



ДАБДП

Универсална Безопасна Мобилност

ПРОТОКОЛ № ОКД-09-04-1/29.01.2026 г. ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП – ТЪРГОВИЩЕ

27 ЯНУАРИ 2026 Г.

Днес, 29.01.2026 г., се подписа настоящият протокол от проведено на 27.01.2026 г. редовно присъствено заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП – Търговище).

На заседанието присъстваха:

Председател: инж. Йоан Пеев – областен управител на област Търговище

Секретар: Петя Анева – главен експерт в дирекция АКРРДС в Областна администрация – Търговище

Членове:

1. Тодорка Танева – главен секретар на Областна администрация – Търговище
2. Георги Георгиев – директор на дирекция АКРРДС в Областна администрация – Търговище
3. Татяна Тодорова – гл. юрисконсулт в дирекция АКРРДС в Областна администрация – Търговище
4. инж. Пламен Абаджиев – зам.-кмет на община Търговище
5. инж. Димитър Петков – зам.-кмет на община Попово
6. инж. Исмаил Исмаилов – мл. експерт ТБД в Община Омуртаг
7. Емине Якубова – зам.-кмет на община Антоново
8. Румен Петков – зам.-кмет на община Опака
9. гл. инспектор Мартин Стоянов – ВПД началник на сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР – Търговище
10. инж. Петко Борисов – началник отдел ИРД в Областно пътно управление – Търговище
11. инж. Мирослав Христов – ръководител на група „Транспорт“ при ЦСМП – Търговище
12. Валерия Стойнова – мл. експерт в отдел ДЗК при РЗИ – Търговище
13. Ивета Димова – ст. експерт по ФВС в РУО – Търговище
14. Ваня Борисова – директор на Областен съвет на Български Червен кръст – Търговище
15. инж. Мустафа Хасанов – гл. инспектор в Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Търговище
16. Милена Борисова – инспектор в сектор „Пожарогасителна и спасителна дейност“ при РДПБЗН – Търговище

Чрез видеоконферентна връзка в заседанието взе участие г-н Светослав Васев – експерт в Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ (ДАБДП).

НАЧАЛО: 10:30 ч.

Председателят на ОКБДП, *инж. Йоан Пеев*, откри заседанието и представи дневния ред със следните точки:

1/ Представяне на темите и материалите към дневния ред
2/ Представяне на текуща информация за дейността по БДП на членовете на ОКБДП за четвъртото тримесечие на 2025 г.
3/ Приемане на График за провеждане на заседанията на ОКБДП за 2026 г.
4/ Текущи въпроси
5/ Решения от заседанието на ОКБДП

ПО ТОЧКА 1

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕМИТЕ И МАТЕРИАЛИТЕ КЪМ ДНЕВНИЯ РЕД

Докладва: председател на ОКБДП

Докладващият представи следната информация: В изпълнение на Правилата за дейността и организацията на работа на областните комисии по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП), през м. януари отговорните членове на ОКБДП следва да отчетат дейността на представляваната от тях организация за целите на приемането на Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП – Търговище за четвъртото тримесечие на 2025 г. (от 1 октомври до 31 декември). В тази връзка до отговорните членове на ОКБДП са изпратени: 1/ писмо изх. № ОКД-09-1/05.01.2026 г. за представяне в секретариата на ОКБДП на отчетна информация по образец, и 2/ уведомление изх. № ОКД-09-1-14/19.01.2026 г. за свикване на заседание на комисията ведно с предварителен проект на дневен ред и приложения: 1/ Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП за четвъртото тримесечие на 2025 г., и 2/ Проект на График за провеждане на заседанията на ОКБДП – Търговище за 2026 г.

Изказвания на членове на ОКБДП: няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

1. Приема дневния ред на заседанието.

ПО ТОЧКА 2

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕКУЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДЕЙНОСТТА ПО БДП НА ЧЛЕНОВЕТЕ НА ОКБДП ЗА ЧЕТВЪРТТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2025 Г.

Докладват: членове на ОКБДП

Докладващите представиха следната информация:

Областна администрация	Докладваната информация е представена в Приложение № 1 Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП за четвъртото тримесечие на 2025 г.
-------------------------------	--

Изказвания на членове на ОКБДП: няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

2. Приема отчетената информация за сведение.

