ГОДИШЕН ДОКЛАД
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БДП

ОБЛАСТ	***ТЪРГОВИЩЕ***
ГОДИНА	***2020 Г.***

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. *Докладът на областно ниво се разработва на годишна база, като отразява състоянието на БДП в областта и изпълнението на областната политика по БДП към съответната отчетна година.*
2. *Информацията по отделните раздели от Доклада се подготвя от секретариата на ОКБДП, като се систематизира информацията, подадена от членовете на ОКБДП по образци на ДАБДП: приложения 6.1 – за общините, 6.2 – за ОДМВР, 6.3 – за ОПУ, 6.4 – за РУО, 6.5 – за ЦСМП, 6.6. – за РЗИ, 6.7 – за БЧК и 6.8 – за ООАА към обобщения план за действие 2021-2023 г.*
3. *Членовете на ОКБДП представят на секретариата на ОКБДП информацията от своите компетенции по т. 2 в срок до 15-ти февруари на годината, следваща отчетната година, с цел включване на информацията в единен областен доклад.*
4. *Секретариатът на ОКБДП своевременно организира, разяснява, подпомага и координира получаването на информацията от членовете на ОКБДП по т. 2 в срок до 15-ти февруари, като следи за нейната коректност, яснота и изчерпателност.*
5. *Всички раздели от Доклада следва да се попълнят от секретариата на ОКБДП, на база на получената по т. 2 информация. Информацията във всеки раздел следва да е коректна, ясна и изчерпателна.*

6. *На местата в Доклада, където се изисква информация за Общините, същата следва да е представи за всяка една от Общините на територията на областта. Това е изискуемо с оглед получаване на информация за състоянието на БДП по Общини.*
7. *Раздел 1 Обща информация и Раздел 2 Административна информация се попълват с информация, налична в секретариата на ОКБДП.*
8. *Раздел 3 Състояние на БДП: Информацията по т. 1.1 и 1.2 се подава от ОДМВР и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 1.3 и 1.2 се подава от ЦСМП и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.1 се подава от ОПУ и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.2 се подава от Общините и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП.*
9. *Раздел 4 Годишно изпълнение на План-програмата: на база получената от членовете информация секретариатът на ОКБДП систематизира попълването на цялата таблица и попълва информацията, отнасяща се до общата оценка на изпълнението.*
10. *Раздел 5 Срещани проблеми и препоръки към ДАБДП се попълва от секретариата на ОКБДП на база наблюдения или предложения от членове на ОКБДП.*

1. *След като Докладът се състави в цялостен вид от секретариата на ОКБДП, докладът разглежда се и се приема като проект на заседание на ОКБДП, след което се изпраща в ДАБДП в срок до 1-ви март на годината, следваща отчетната година. Доклади, представени след този срок, няма да бъдат разгледани и анализирани за целите на общото докладване от ДАБДП към Министерския съвет, като в общия доклад до Министерския съвет ще бъде отбелязано липсата на съответния областен доклад.*
2. *Докладът се изпраща от ОКБДП до ДАБДП само по електронен път на електронен адрес mpetrova@sars.gov.bg, във формат Word, заедно с официално подписано и заведено с деловоден номер придружително писмо.*
3. *Докладът се преглежда от ДАБДП за съответствие с изискуемите форма и съдържание. При необходимост от ревизия на Доклада, ДАБДП дава съответните указания, които ОКБДП следва да отрази в ревизиран доклад и да го представи в ДАБДП в срок от 5 работни дни.*
4. *Докладът, в съответстващ и одобрен от ДАБДП вид, се помества на интернет страницата на ОКБДП.*

