



ДАБДП

Универсална Безопасна Мобилност

ПРОТОКОЛ № ОКД-09-04-1-1/04.05.2026 г. ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП – ТЪРГОВИЩЕ

28 АПРИЛ 2026 Г.

Днес, 04.05.2026 г., се подписа настоящият протокол от проведено на 28.04.2026 г. редовно присъствено заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП – Търговище).

На заседанието присъстваха:

Председател: Радослав Бойчев – областен управител на област Търговище

Секретар: Петя Анева – главен експерт в дирекция АКРРДС в Областна администрация – Търговище

Членове:

1. Тодорка Танева – главен секретар на Областна администрация – Търговище
2. Георги Георгиев – директор на дирекция АКРРДС в Областна администрация – Търговище
3. инж. Пламен Абаджиев – зам.-кмет на община Търговище
4. инж. Димитър Петков – зам.-кмет на община Попово
5. Хаккъ Хаккъев – зам.-кмет на община Омуртаг
6. Емине Якубова – зам.-кмет на община Антоново
7. Румен Петков – зам.-кмет на община Опака
8. гл. инспектор Мартин Стоянов – ВПД началник на сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР – Търговище
9. инж. Петко Борисов – началник отдел ИРД в Областно пътно управление – Търговище
10. д-р Янка Иванова – директор на ЦСМП – Търговище
11. Валерия Стойнова – мл. експерт в отдел ДЗК при РЗИ – Търговище
12. Ивета Димова – ст. експерт по ФВС в РУО – Търговище
13. Ваня Борисова – директор на Областен съвет на Български Червен кръст – Търговище
14. Димитър Стойнев – началник на Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Търговище
15. гл. инспектор Борислав Петров – началник на сектор „Пожарогасителна и спасителна дейност“ при РДПБЗН – Търговище

Чрез видеоконферентна връзка в заседанието взе участие г-жа Рени Бечева – експерт в Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ (ДАБДП).

НАЧАЛО: 10:30 ч.

Председателят на ОКБДП, г-н Радослав Бойчев, откри заседанието и представи дневния ред със следните точки:

1/ Представяне на темите и материалите към дневния ред
2/ Представяне на текуща информация за дейността по БДП на членовете на ОКБДП за първото тримесечие на 2026 г.
3/ Текущи въпроси
4/ Решения от заседанието на ОКБДП

ПО ТОЧКА 1

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕМИТЕ И МАТЕРИАЛИТЕ КЪМ ДНЕВНИЯ РЕД

Докладва: председател на ОКБДП

Докладващият представи следната информация: В изпълнение на Правилата за дейността и организацията на работа на областните комисии по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП), през м. април отговорните членове на ОКБДП отчитат дейността на представляваната от тях организация за целите на приемането на Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП – Търговище за първото тримесечие на 2026 г. (от 1 януари до 31 март). В тази връзка до отговорните членове на ОКБДП са изпратени: 1/ писмо изх. № ОКД-09-1-15/27.03.2026 г. за представяне в секретариата на ОКБДП на отчетна информация по образец, и 2/ уведомление изх. № ОКД-09-1-29/16.04.2026 г. за свикване на заседание на комисията ведно с предварителен проект на дневен ред и приложена Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП за първото тримесечие на 2026 г.

Изказвания на членове на ОКБДП: няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

1. Приема дневния ред на заседанието.

ПО ТОЧКА 2

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕКУЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДЕЙНОСТТА ПО БДП НА ЧЛЕНОВЕТЕ НА ОКБДП ЗА ПЪРВОТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2026 Г.

Докладват: членове на ОКБДП

Докладващите представиха следната информация:

Областна администрация	Докладваната информация е представена в Приложение № 1 Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП за първото тримесечие на 2026 г.
-------------------------------	---

Изказвания на членове на ОКБДП: няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

2. Приема отчетената информация за сведение.