Община Търговище	Докладваната информация е представена в Приложение № 1 Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП за четвъртото тримесечие на 2025 г.
-----------------------------	--

Изказвания на членове на ОКБДП: няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

3. Приема отчетената информация за сведение.

Община Попово	Докладваната информация е представена в Приложение № 1 Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП за четвъртото тримесечие на 2025 г.
--------------------------	--

Изказвания на членове на ОКБДП: няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

4. Приема отчетената информация за сведение.

Община Омуртаг	Докладваната информация е представена в Приложение № 1 Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП за четвъртото тримесечие на 2025 г.
---------------------------	--

Изказвания на членове на ОКБДП: няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

5. Приема отчетената информация за сведение.

Община Антоново	Докладваната информация е представена в Приложение № 1 Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП за четвъртото тримесечие на 2025 г.
----------------------------	--

Изказвания на членове на ОКБДП: няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

6. Приема отчетената информация за сведение.

Община Опака	Докладваната информация е представена в Приложение № 1 Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП за четвъртото тримесечие на 2025 г.
-------------------------	--

Изказвания на членове на ОКБДП: няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

7. Приема отчетената информация за сведение.

ОДМВР	Докладваната информация е представена в Приложение № 1 Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП за четвъртото тримесечие на 2025 г.
--------------	--

Изказвания на членове на ОКБДП: гл. инспектор Мартин Стоянов – ВПД началник на сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР – Търговище, представи обобщени сравнителни данни за 2025 г. През изминалата година на територията на област Търговище са регистрирани 19 бр. по-малко ПТП, 12 бр. по-малко тежки ПТП, загиналите са 5 по-малко, а ранените – 32 по-малко. По общини: 1/ Антоново: 33 бр. ПТП, което е с 4 по-малко спрямо 2024 г., загиналите са с 2 по-малко, ранените – същият брой като през 2024 г.; 2/ Омуртаг: общо 116 ПТП, което е с 45 по-малко спрямо 2024 г., ранените са с 24 по-малко, няма разлика в броя на загиналите; 3/ Опака: 12 ПТП, 1 загинал повече в сравнение с 2024 г., ранените са 4 по-малко; 4/ Попово: 7 бр. по-малко ПТП, загиналите са с 1 по-малко, ранените са с 4 повече; 5/ Търговище: 388 ПТП, което е завишение в броя на регистрираните ПТП спрямо 2024 г., загиналите са с 3 по-малко, ранените са с 8 по-малко. През 2025 г. от ОДМВР – Търговище са реализирани редица превантивни кампании. Взето е участие в 94 бр. специализирани операции и кампании, насочени към безопасността на движението по пътищата, включително проверки за употреба на алкохол и наркотични вещества, правоспособност и скорост. Проведени са кампании във връзка с Националния празник – 3 март, Деня на труда, Гергьовден, Деня на Съединението, Деня на Независимостта, както и по време на Коледните и Новогодишните празници. Като част от превантивната и контролна дейност на ОДМВР, през периода са осъществени: четири акции „Пешеходци в безопасност“; две специализирани полицейски операции във връзка с абитуриентските празници; четири акции „Безопасен превоз на деца“ във връзка с използването на детски обезопасителни системи и предпазни колани на задната седалка. Реализирана е традиционната акция „Ваканция! Да пазим живота на децата на пътя!“, както и специализирана полицейска операция за осигуряване безопасността на движението, ограничаване на предпоставките за настъпване на тежки пътнотранспортни произшествия и нарушения на Закона за движението по пътищата по време на тържествата по закриване на учебната година и отбелязването на Международния ден на детето. Проведени са още: традиционната акция „Безопасно лято“, кампания „Да пресичаме безопасно“ в училища и детски градини, традиционни кампании във връзка със Студентския празник, както и акция „Зима“. По линия на Европейската мрежа на службите на пътна полиция ROADPOL са реализирани 12 бр. специализирани полицейски операции по метода на широкообхватния контрол, включително за контрол на товарни автомобили и автобуси, използване на обезопасителни колани, контрол на скоростта, контрол на водачите, контрол за разсейване на пътя. Проведените специализирани операции с ротация на екипи от едно РУ в друго са 12 бр., за дните петък, събота и неделя – 10 бр., за контрол на водачи на велосипеди, мотопеди и ИЕПС – 3 бр. Служители на ОДМВР са участвали в 76 беседи в училища и детски градини, в 12 изнесени уроци, както и в 13 други организирани събития, свързани с безопасното поведение на пътя. За установени нередности по пътя и пътните принадлежности от ОДМВР са изпратени 112 бр. сигнални писма до администрациите, стопанисващи пътя. По всички са получени отговори от стопаните на пътя.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

8. Приема отчетената информация за сведение.