РАЗДЕЛ 1
ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Област:	*Търговище*
Общини в състава на областта:	*Търговище, Попово, Омуртаг, Антоново, Опака*
Населени места в състава на областта:	*194 населени места, от които 5 града и 189 села*
Население на областта:	*110 914 души*
Състав на ОКБДП:	Съгласно Заповед № 2/04.01.2021 г.: 1. Председател: Митко Стайков – областен управител на област Търговище; 2. Секретар: Георги Георгиев – директор дирекция АКРРДС в Областна администрация – Търговище; и членове: 3. Тодорка Танева – главен секретар на Областна администрация – Търговище; 4. Татяна Тодорова – гл. юрисконсулт в дирекция АКРРДС в Областна администрация – Търговище (титуляр) и Елина Драгиева – гл. юрисконсулт в дирекция АПОФУС в Областна администрация – Търговище (заместник); 5. Петя Анева – специалист в Областна администрация – Търговище; 6. комисар Димитър Димитров – началник на отдел „Охранителна полиция" при ОДМВР – Търговище (титуляр) и ст. инспектор Йордан Костов – началник на група „Охрана на обществения ред, териториална полиция и КОС" в сектор ООР и ТП към отдел „Охранителна полиция" при ОДМВР – Търговище (заместник); 7. Иван Стефанов – началник сектор „Пътна полиция" при ОДМВР – Търговище (титуляр) и Пламен Петков – ПИ в група МПСОВАНД в сектор „Пътна полиция" при ОДМВР – Търговище (заместник); 8. гл. инспектор Борислав Петров – началник на сектор „Пожарогасителна и спасителна дейност" при РДПБЗН – Търговище (титуляр) и ст. инспектор Герасим Гатев – началник група „Оперативен център" към сектор „Пожарогасителна и спасителна дейност" при РДПБЗН – Търговище (заместник); 9. инж. Мустафа Хасанов – гл. инспектор в Областен отдел „Автомобилна администрация" – Търговище (титуляр) и Димитър Стойнев – началник на Областен отдел „Автомобилна администрация" – Търговище (заместник);

	10. Марияна Стефанова – ст. експерт по ФВС в Регионално управление на образованието – Търговище (титуляр); 11. инж. Петко Борисов – началник отдел ИРД в Областно пътно управление – Търговище (титуляр) и Искрен Иванов – гл. специалист в отдел ИРД в Областно пътно управление – Търговище (заместник); 12. д-р Янка Иванова – директор на ЦСМП – Търговище (титуляр) и Мирослав Христов – ръководител на група „Транспорт" при ЦСМП – Търговище (заместник); 13. д-р Мариян Кючуков – зам.-директор на РЗИ – Търговище (титуляр) и Лидия Панайотова – мл. експерт в отдел ДЗК при РЗИ – Търговище (заместник); 14. Ваня Борисова – директор на Областен съвет на Български червен кръст – Търговище (титуляр) и Димитър Иванов – специалист в Областен съвет на Български червен кръст – Търговище (заместник); 15. Драгомир Сяров – представител на Окръжна прокуратура – Търговище (титуляр); 16. инж. Митко Панайотов – зам.-кмет в Община Търговище (титуляр) и инж. Тодорка Николова – мл. експерт в дирекция УТОСТ в Община Търговище (заместник); 17. Красимир Дамянов – директор дирекция МРЕТ в Община Попово (титуляр) и Димитрия Димитрова – мл. експерт дирекция МРЕТ в Община Попово (заместник); 18. Фахри Салимов – мл. експерт „Транспорт и безопасност на движението", дирекция „Икономическо развитие" в Община Омуртаг (титуляр) и Хаккъ Мустафов – гл. експерт ЗГФ, дирекция „Икономическо развитие" в Община Омуртаг (заместник); 19. Исмаил Ибрямов – зам.-кмет в Община Антоново (титуляр) и Неджиб Ашимов – зам.-кмет в Община Антоново (заместник); 20. Румен Петков – зам.-кмет в Община Опака (титуляр) и Илмаз Османов – ст. специалист „ОМП и ГЗ" в Община Опака (заместник); 21. Живко Каспаров – ръководител на СУАБ СБА ЕООД клон Търговище (титуляр) и Пламен Спасов – представител на СУАБ СБА ЕООД клон Търговище (заместник); 22. Антония Евтимова – представител на Българската асоциация на пострадали при катастрофи за област Търговище.