Община Търговище	Докладваната информация е представена в Приложение № 1 Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП за първото тримесечие на 2026 г.
-------------------------	---

Изказвания на членове на ОКБДП:

Председателят на комисията акцентира върху въпроса, свързан с поставения пътен знак преди преливника на яз. „Росина“, забраняващ преминаването на моторни превозни средства с маса над 3,5 тона. Стената на съоръжението е сериозно ерозирала и за язовира има издадено предписание. При достигане на товарни автомобили до стената обаче липсва възможност за извършване на маневра за обръщане, поради което се налага преминаване през самата корона. В тази връзка изрази становище, че е по-целесъобразно забранителните знаци да бъдат разположени в началото на селата Росина и Кошничари, където има условия за маневриране.

инж. Абаджиев – зам.-кмет на община Търговище, заяви, че няма възражения по предложението. При това положение обаче ще се затрудни придвижването на дърводобивната техника, като товарните автомобили, превозващи дървесина, обичайно са с маса над 10 тона. От Община Търговище ще бъде извършен оглед на място и ще бъде взето съответното решение.

Г-н Бойчев изрази становище, че следва да се проведат разговори с горските стопанства относно състоянието и използването на горските пътища, като подчерта, че този въпрос предстои да бъде разгледан във връзка с приближаващия пожароопасен сезон.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

3. Приема отчетената информация за сведение.

Община Попово	Докладваната информация е представена в Приложение № 1 Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП за първото тримесечие на 2026 г.
----------------------	---

Изказвания на членове на ОКБДП: няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

4. Приема отчетената информация за сведение.

Община Омуртаг	Докладваната информация е представена в Приложение № 1 Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП за първото тримесечие на 2026 г.
-----------------------	---

Изказвания на членове на ОКБДП: няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

5. Приема отчетената информация за сведение.

Община Антоново	Докладваната информация е представена в Приложение № 1 Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП за първото тримесечие на 2026 г.
------------------------	---

Изказвания на членове на ОКБДП: няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

6. Приема отчетената информация за сведение.

Община Опака	Докладваната информация е представена в Приложение № 1 Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП за първото тримесечие на 2026 г.
-------------------------	---

Изказвания на членове на ОКБДП: няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

7. Приема отчетената информация за сведение.

ОДМВР	Докладваната информация е представена в Приложение № 1 Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП за първото тримесечие на 2026 г.
--------------	---

Изказвания на членове на ОКБДП:

Гл. инспектор Мартин Стоянов – ВПД началник на сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР – Търговище, отбелязва, че във връзка с направени предходни предложения са извършени огледи на потенциални места за разполагане на стационарни камери, включително на проблемния участък „Момина чешма“, където процедурата вече е в ход, както и на път II-51 при кръстовището за с. Медовина, където също предстои поставяне на камера. Като резервни локации са определени: път II-49 при с. Бистра, път II-48 при кръстовището на с. Пъдарино, път II-74 в района на кв. „Калково“, път II-51 до с. Голямо Ново, както и изходът на гр. Попово на път III-204 в посока с. Кардам.

Г-н Бойчев постави въпроса относно предвиденото включване на необозначени (цивилни) автомобили на МВР в контрола на пътното движение и дали тази мярка ще бъде реално приложена.

Представителят на ОДМВР информира, че е обявена обществена поръчка за закупуване на необозначени автомобили. Към настоящия момент съществува нормативна възможност за осъществяване на такъв контрол, предвид извършените изменения в наредбата. Наличният брой автомобили, с които ОДМВР могат да прилагат този вид контрол, обаче е ограничен. Предоставени са светлинни табла, предназначени за монтаж в необозначени автомобили.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

8. Приема отчетената информация за сведение.

ОПУ	Докладваната информация е представена в Приложение № 1 Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП за първото тримесечие на 2026 г.
------------	---

Изказвания на членове на ОКБДП: няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

9. Приема отчетената информация за сведение.

РУО	Докладваната информация е представена в Приложение № 1 Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП за първото тримесечие на 2026 г.
------------	---

Изказвания на членове на ОКБДП: няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

10. Приема отчетената информация за сведение.

