 - и други нередности, създаващи предпоставки за тежки ПТП.
- За извършените проверки да се изготвят констативни протоколи.

5. Извършване на съвместни проверки и огледи от органи на МВР и представители на Общинските администрации от област Търговище за установяване необходимостта от поставяне на светофарни уредби на възлови кръстовища или изграждането на такива с кръгови движения, както и осветяване на пешеходни пътеки.

6. Прецизиране състоянието и наличието на пътни знаци и други средства за сигнализиране на пътищата с цел създаване на по-добра организация на движение, намаляване на пътния травматизъм и подобряване на пътната обстановка.

7. Да се планират и проведат съвместни проверки с органи на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, насочени към контрол за техническата изправност на МПС за обществен превоз на пътници и товари, организиран превоз на деца и за извършване на нерегламентирани превози.

8. При получаване на сигнали и предложения от ОПУ, Областна управа, Общини, свързани с подобряване на пътната обстановка, да се предприемат своевременни действия от страна на органите на МВР.

9. Провеждане на работни срещи с началник РУО – Търговище, Общини и директори на учебни заведения с цел гарантиране сигурността на децата и необходимостта от изграждане на предпазни парапети, поставяне на необходимите знаци и освежаване на пешеходни пътеки.

По представените предложения, *г-н Парашкевов* направи следните коментари:

По предложението в т. 1 сподели мнение, че провеждането на заседания на ОКБДП два пъти месечно няма да има нужния ефект. По-добре е заседание да се провежда веднъж месечно, но с конкретни предложения, които са изведени от Общинските комисии по БДП или от други институции, които имат отношение към пътната безопасност. Да се работи с конкретни, а не общи мерки.

По т. 2 трябва да се прецени форматът, в който да се провеждат срещите – в рамките на ОКБДП или на Общинските комисии по БДП. На първоначалния етап по-голям ефект би имало провеждането им в Общинските комисии по БДП и след като се обобщят резултатите, същите да се разгледат в ОКБДП.

Предложението по т. 3 се припокрива с посоченото в т. 1 и 2.

По отношение на т. 4, 5 и 6, мерките са заложи в Годишната областна план-програма по БДП за 2023 г. и следва да се изпълняват.

Предложеното в т. 7 е подходящо да се реализира, след като се координира с Областен отдел „Автомобилна администрация“.

По описаното в т. 8 не е необходимо да се приема изрично решение, тъй като това е присъщо задължение на институцията.

Предложеното в т. 9 да се координира с РУО и Общини.

Г-н Парашкевов – председателстващ заседанието, отново подчерта, че контролът трябва да се засили и да е еднакъв за всички. Тежки произшествия се предизвикват от водачи с над 25 – 30 нарушения. В момента полицията работи на 80% по безопасност на движението и ефект няма.

Г-н Красимир Дамянов – представител на Община Попово, отбеляза, че практиката в работата на Общинските комисии по БДП показва, че заседания се провеждат максимум два пъти на тримесечие. През това време се събират материали, които да се разгледат, да се вземат решения по тях и същите да се приведат в изпълнение. Това е органът, който конкретно се занимава с БДП в общините, като подкрепя мнението, че не е необходимо ежемесечно провеждане на заседания на ОКБДП, тъй като трябва обсъжданията да са в конкретика.

ком. Димитър Димитров уточни, че има какво да се разисква на заседанията на ОКБДП, след като се направи обстоен оглед на всички пътища, вкл. II-ри и III-ти клас и общински пътища и улици. Например на пътищата II-ри клас може да се огледа дали всички подходи към селата са обозначени с трета лента, има ли вариант това да се направи, както и вариант всички пътища II-ри клас да бъдат с маркировка.