РАЗДЕЛ 2
АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

1. ПРОВЕДЕНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП

Заседание 1:	**Дата на заседанието**: 30.01.2020 г. **Точки и акценти от дневния ред**: 1. Приемане на Годишен доклад за изпълнение на областната политика по безопасност на движението по пътищата за 2019 г. 2. Актуализиране на план-програмата за изпълнение на политиката по безопасност на движението по пътищата за 2020 г. 3. Докладване на информация за извършените дейности по Приложение № 1 към Устройствения правилник на ОКБДП за последното тримесечие на 2019 г. 4. Отчитане на извършени дейности по поставени проблеми на предходни заседания. 5. Разни. **Взети решения**: Решение № 1: На основание § 1а, ал. 3 от Допълнителните разпоредби на Закона за движението по пътищата Областната комисия по безопасност на движението по пътищата в област Търговище приема Годишен доклад за изпълнение на областната политика по безопасност на движение по пътищата на област Търговище за 2019 г. Решение № 2: В изпълнение на Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в област Търговище 2012 – 2020 г. Областната комисия по безопасност на движението по пътищата в област Търговище приема план-програма за изпълнение на областната политика по безопасност на движение по пътищата за 2020 г. **Линк към материалите**: https://tg.government.bg/page.php?58
Заседание 2:	**Дата на заседанието**: 13.05.2020 г. Заседанието е неприсъствено поради усложнената обстановка с коронавирус инфекцията и въведеното извънредно положение в Република България. **Точки и акценти от дневния ред**: Провежда се в изпълнение на чл. 10 от Устройствения правилник за организацията и дейността на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата в област Търговище, съгласно който комисията следва да провежда своите заседания на всяко тримесечие, като членовете й докладват информация за предприетите и планирани мерки за подобряване на БДП и анализ на постигнатите резултати за съответното тримесечие. Представени са доклади за: предприети цялостни обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа, съвместно между общинските администрации и ОД на МВР – Търговище, преди настъпване на летния сезон, съвместно предприети мерки от ОД на МВР и ОПУ – Търговище за обезопасяване на „острова" на пътното платно до с. Божица, общ. Антоново и предприети действия от ОПУ – Търговище за изчистване на растителността в местността „Боаза" с цел подобряване видимостта на водачите на МПС и намаляване риска от ПТП в този участък. **Взети решения**:

	Решение № 1: На основание чл. 10 от Устройствения правилник за организацията и дейността на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата в област Търговище ОКБДП приема справка и анализ на предприетите и планирани мерки за подобряване БДП за първото тримесечие на 2020 г. **Линк към материалите**: https://tg.government.bg/page.php?58
Заседание 3:	**Дата на заседанието**: 13.07.2020 г. Заседанието е неприсъствено поради усложнената обстановка с коронавирус инфекцията и въведените противоепидемични мерки в Република България. **Точки и акценти от дневния ред**: Повод за свикването му е приемане на справка и анализ на предприетите и планирани мерки за подобряване на БДП за второто тримесечие на 2020 г. по Приложение № 1 към Устройствения правилник за организацията и дейността на ОКБДП в област Търговище и доклад за изпълнение на областната план-програма по БДП за първото полугодие на 2020 г. **Взети решения**: Решение № 1: На основание чл. 10 от Устройствения правилник за организацията и дейността на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата в област Търговище ОКБДП приема справка и анализ на предприетите и планирани мерки за подобряване БДП за второто тримесечие на 2020 г. Решение № 2: В изпълнение на писмо изх. № ДАБДП 01-342/03.07.2020 г. от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата" Областна комисия по безопасност на движението по пътищата в област Търговище приема доклад за изпълнение на областната план-програма за БДП за 2020 г. за първото полугодие на 2020 г. **Линк към материалите**: https://tg.government.bg/page.php?58
Заседание 4:	**Дата на заседанието:** 28.10.2020 г. Заседанието е неприсъствено поради усложнената обстановка с коронавирус инфекцията и обявената извънредна епидемична обстановка в страната. **Точки и акценти от дневния ред:** Заседанието се провежда в изпълнение на чл. 10 от Устройствения правилник за организацията и дейността на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата към областния управител на област Търговище. Комисията следва да провежда своите заседания на всяко тримесечие, като членовете ѝ докладват информация за предприетите и планирани мерки за подобряване на БДП и анализ на постигнатите за съответното тримесечие резултати. **Взети решения:** Решение № 1: На основание чл. 10 от Устройствения правилник за организацията и дейността на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата в област Търговище ОКБДП приема справка и анализ на предприетите и планирани мерки за подобряване БДП за третото тримесечие на 2020 г. **Линк към материалите:** https://tg.government.bg/page.php?58
Заседание 5:	**Дата на заседанието**: 10.12.2020 г. Заседанието е неприсъствено поради усложнената обстановка с коронавирус инфекцията в страната. **Точки и акценти от дневния ред**: 1. Разглеждане и приемане на Правила за състава, функциите, дейността и организацията на работа на ОКБДП към областния управител на област Търговище. 2. Актуализиране състава на ОКБДП в област Търговище чрез определяне на членове, заемащи длъжност, регламентирана в Правилата за състава, функциите, дейността и организацията на работа на ОКБДП в област Търговище. 3. Приемане и утвърждаване на График за провеждане на заседанията на ОКБДП през 2021 г.