ЦСМП	Докладваната информация е представена в Приложение № 1 Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП за първото тримесечие на 2026 г.
-------------	---

Изказвания на членове на ОКБДП: няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

11. Приема отчетената информация за сведение.

РЗИ	Докладваната информация е представена в Приложение № 1 Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП за първото тримесечие на 2026 г.
------------	---

Изказвания на членове на ОКБДП: няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

12. Приема отчетената информация за сведение.

БЧК	Докладваната информация е представена в Приложение № 1 Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП за първото тримесечие на 2026 г.
------------	---

Изказвания на членове на ОКБДП:

Г-жа Ваня Борисова – директор на Областен съвет на БЧК – Търговище, обърна внимание, че основен приоритет на БЧК е обучението по оказване на първа помощ, насочено предимно към кандидат-водители на МПС. С последните нормативни промени курсовете вече се провеждат в двудневен формат, с акцент върху практическата подготовка – общо два дни по шест учебни часа. Предстои въвеждането на модул за работа с автоматичен дефибрилатор, като към момента са закупени два такива апарата, а се очаква придобиването на още един.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

13. Приема отчетената информация за сведение.

ООАА	Докладваната информация е представена в Приложение № 1 Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП за първото тримесечие на 2026 г.
-------------	---

Изказвания на членове на ОКБДП: няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

14. Приема отчетената информация за сведение.

РДПБЗН	Докладваната информация е представена в Приложение № 1 Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП за първото тримесечие на 2026 г.
---------------	---

Изказвания на членове на ОКБДП: няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

15. *Приема отчетената информация за сведение.*

ПО ТОЧКА 3

ТЕКУЩИ ВЪПРОСИ

Докладва: вносител на темата

Председателстващият предостави възможност на присъстващите да направят допълнителни коментари по разискваните на заседанието теми или да поставят за разглеждане и обсъждане други въпроси от компетентността на комисията.

Г-жа Рени Бечева от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ (ДАБДП) информира, че към настоящия момент е в ход обработката на докладите на институциите по БДП за 2025 г., както и на план-програмите по БДП за 2026 г. След тяхното одобряване от ДАБДП, същите ще бъдат внесени за разглеждане и приемане на заседание на ОКБДП. На официалната интернет страница на ДАБДП е публикуван за обществено обсъждане проект на Наредба за регистрация на индивидуалните електрически превозни средства, като заинтересованите страни могат да се запознаят с него и да представят становища, мнения и коментари.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Секретарят на комисията запозна присъстващите с постъпили в Областна администрация предложения от граждани за прилагане на мерки за подобряване на пътната безопасност, в т.ч.:

1) Да се забрани спирането и престоя на моторни превозни средства, с изключение на училищен автобус, пред главния вход на Първо СУ „Свети Седмочисленици“ гр. Търговище. Сигнализира се, че към момента е поставен пътен знак, забраняващ спирането и престоя в посока „Борово око“, който не се спазва. В тази връзка е предложено поставянето на ограничителни съоръжения (колчета или други паркинг елементи), с цел недопускане на паркиране върху тротоара, който към момента е силно компрометиран и трудно използваем. Предложението е с оглед безопасността на учениците.

2) Да се възстанови съществуващата изкуствена неравност („легнал полицаи“) в с. Лиляк, включително по ширината на цялото пътно платно и изграждане на допълнителна в непосредствена близост. Сигнализирано е, че в централната част на селото ежедневно преминава интензивен трафик, включително от тежкотоварни моторни превозни средства, като движението често е с несъобразена и превишена скорост. Предложението е с оглед необходимостта от повишаване на пътната безопасност и ограничаване на предпоставките за пътнотранспортни произшествия.

3) Предприемане на мерки за повишаване на безопасността на движението при завиване за с. Алваново от главен път Варна – София (посока от гр. Варна). Сигнализирано е, че въпреки въведеното ограничение на скоростта, завоят е с повишена опасност, особено при неблагоприятни метеорологични условия, и участъкът представлява сериозен риск за участниците в движението. Конкретното предложение е за обособяване на допълнителна лента за завиване към с. Алваново.