ОПУ	Докладваната информация е представена в Приложение № 1 Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП за четвъртото тримесечие на 2025 г.
------------	--

Изказвания на членове на ОКБДП: няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

9. Приема отчетената информация за сведение.

РУО	Докладваната информация е представена в Приложение № 1 Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП за четвъртото тримесечие на 2025 г.
------------	--

Изказвания на членове на ОКБДП: няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

10. Приема отчетената информация за сведение.

ЦСМП	Докладваната информация е представена в Приложение № 1 Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП за четвъртото тримесечие на 2025 г.
-------------	--

Изказвания на членове на ОКБДП: няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

11. Приема отчетената информация за сведение.

РЗИ	Докладваната информация е представена в Приложение № 1 Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП за четвъртото тримесечие на 2025 г.
------------	--

Изказвания на членове на ОКБДП: няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

12. Приема отчетената информация за сведение.

БЧК	Докладваната информация е представена в Приложение № 1 Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП за четвъртото тримесечие на 2025 г.
------------	--

Изказвания на членове на ОКБДП: Ваня Борисова – директор на Областен съвет на БЧК – Търговище, обърна внимание на новите моменти в обучението по първа помощ. След като на 24.12.2025 г. бяха публикувани предложения за изменение и допълнение на Наредбата за обучение по първа долекарска помощ на Министерството на здравеопазването, новата Наредба е влязла в сила, считано от 26.01.2026 г. Актуализациите в Наредбата са пряко свързани с темата за пътната безопасност, като се въвеждат съществени изменения в програмата за обучение по първа помощ на кандидатите за водачи на моторни превозни средства. Обучението вече ще е двудневно, като се увеличава общият брой учебни часове и се поставя по-голям акцент върху практическите упражнения – практическото обучение се увеличава от 8 на 12 учебни часа.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

13. Приема отчетената информация за сведение.

ООАА	Докладваната информация е представена в Приложение № 1 Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП за четвъртото тримесечие на 2025 г.
-------------	--

Изказвания на членове на ОКБДП: Инж. Мустафа Хасанов от Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Търговище отбеляза увеличение в броя на кандидатите за водач на лек таксиметров автомобил, в заявленията за издаване на лиценз или продължаване на срока на лиценз за обществен превоз на пътници и товари – за международен и вътрешен превоз, както и в сумата на наложените глоби и/или имуществени санкции.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

14. Приема отчетената информация за сведение.

РДПБЗН	Докладваната информация е представена в Приложение № 1 Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП за четвъртото тримесечие на 2025 г.
---------------	--

Изказвания на членове на ОКБДП: няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

15. Приема отчетената информация за сведение.

ПО ТОЧКА 3

ПРИЕМАНЕ НА ГРАФИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ЗАСЕДАНИЯТА НА ОКБДП ЗА 2026 Г.

Докладва: председател на ОКБДП

Докладващият представи следната информация: Като част от материалите към дневния ред на текущото заседание, до членовете на ОКБДП е изпратен за предварително запознаване проект на График на заседанията на комисията за 2026 г.

Изказвания на членове на ОКБДП: Няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

16. Приема График за провеждане на заседанията на ОКБДП за 2026 г.