	4. Приемане на проект на Годишна областна план-програма за изпълнение на областната политика по БДП за 2021 г. **Взети решения**: Решение № 1: С оглед необходимостта от установяване на единен процедурен ред за дейността и работата на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата в област Търговище, ОКБДП приема Правила за състава, функциите, дейността и организацията на работа на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата към областния управител на област Търговище. Решение № 2: Отговорните институции/организации, представени в ОКБДП, да излъчат от състава си членове, заемащи длъжност, регламентирана в Правилата за състава, функциите, дейността и организацията на работа на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата към областния управител на област Търговище чрез подаване на съответната писмена информация. Решение № 3: На основание чл. 5, ал. 5, във връзка с чл. 5, ал. 3 и 4 от Правилата за състава, функциите, дейността и организацията на работа на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата към областния управител на област Търговище ОКБДП приема график за провеждане на заседанията за 2021 г. Решение № 4: На основание чл. 11, ал. 1 от Правилата за състава, функциите, дейността и организацията на работа на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата към областния управител на област Търговище ОКБДП приема проект на Годишна областна план-програма за изпълнение на областната политика по БДП за 2021 г. **Линк към материалите**: https://tg.government.bg/page.php?58

2. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УКАЗАНИЯ НА ДАБДП ДО ОКБДП

Указание 1:	Във връзка с писмо **изх. № 01-019/10.01.2020 г.** на ДАБДП относно изготвяне на Годишен доклад за 2019 г. и план-програма за изпълнение на областната политика по БДП за 2020 г. секретариатът на ОКБДП координира: 1) докладването от членовете на комисията на изпълнението на политиката по БДП за 2019 г., 2) актуализирането на план-програмата за изпълнението на политиката по БДП за 2020 г., 3) изготвянето на график на заседанията на ОКБДП за 2020 г. и 4) приемането на документите на заседание на ОКБДП.
Указание 2:	Във връзка с писмо **изх. № 01-061/29.01.2020 г.** на ДАБДП относно проект на План за действие по БДП 2021 – 2023 г. секретариатът на ОКБДП е изискал становище по предложения проект от всички членове на комисията. На база съгласуване от тяхна страна областният управител на област Търговище с писмо изх. № ОКД-09-1-27/13.02.2020 г., адресирано до ДАБДП, изразява положително становище по Плана за действие по БДП 2021 – 2023 г., който приема за всеобхватен и детайлен.
Указание 3:	Във връзка с писмо **изх. № 01-108/20.02.2020 г.** на ДАБДП относно Годишен доклад за изпълнение на областната политика по БДП за 2019 г. и актуализация на план-програмата за изпълнение на политиката по БДП за 2020 г. секретариатът на ОКБДП е изискал от членовете на комисията да ревизират представените от тях доклади и план-програми. По повод на това областният управител свиква работна среща на 21.02.2020 г., на която са обсъдени приемането и прилагането на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната среда, тримесечните доклади по БДП, общинските годишни доклади и план-програми. На база представените коригирани и допълнени документи областният управител изпраща в ДАБДП ревизирани Годишен доклад за БДП за 2019 г. и план-програма за 2020 г.