4) Изграждане на светлинни предупредителни табла с вграден радар за измерване на скоростта на движение на моторните превозни средства, в районите преди пешеходни пътеки, в т.ч. около учебни заведения.

По предложението за ограничаване на спирането и престоя пред Първо СУ „Св. Седмочисленици“ в гр. Търговище, гл. инспектор *Мартин Стоянов* от ОДМВР отбеляза, че на място е поставен съответният пътен знак и при наличие на нарушения следва органите на МВР да засилят контрола по спазване на правилата.

Инж. Абаджиев изрази мнение, че при евентуално поставяне на ограничителни колчета възниква проблем с възможността родителите да оставят децата си пред училището.

Председателят на комисията постави за разглеждане възможността след входа за транспортни средства на Първа гимназия, по ул. „Боровец“, да се обособи паркинг пространство.

Инж. Абаджиев отговори, че реализирането на подобна мярка следва да бъде включено в капиталовата програма на Общината, като е необходимо осигуряване на бюджетни средства. Допълни, че процесът изисква изготвяне на проект и може да отнеме между една и две години.

Във връзка с предложението за възстановяване на изкуствената неравност („легнал полицаи“) в с. Лиляк, с оглед ограничаване на скоростта на преминаващите моторни превозни средства в централната част на населеното място, *инж. Петко Борисов* от Областно пътно управление уточни, че разглежданият път на територията на с. Лиляк е част от републиканската пътна мрежа.

Г-н Бойчев постави въпроса дали съществуващата изкуствена неравност е документално оформена и е необходимо единствено нейното възстановяване. *Инж. Борисов* поясни, че в Наредба № РД-02-21-1 от 1 октомври 2024 г. за условията и реда за изграждане на изкуствени неравности са регламентирани всички изисквания, които следва да бъдат изпълнени при изграждането на такива съоръжения, включително съдържанието на проекта и изработването му от правоспособен проектант. Допълни, че макар неравността да съществува на място, съгласно новите нормативни изисквания старите съоръжения следва да бъдат премахнати и изградени наново в съответствие с действащата наредба. Между Областно пътно управление и Община Търговище е съставен протокол от 24.09.2025 г., в който е разписано: с цел ограничаване на скоростта на движение до 30 км/ч, да бъде изградена 1 бр. изкуствена неравност тип „гърбица“ на пътното платно на републикански път III-4009, в регулацията на с. Лиляк, община Търговище, при км 6+025, при спазване на изискванията на Наредба № РД-02-21-1 от 01.10.2024 г.

Инж. Борисов допълни, че за бул. „Митрополит Андрей“ още през месец януари е подадено задание за проектиране до АПИ, което към настоящия момент все още не е одобрено.

Относно предложението за подобряване на организацията на движението при завоя от главния път Варна – София в посока с. Алваново, *инж. Борисов* поясни, че проблемът вече е обсъждан. Обърна внимание, че текущият ремонт се извършва в рамките на съществуващата геометрия и размери на пътя – т.е. ремонтират се пътните платна, но самото кръстовище не се променя и остава в същия вид. Разграничено беше, че при основен ремонт се провежда обществена поръчка по ЗОП, докато при текущ ремонт дейностите се възлагат на избрания изпълнител по договора за текущ ремонт и поддържане.

Инж. Борисов допълни, че подобна е ситуацията и при кръстовището за кв. „Бряг“. В рамките на възможностите си ОПУ предвижда мерки за повишаване на безопасността като: полагане на шумяща маркировка тип М20 (каквато има в района на Боаза), поставяне на двойна непрекъсната линия с червена осева маркировка, монтаж на светлоотразителни елементи („светещи очи“) по осевата линия, въвеждане на ограничения на скоростта до 60 км/ч, включително при с. Алваново (намаление от 70 км/ч) и обозначаване със знаци на жълто-зелен фон. Т.е. макар да не се предвиждат конструктивни промени по кръстовищата, в рамките на текущите програми могат да бъдат въведени подобрения в организацията на движението с цел повишаване на безопасността.