ПО ТОЧКА 4

ТЕКУЩИ ВЪПРОСИ

Докладва: вносител на темата

Председателстващият предостави възможност на присъстващите да направят допълнителни коментари по разискваните на заседанието теми или да поставят за разглеждане и обсъждане други въпроси от компетентността на комисията.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Председателят на комисията акцентира пред представителите на Областен отдел „Автомобилна администрация“ (ООАА) и ОДМВР проблема относно неспазването на въведените ограничения на скоростта от страна на тежкотоварни автомобили. В редица случаи тежкотоварни превозни средства, особено с чуждестранна регистрация, използват светлинни сигнали и упражняват натиск

върху водачи на леки автомобили, с което ги принуждават да не спазват установените ограничения на скоростта. На територията на област Търговище също често се наблюдават нарушения от страна на тежкотоварни автомобили, изразяващи се в притискане чрез подаване на светлинни сигнали, изпреварване с несъобразена скорост и опасни маневри, включително изпреварване между самите тежкотоварни превозни средства, което създава предпоставки за пътнотранспортни произшествия и налага отбиване на други участници в движението. В тази връзка постави въпроса какви мерки се предприемат по отношение на посочените нарушения и контрола върху тежкотоварните автомобили, с оглед повишаване на пътната безопасност.

Инж. Мустафа Хасанов от ООАА информира, че е получено писмо от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ относно извършването на съвместни проверки на чуждестранни моторни превозни средства – автобуси и товарни автомобили. Беше уточнено, че във връзка със заповед на министъра на транспорта, служителите на ОО „Автомобилна администрация“ не извършват самостоятелни пътни проверки. Контролната им дейност се осъществява в присъствието на представители на ТОЛ управлението и/или на ОДМВР. В най-кратки срокове предстои изготвянето на график за съвместни проверки, съгласуван с ОДМВР, с цел ефективно прилагане на контролни мерки.

Инж. Петко Борисов от Областно пътно управление съобщи за постъпила преписка от Община Търговище, по сигнал на кмета на с. Разбойна, относно затруднения при излизането от общинския път в с. Разбойна към главния път. В сигнала е отбелязано, че включването в движението е силно затруднено. В близост до участъка се намира паркингова площадка, на която товарни автомобили откатат полуремаркетата си и престояват продължително време. Площадката има такова предназначение, но поради големия брой товарни автомобили същите се подреждат на два до три реда, което допълнително затруднява видимостта и безопасното включване в движението. Теренът се намира в регулация и е държавна собственост. От няколко години ОПУ – Търговище настоява за предприемане на действия за реконструкция на участъка от КАТ до „Белия кон“, като идеята е за изграждане на път с най-малко трилентов габарит и ограничаване на съществуващите излазни точки, които към момента са между 10 и 15. Предложението е да се обособят 3–4 места за включване и изключване от главния път от и към второстепенните направления. Относно решаването на проблема в района на с. Разбойна предложението на ОПУ е за разширяване на съществуващия мост или за изграждане на допълнително мостово съоръжение, като движението в двете посоки да бъде разделено. Реализирането на подобно решение изисква основен ремонт с провеждане на процедури по възлагане на обществени поръчки, което предполага значително време. С въвеждането в експлоатация на АМ „Хемус“ се очаква намаляване на транзитния трафик, но въпреки това местното движение в района остава интензивно.

гл. инспектор Мартин Стоянов от ОДМВР отбеляза, че нарушенията, извършвани от тежкотоварни автомобили, са предимно по време на движение. При осъществяването на т.нар. „линеен контрол“ обозначен служебен автомобил се движи в трафика и при установяване на неправилно изпреварване се предприемат съответните контролни действия. Значителен брой водачи са санкционирани за неправилно изпреварване в рамките на този контрол. При наличие на обозначен служебен автомобил обаче водачите рядко си позволяват нарушения, което ограничава ефективността на контрола. С предстоящите изменения в Инструкцията за пътен контрол се предвижда възможността за използване и на необозначени служебни автомобили. Очаква се такива автомобили, оборудвани със съответната контролна техника, да бъдат предоставени на ОДМВР. Беше отчетено, че в рамките на контролната дейност през изминалата година са установени над 2 000 нарушения, като паралелно с това се наблюдава намаление в броя на пътнотранспортните произшествия.

Г-н Румен Петков – зам.-кмет на община Опака отбеляза своевременното и качествено почистване от Областно пътно управление на път III-202 на територията на община Опака. Поставен беше въпросът относно пропаднал пътен участък в с. Горско Абланово, при който повече от половин година е въведено ограничение на движението. Въпреки това тежкотоварни автомобили

продължават да преминават през участъка. При почистване на храстовидната растителност, отстранените храсти са натрупани в отводнителната канавка, което възпрепятства нормалното отводняване. При проливни валежи значителни количества кал се оттичат върху пътното платно, което създава допълнителни опасности. Аналогичен е проблемът и в района на с. Крепча.