Указание 4:	В изпълнение на указанията в писмо **изх. № 01-019#37/20.03.2020 г.** на ДАБДП, с което Агенцията изразява становище относно ревизираните Годишен доклад и план-програма за изпълнение на областната политика по БДП, секретариатът на ОКБДП координира допълването на изискуемата информация и представя в ДАБДП финален вариант на документите.
Указание 5:	Във връзка с писмо **изх. № 01-232/22.05.2020 г.** на ДАБДП относно възобновяване дейността на ОКБДП след отмяна на извънредното положение секретариатът на ОКБДП изиска: 1) от кметовете на общини да предоставят документи, с които са възложени функции по БДП на определени служители в администрациите, заповеди за сформиране на общинските комисии по БДП, информация за предприемане на допълнителни мерки за управление на трафика във връзка с отмяната на извънредното положение и наближаването на летния сезон, както и относно срещани проблеми и предизвикателства, 2) от директора на ОПУ – Търговище да предостави информация за предприети допълнителни мерки за управление на трафика с оглед осигуряване на БДП след възобновяване свободното придвижване на МПС по пътищата на страната и предвид допълнителното натоварване с наближаването на летния сезон. Съответните документи и информация са предоставени за сведение в ДАБДП с писмо изх. № ОКД-09-1-39/01.06.2020 г. на областния управител.
Указание 6:	В изпълнение на писмо **изх. № 01-274/09.06.2020 г.** на ДАБДП относно предприемане на мерки за формиране на социално-отговорно поведение и култура на безопасно движение по пътищата във връзка с 29-ти юни – денят на БДП, секретариатът на ОКБДП: 1) разпространи до членовете на комисията информация за разработени от ДАБДП тематични материали, 2) призова за планиране на инициативи за визуализиране на материалите и 3) съдейства за реализация на планираните инициативи. Областна администрация – Търговище изработи 3 бр. визии за билбордове, 6 бр. транспаранти и по 10 бр. плакати за всяка община на изображенията, предоставени от ДАБДП, включително организира мероприятие за разпространение на изработени 200 бр. стикери, съвместно с ОДМВР.
Указание 7:	В изпълнение на писмо **изх. № 01-342/03.07.2020 г.** на ДАБДП относно докладване изпълнението на План за действие 2020 г. за подобряване на БДП за първото полугодие на 2020 г. ОКБДП приема доклад за изпълнение на областната план-програма за БДП за първото полугодие на 2020 г. съгласно Решение № 2 по Протокол № 20/13.07.2020 г. от заседание на комисията.
Указание 8:	Във връзка с писма **изх. №№ 01-353/14.07.2020 г.** и **01-412/24.08.2020 г.** на ДАБДП относно предстоящи онлайн обучения, насочени към повишаване капацитета на членовете на ОКБДП, секретариатът на ОКБДП: 1) своевременно информира членовете на комисията за предстоящите обучения, 2) систематизира и предостави в ДАБДП списък на участниците и 3) координира участието им в обучението съгласно изготвен от ДАБДП график.
Указание 9:	Във връзка с писмо **изх. № 01-411/21.08.2020 г.** на ДАБДП относно работен вариант на единен Правилник за дейността на областните комисии по безопасност на движението по пътищата секретариатът на ОКБДП: 1) изиска становище от членовете на комисията по проекта на Правилник и приложенията към него, 2) въз основа на представените положителни становища изпрати писмо до ДАБДП, с което съгласува проекта на Правилник.
Указание 10:	Във връзка с писмо **изх. № 01-469/25.09.2020 г.** на ДАБДП относно изпълнение на мярка № 100 от Плана за действие за подобряване на БДП за 2020 г. секретариатът на ОКБДП: 1) координира извършването на обходи и огледи за състоянието на общинската и уличната пътна мрежа по общини, 2) разпространи допълнителни указания на ДАБДП относно подготовката на докладите, 3) изготви и представи в ДАБДП график за планираните обходи и огледи, 4) обезпечи изготвянето на доклади по общини, съдържащи констатации за състоянието и набелязани превантивни и/или корективни мерки, 5) с писмо изх. № ОКД-09-1-106/18.11.2020 г. на областния управител представи в срок обобщен доклад на ниво област в ДАБДП.