Г-н Румен Петков – представител на община Опака, отбеляза като положителен факт наличието на полицейски участък в Опака, но същият не подава информация до Общината или до Областната управа. Редно е участъкът да изпраща уведомителни писма за констатирани нередности до съответните институции, както това прави Общинската администрация. Например всяка година от Община Опака сигнализират ОПУ, че отводнителната канавка в началото на с. Крепча в посока с. Горско Абланово е пълна с тиня и при проливен дъжд път III-202 се залива с кал. Подава се информация за сухи дървета, като често се ангажират работници на Общината за чистене на дървесна растителност по РПМ. Необходимо е да има координация със служителите на полицейския участък, същите да се ангажират за констатиране и докладване на нередности и да проявяват активност по отношение дейностите на Общината по полагане на хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация. Отделно от това, в момента се прибира реколтата от ягоди, малини и друга селскостопанска продукция, като всякакви самоделни превозни средства без регистрация, застраховки, светлини и т.н. се движат по републиканската и общинската пътна мрежа. Редно е спрямо тях да бъде оказван засилен контрол.

ком. Димитър Димитров изиска г-н Петков да подаде информацията относно лицата, които управляват такива превозни средства, за да бъдат предприети съответните мерки. Апелира никой да не бяга от гражданската си позиция и да сигнализира, когато констатира нередност.

В тази връзка, *г-н Парашкевов* постави въпроса къде имат право да се движат т.нар. електрически колички.

ст. инспектор Атанас Димитров уточни, че те могат да се движат в населените места, като водачите им са обозначени с жилетка, но нямат право да се движат по РМП (същото важи и за тротинетките).

Г-н Парашкевов изрази подкрепа спрямо изложеното от г-н Петков и призова да се завиши активността и превантивната дейност на двата полицейски участъка в Антоново и Опака, тъй като към момента работа се поема основно от районните управления.

Г-н Румен Петков насочи вниманието и към предстоящия активен сезон на сватбени тържества, като отбеляза хаосът с движението и паркирането, който настъпва през това време от годината, край двете големи заведения в Опака.

Г-н Парашкевов сподели и някои допълнителни проблеми, свързани със съществуващи несъответствия в начина на указване на направленията за движение в отсечката „Белокопитово – Буховци“ от автомагистрала „Хемус“. Изрази готовност да продължава да настоява пред ръководството на АПИ за изпълнение на необходимите маркировка, пътна сигнализация и др.

Г-н Хюсеин Ахмедов от Община Антоново поясни пред присъстващите, че от 29 май започва опресняване на пътната маркировка в общината. Отбеляза, че поради тенденцията за шофиране с висока скорост, е изградена повдигната изкуствена неравност. Акцентира върху проблем на първокласния път на разклона за с. Черни бряг, където няма маркировка, нито знак за ограничение на скоростта.

инж. Петко Борисов от ОПУ – Търговище поясни, че в момента тече проект за изпълнение за кръстовището на с. Черни бряг, който предвижда средна лента за завиване наляво.

Г-н Красимир Дамянов от Община Попово напомни за подобен казус и решение на ОКБДП да се поставят знаци за ограничение на скоростта на път III-204 на разклона за с. Дриново.

Възникна дискусия и относно премахването или не на острова до с. Божица. *Представителите на ОДМВР* изразиха становище за премахването му, поради това че е опасен при движение в посока София – Варна – на лява крива се излиза точно срещу него, видимостта е ниска, участниците в движението се объркват и възникват предпоставки за ПТП. Според *г-н Парашкевов* същият не представлява проблем, в случай че скоростта на движение е съобразена, и премахването му ще е предпоставка за развиване на по-висока скорост.

Г-н Светослав Васев – гл. експерт в ДАБДП, се включи в дискусията, като апелира да се акцентира повече върху обходите и огледите на пътната мрежа, за да се установят евентуални недостатъци и дефицити, които следва да бъдат отстранени. Подходящо е да се извършва оценка и анализ на настъпилите ПТП за набелязване на съответни коригиращи мерки. Не бива да се пренебрегва и фактът, че възникнало ПТП може да се дължи на случайно събитие. Допълнителен анализ може да се прави по отношение вида на водачите на МПС – дали са местни или транзитно преминаващи, като това ще покаже доколко сигнализацията е ясно разпознаваема или подвеждаща. Безспорен е фактът, че финансирането на мерки по пътна безопасност невинаги е достатъчно, което налага приоритизиране за своевременно отстраняване на нередности. Призова по повод 1 юни да се организират разяснителни кампании по места, съвместно между РУО и ОДМВР.