Инж. Петко Борисов от ОПУ уточни, че по отношение на път III-202 в района на с. Горско Абланово предстои обявяване на обществена поръчка по процедура „инженеринг“, включваща проектиране и изпълнение на строително-монтажни работи. До началото на настоящия строителен сезон – 01.04.2026 г., се очаква да бъде определен изпълнител. Планираният за интервенция участък е с дължина около 150 м, като се предвижда реконструкция на отводнителната система и изграждане на водосток. Относно пътния участък при с. Крепча беше отбелязано, че дейностите са били планирани за 2025 г. Очаква се през настоящата година, с началото на строителния сезон, да бъдат реализирани интервенции за подобряване състоянието на участъка. В момента, предвид увеличаването на обработваемите земеделски площи и наклона на терените към републиканския път, при обилни валежи значителни водни количества се оттичат към главния път.

Предложението на *г-н Румен Петков* е да има периодично почистване на канавката, като от общинската администрация могат да съдейства с осигуряване на техника. Фирмата, почистваща банкета, не следва да изхвърля отпадъците в канавката, а да ги обработва по съответния ред.

инж. Димитър Петков – зам.-кмет на община Попово, обърна внимание на въпроса относно регистрацията на електрически превозни средства. На практика общините нямат яснота относно начина на изпълнение на изискванията, включително процедурата по създаването на национален регистър. Изрази се опасение, че при предприемане на действия на местно ниво от страна на общините, впоследствие би се наложило пререгистриране на превозните средства, което би довело до допълнителна финансова тежест за общинските бюджети. Друг поставен въпрос е относно изтичащия срок за назначаване на служители – координатори по безопасност на движението по пътищата. При запазване на досегашните бюджетни рамки общините не разполагат с финансовата възможност за назначаване на такива служители.

Г-жа Емине Якубова – зам.-кмет на община Антоново, направи предложение, с оглед облекчаване на движението на моторни превозни средства, при извършване на пътно-ремонтни дейности или при възникване на пътнотранспортни произшествия да се осъществява по-добра координация между институциите, като на определени отбивки и ключови участъци от пътната мрежа да бъдат осигурявани временни мерки за регулиране на движението, включително чрез поставяне на пътни знаци или присъствие на служители, които да насочват и отклоняват трафика. Целта е предотвратяване на задръствания и повишаване на пътната безопасност. По отношение на намеренията на Община Антоново за ремонт на пътя между с. Стара речка и с. Чешма, община Златарица, *г-жа Якубова* уточни, че реализирането на ремонтни дейности е обвързано с приемането на новия държавен бюджет и утвърждаването на капиталовата програма.

Председателят на комисията обърна внимание на докладван от Община Търговище извършен ремонт на пътен участък с дължина 60 кв. м по пътя за с. Кошничари, преминаващ по язовирната стена. В участъка е забранено движението на тежкотоварни автомобили над 12 т, предвид това че стената е компрометирана. Собственикът е получил множество актове, но не предприема ремонтни дейности. Същевременно остава въпросът за упражняването на ефективен контрол върху движението по посочения участък.

Г-н Светослав Васев – експерт в Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, направи препоръка за изготвяне на график за съвместни действия на компетентните институции по метода на широкообхватния контрол, включително ОДМВР, ОО „Автомобилна администрация“, екипи на Национално ТОЛ управление, Агенция „Митници“, Областно пътно управление и други ангажирани органи, с цел постигане на по-масиран ефект от контролните мероприятия. Беше препоръчано общинските администрации да се възползват от предвидените промени в Закона за

движението по пътищата, свързани с автоматизираните технически средства и системи за контрол на скоростта. Предвижда се до 50% от генерираните глоби чрез тези камери да постъпват директно в Общините, като очакванията са към средата на текущата година да бъде възможно стартиране на процедурата. В периода до окончателното приемане на закона се препоръчва да се използва опитът на МВР в тази сфера за определяне от общините на подходящи места за поставяне на камерите и за осигуряване на необходимите разрешителни. Така предприетите мерки ще могат да дадат ефективни резултати след въвеждане в експлоатация на системите.