Като пример *инж. Борисов* посочи и пътя при с. Дралфа, който е силно компрометиран. В тази връзка най-лошите участъци са запълнени с асфалтова смес. По заданието за м. април там е било предвидено да се извършат локални ремонти по линия на текущия ремонт и поддържане (ТРП), но заданието все още не е утвърдено, поради което дейностите вероятно ще бъдат отложени.

От ОПУ ще изпратят официални отговори както до подателите на сигналите, така и до Областната администрация.

По предложението за въвеждане на допълнителни интелигентни средства за контрол на скоростта в близост до пешеходни пътеки и училища, сигнализиращи на водачите при превишаване на разрешената скорост, *председателят на комисията* изрази становище, че подобни устройства вече се прилагат, особено по скоростни пътища, и имат реален възпиращ ефект, тъй като визуализирането на скоростта в предупредителен (червен) режим влияе върху поведението на водачите. Като конкретни участъци, на които би било подходящо поставянето на такива устройства, посочи бул. „Митрополит Андрей“ в района на Гимназията по земеделие, ул. „Паисий“ в района на Пенсионерския клуб, както и участъци на територията на гр. Попово, където се наблюдава движение с превишена скорост. *Г-н Бойчев* постави предложението на вниманието на всички общини с препоръка да извършат преглед за идентифициране на рисковите участъци на своята територия. От страна на Областна администрация ще се изпрати отговор до подателя на предложението, с който да бъде информиран, че общините са уведомени и приканени, съобразно бюджетните си възможности, да предвидят монтирането на поне 2–3 радарни информационни табла в приоритетни рискови участъци. Общините следва да изпратят обратен отговор до Областна администрация относно предприетите действия.

Областна администрация очаква писмен отговор от всички Общини по направените предложения, изпратени до тях, с информацията относно предприетите действия и планираните мерки.

Инж. Димитър Петков – зам.-кмет на община Попово, постави въпроса относно реалните срокове за започване на ремонтни дейности в участъка Сеячи – Светлен, предвид състоянието на пътната настилка (наличие на коловози). Проблемът е разглеждан и на предходни заседания на комисията, още преди две години. Към настоящия момент е предприето въвеждане на ограничение на скоростта от 70 км/ч, което обаче не решава проблема със състоянието на пътната настилка. Изразено беше мнение, че подобен подход не може да се приема като трайно решение, без реални ремонтни дейности.

В отговор *инж. Борисов* уточни, че участъкът попада в обхвата на предстоящи действия, като към момента се очаква приключване на процедурата по изработване на технически проект, възлаган по реда на Закона за обществените поръчки (ЗОП).

Гл. инспектор Мартин Стоянов от ОДМВР обърна внимание на въпроса относно пътният участък в района на „Момина чешма“. Комисията има прието решение от предходно заседание за отправяне на предложение до АПИ за изграждане на локални платна, но към настоящия момент такива дейности не са реализирани. Участъкът остава проблемен, особено по отношение на завоите, включително поради липсата на средна лента за завиване към вилните зони. Същевременно в ОДМВР е постъпило искане от търговско дружество за изграждане на пътна връзка към главния път в участъка преди „Момина чешма“ (вляво в посока към „Боаза“). В тази връзка, следва въпросът за изграждането на локални платна и средна лента за завиване отново да бъде поставен за разглеждане от АПИ.

От *представителя на ОПУ* беше уточнено, че в продължение на 3–4 години се изготвят и изпращат доклади до АПИ с предложение за цялостна реконструкция на участъка от „Ловна среща“ до КАТ,

включително с предвиждане на минимум трилентов габарит и обособяване на ленти за завиване наляво, но към момента няма резултат.