Въз основа на всичко обсъдено до момента, *г-н Парашкевов* – председателстващ заседанието, подложи на гласуване решението за извършване на обстойни съвместни проверки и огледи от органите на МВР и представители на стопаните на пътища (ОПУ и Общини) за установяване състоянието на пътната настилка, знаковото стопанство, маркировката, пътните принадлежности, светофарните уредби, видимостта и осветеността на пътя и всички останали елементи на пътната инфраструктура с цел констатиране на нередности, създаващи предпоставки за ПТП. Проверките да се комбинират с тези за установяване на проблеми с обезопасяването на районите около училища, детски градини и центрове за подкрепа за личностно развитие (ЦПЛР). По отношение на републиканската пътна мрежа огледите следва да се организират и приключат в срок до 15 юни, а тези на общинските пътища и улици – до края на месец юни. Документираните резултати и обобщени

справки от извършените обходи и огледи да се докладват на следващото заседание на Областната комисия по БДП, на което да се разгледат конкретни предложения и да се вземат решения за мерки, които да се реализират.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

2. Да се извършат обстойни съвместни проверки и огледи от органите на МВР и представители на стопаните на пътища (ОПУ и Общини) за установяване състоянието на пътната настилка, знаковото стопанство, маркировката, пътните принадлежности, светофарните уредби, видимостта и осветеността на пътя и всички останали елементи на пътната инфраструктура с цел констатиране на нередности, създаващи предпоставки за ПТП. Проверките да се комбинират с тези за установяване на проблеми с обезопасяването на районите около училища, детски градини и центрове за подкрепа за личностно развитие (ЦПЛР). По отношение на републиканската пътна мрежа огледите следва да се организират и приключат в срок до 15 юни, а тези на общинските пътища и улици – до края на месец юни. Документираните резултати и обобщени справки от извършените обходи и огледи да се докладват на следващото заседание на Областната комисия по БДП, на което да се разгледат конкретни предложения и да се вземат решения за мерки, които да се реализират.

ПО ТОЧКА 3

ТЕКУЩИ ВЪПРОСИ

Докладва: Вносител на темата

Изказвания на членове на ОКБДП:

Председателстващият заседанието напомни на присъстващите за приближаването на 29 юни – Национален ден на безопасността на движението по пътищата, във връзка с който, както и предходните години, е желателно институциите, в рамките на своята компетентност, да планират инициативи и мероприятия, с които да се засили вниманието на обществото към проблемите на пътната безопасност.

ПО ТОЧКА 4

РЕШЕНИЯ ОТ ЗАСЕДАНИЕТО НА ОКБДП

Обобщава: Секретар на ОКБДП

Решение	За сведение/за изпълнение	Отговорник	Срок
1. ОКБДП приема дневния ред на заседанието.	За изпълнение	Членовете на ОКБДП	Текущото заседание
2. Да се извършат обстойни съвместни проверки и огледи от органите на МВР и представители на стопаните на пътища (ОПУ и Общини) за установяване състоянието на пътната настилка,	За изпълнение	ОДМВР, ОПУ, Общини	15 юни/30 юни

<p>знаковото стопанство, маркировката, пътните принадлежности, светофарните уредби, видимостта и осветеността на пътя и всички останали елементи на пътната инфраструктура с цел констатиране на нередности, създаващи предпоставки за ПТП. Проверките да се комбинират с тези за установяване на проблеми с обезопасяването на районите около училища, детски градини и центрове за подкрепа за личностно развитие (ЦПЛР). По отношение на републиканската пътна мрежа огледите следва да се организират и приключат в срок до 15 юни, а тези на общинските пътища и улици – до края на месец юни. Документираните резултати и обобщени справки от извършените обходи и огледи да се докладват на следващото заседание на Областната комисия по БДП, на което да се разгледат конкретни предложения и да се вземат решения за мерки, които да се реализират.</p>			
---	--	--	--

КРАЙ: 11:10 ч.

**СТАНИМИР ПАРАШКЕВОВ /п/
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП**

**ПЕТЯ АНЕВА /п/
СЕКРЕТАР НА ОКБДП**