Във връзка с индивидуалните електрически превозни средства (ИЕПС) г-н Васев уточни, че ще бъде създаден централен регистър, който ще се поддържа и администрира от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“. Общинските администрации ще имат ангажимент да извършват регистрацията на този тип превозни средства. Предвижда се издаването на единна наредба.

По отношение назначаването на координатори по безопасност на движението по пътищата в Общините във връзка със стандарт за делегирана от държавата дейност, приет с Решение № 786 на Министерския съвет, г-н Васев съобщи, че въпросният стандарт е бил изменен, след което отменен. Предвид неприетия бюджет за 2026 г., на общините все още не са предоставени средства за изпълнение на тази дейност. В тази връзка към 13.02.2026 г. не се очаква общинските администрации да имат назначен координатор по БДП. Идеята е назначеното лице да изпълнява дейността като основна, с отделен делегиран бюджет от държавата, а не по съвместителство наред с други служебни задължения. При наличие на яснота за финансовите средства, общините ще бъдат уведомен. Предвидените обучения за общините и областните администрации ще бъдат проведени, с оглед подготовка за изпълнение на бъдещите им задължения.

ПО ТОЧКА 5

РЕШЕНИЯ ОТ ЗАСЕДАНИЕТО НА ОКБДП

Обобщава: секретар на ОКБДП

Решение	За сведение/ за изпълнение	Отговорник	Срок
1. ОКБДП приема дневния ред на заседанието	За изпълнение	Членовете на ОКБДП	Текущо заседание
2. ОКБДП приема отчетената информация за изпълнени мерки по БДП от Областна администрация – Търговище за четвъртото тримесечие на 2025 г.	За сведение	-	-
3. ОКБДП приема отчетената информация за изпълнени мерки по БДП от Община Търговище за четвъртото тримесечие на 2025 г.	За сведение	-	-
4. ОКБДП приема отчетената информация за изпълнени мерки по БДП от Община Попово за четвъртото тримесечие на 2025 г.	За сведение	-	-
5. ОКБДП приема отчетената информация за изпълнени мерки по БДП от Община Омуртаг за четвъртото тримесечие на 2025 г.	За сведение	-	-
6. ОКБДП приема отчетената информация за изпълнени мерки по БДП от Община Антоново за четвъртото тримесечие на 2025 г.	За сведение	-	-

7. ОКБДП приема отчетената информация за изпълнени мерки по БДП от Община Опака за четвъртото тримесечие на 2025 г.	За сведение	-	-
8. ОКБДП приема отчетената информация за пътнотранспортния травматизъм и изпълнените мерки по БДП от ОДМВР за четвъртото тримесечие на 2025 г.	За сведение	-	-
9. ОКБДП приема отчетената информация за изпълнени мерки по БДП от ОПУ за четвъртото тримесечие на 2025 г.	За сведение	-	-
10. ОКБДП приема отчетената информация за изпълнени мерки по БДП от РУО за четвъртото тримесечие на 2025 г.	За сведение	-	-
11. ОКБДП приема отчетената информация за пътнотранспортния травматизъм и изпълнените мерки по БДП от ЦСМП за четвъртото тримесечие на 2025 г.	За сведение	-	-
12. ОКБДП приема отчетената информация за изпълнени мерки по БДП от РЗИ за четвъртото тримесечие на 2025 г.	За сведение	-	-
13. ОКБДП приема отчетената информация за изпълнени мерки по БДП от БЧК за четвъртото тримесечие на 2025 г.	За сведение	-	-
14. ОКБДП приема отчетената информация за изпълнени мерки по БДП от ООАА за четвъртото тримесечие на 2025 г.	За сведение	-	-
15. ОКБДП приема отчетената информация за изпълнени мерки по БДП от РДПБЗН за четвъртото тримесечие на 2025 г.	За сведение	-	-
16. ОКБДП приема График за провеждане на заседанията на ОКБДП за 2026 г.	За изпълнение	Членовете на ОКБДП	01.01 – 31.12 2026 г.

КРАЙ: 11:45 ч.

ПРИЛОЖЕНИЯ към настоящия протокол:

1. Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП за четвъртото тримесечие на 2025 г.
2. График за провеждане на заседанията на ОКБДП за 2026 г.

ИНЖ. ЙОАН ПЕЕВ /П/
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП

ПЕТЯ АНЕВА /П/
СЕКРЕТАР НА ОКБДП