Според *председателя на комисията*, въпреки отчетеното намаляване на скоростта в участъка, постигнато с мерки от страна на сектор „Пътна полиция“, поставянето на стационарно техническо средство за контрол (камера) би допринесло съществено за повишаване на безопасността. Подобряването на свързаността в района изисква реализация на предложеното от ОПУ решение. Областният управител ще поеме ангажимент за съдействие и институционална подкрепа за придвижване на инициативата.

Председателят на комисията постави на вниманието на представителите на Община Търговище и ОДМВР въпроса относно функциониращ от години автосервиз на входа на кв. „Герен“, който заема тротоарно пространство. Обектът е изключително опасен и създава предпоставки за пътнотранспортни произшествия, особено в тъмната част на денонощието. В тази връзка *председателят* отправи искане за предприемане на своевременни и адекватни действия по компетентност, съобразно действащата нормативна уредба, с цел гарантиране на безопасността на движението.

В заключение, *г-н Бойчев* изиска на следващите заседания на ОКБДП да бъде включвана кратка анотация с оценка на въздействието на приложените мерки. Наред с въвеждането на конкретни мерки е необходимо да се проследява тяхната ефективност, като се анализира дали постигат целения резултат и какъв е реалният им ефект.

ПО ТОЧКА 4

РЕШЕНИЯ ОТ ЗАСЕДАНИЕТО НА ОКБДП

Обобщава: секретар на ОКБДП

Решение	За сведение/ за изпълнение	Отговорник	Срок
1. ОКБДП приема дневния ред на заседанието.	За изпълнение	Членовете на ОКБДП	Текущо заседание
2. ОКБДП приема отчетената информация за изпълнени мерки по БДП от Областна администрация – Търговище за първото тримесечие на 2026 г.	За сведение	-	-
3. ОКБДП приема отчетената информация за изпълнени мерки по БДП от Община Търговище за първото тримесечие на 2026 г.	За сведение	-	-
4. ОКБДП приема отчетената информация за изпълнени мерки по БДП от Община Попово за първото тримесечие на 2026 г.	За сведение	-	-
5. ОКБДП приема отчетената информация за изпълнени мерки по БДП от Община Омуртаг за първото тримесечие на 2026 г.	За сведение	-	-
6. ОКБДП приема отчетената информация за изпълнени мерки по БДП от Община Антоново за първото тримесечие на 2026 г.	За сведение	-	-
7. ОКБДП приема отчетената информация за изпълнени мерки по БДП от Община Опака за първото тримесечие на 2026 г.	За сведение	-	-

8. ОКБДП приема отчетената информация за пътнотранспортния травматизъм и изпълнените мерки по БДП от ОДМВР за първото тримесечие на 2026 г.	За сведение	-	-
9. ОКБДП приема отчетената информация за изпълнени мерки по БДП от ОПУ за първото тримесечие на 2026 г.	За сведение	-	-
10. ОКБДП приема отчетената информация за изпълнени мерки по БДП от РУО за първото тримесечие на 2026 г.	За сведение	-	-
11. ОКБДП приема отчетената информация за пътнотранспортния травматизъм и изпълнените мерки по БДП от ЦСМП за първото тримесечие на 2026 г.	За сведение	-	-
12. ОКБДП приема отчетената информация за изпълнени мерки по БДП от РЗИ за първото тримесечие на 2026 г.	За сведение	-	-
13. ОКБДП приема отчетената информация за изпълнени мерки по БДП от БЧК за първото тримесечие на 2026 г.	За сведение	-	-
14. ОКБДП приема отчетената информация за изпълнени мерки по БДП от ООАА за първото тримесечие на 2026 г.	За сведение	-	-
15. ОКБДП приема отчетената информация за изпълнени мерки по БДП от РДПБЗН за първото тримесечие на 2026 г.	За сведение	-	-

КРАЙ: 11:45 ч.

ПРИЛОЖЕНИЯ към настоящия протокол:

Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП за първото тримесечие на 2026 г.

РАДОСЛАВ БОЙЧЕВ /П/
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП

ПЕТЯ АНЕВА /П/
СЕКРЕТАР НА ОКБДП