Указание 11:	Във връзка с писмо **изх. № 01-411#19/06.10.2020 г.** на ДАБДП, с което се предоставят методически указания за приемане и прилагане на единни Правила за състава, функциите, дейността и организацията на работа на областните комисии по БДП, секретариатът на ОКБДП създаде необходимата организация за: 1) разработване на проект на Правила, съгласно образеца, утвърден от ДАБДП и 2) разглеждане и обсъждане на Правилата на заседание на комисията. След съгласуване и приемане на изготвения проект на Правила от членовете на ОКБДП (съгласно Решение № 1 по Протокол № 22/10.12.2020 г.) областният управител утвърди със Заповед № 481/14.12.2020 г. Правила за състава, функциите, дейността и организацията на работа на ОКБДП в област Търговище, като същите са в сила от 01 януари 2021 г.
Указание 12:	Във връзка с постъпило в Областна администрация – Търговище писмо **изх. № 01-561/30.10.2020 г.** на ДАБДП относно методически указания за прилагане на Национална стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021 – 2030 г. до членовете на ОКБДП в област Търговище е изпратено писмо на областния управител с изх. № ОКД-09-1-98/06.11.2020 г., с което същите се информират за приетите Национална стратегия за БДП и План за действие 2021 – 2023 г. с приложения към него, ангажиращи усилията на компетентните организации и институции на областно и общинско ниво, в т.ч. за разработване на: 1) Годишни общински план-програми и 2) Годишна областна план-програма за БДП. В тази връзка от общините и ОПУ – Търговище е изискано в срок до 01 декември 2020 г. да предоставят информация по образци 5.1 и 5.2 към Плана за действие към Националната стратегия за БДП 2021 – 2030 г. с цел систематизиране на мерките в единна областна план-програма от секретариата на ОКБДП и представянето ѝ в ДАБДП. Обърнато е внимание на текущите слабости, констатирани от ДАБДП в процеса на изпълнение и докладване на политиката по БДП, и необходимостта от представяне на изискуемата конкретика в план-програмите на общините в съответствие с указанията на ДАБДП. С Решение № 4 по Протокол № 22/10.12.2020 г. ОКБДП в област Търговище приема проект на Годишна областна план-програма за изпълнение на областната политика по БДП за 2021 г., като същият е изпратен до председателя на ДАБДП с писмо изх. № ОКД-09-1-123/14.12.2020 г. на областния управител.
Указание 13:	В отговор на писмо изх. № ОКД-09-14-11/06.11.2020 г. на областния управител в Областна администрация – Търговище постъпи писмо от ДАБДП, **изх. № 01-587-1/11.11.2020 г.,** с което Агенцията дава допълнителни указания и разяснения относно приемането и прилагането на единните Правила за състава, функциите, дейността и организацията на работа на областните комисии по БДП, както и по отношение практическата организация на работата на комисията. Предоставените указания са отчетени и внедрени от секретариата на ОКБДП при организацията на административните процеси, свързани с дейността на комисията.
Указание 14:	Във връзка с писма **изх. №№ 01-638/18.11.2020 г.** и **01-638-20/09.12.2020 г.** на ДАБДП относно онлайн обучения за членове на ОКБДП секретариатът на ОКБДП: 1) информира общините и ОПУ – Търговище за предстоящите обучения, 2) координира участието на техни представители и 3) изпрати в ДАБДП присъствен списък на участвалите в обучението, проведено на 17 декември 2020 г.
Указание 15:	Във връзка с получено становище **изх. № 01-561-43/16.12.2020 г.** на ДАБДП относно необходимост от допълване и конкретизиране на заложените мерки в план-програмата за изпълнение на областната политика по БДП за 2021 г. на област Търговище и при отчитане дадените указания в тази насока, секретариатът на ОКБДП създаде своевременна организация за координиране предоставянето на липсващата информация от отговорните членове на ОКБДП. След изпращане на ревизираната план-програма до председателя на ДАБДП същата е публикувана на интернет страницата на Областна администрация – Търговище на следния адрес: https://tg.government.bg/page.php?58.

РАЗДЕЛ 3
СЪСТОЯНИЕ НА БДП

1. ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ

1.1 Статистика на ниво ОБЛАСТ

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	56
Загинали:	10
Тежко ранени:	58
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) **Анализ на тенденциите**	В сравнение с 2019 г. се наблюдава увеличение на тежките ПТП с +1 /1,78%/, намаление на убитите граждани с –8 /44,44%/ и намаление на ранените с –4 /6,89%/. За периода са регистрирани и 401 ПТП с материални щети /–4/. От статистическите данни на настъпилите ПТП се обоснова извод за запазване интензитета на настъпване на транспортните инциденти сред участниците в движението, като се наблюдава тенденция за намаляване на вредоносните последици, намаляване на загиналите с 44,4% и на ранените с 6,9%.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	1. "Блъскане на пешеходец" – 11 ПТП с 2 убити и 10 ранени. 2. "Сблъскване между МПС – челно" – 4 ПТП с 3 убити и 5 ранени. 3. "Сблъскване между МПС – странично" – 8 ПТП с 1 убит и 11 ранени. 4. "Преобръщане извън пътя" – 5 ПТП с 2 убити и 3 ранени. 5. „Отвличане на вниманието" – 2 ПТП с 2 убити.
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	**I. Община Търговище** Общ бр. настъпили ПТП – 194, от тях с материални щети 161, 33 тежки ПТП от общия брой с 5 убити и 35 ранени граждани. **II. Община Попово** Общ бр. настъпили ПТП – 104, от тях с материални щети 90, 14 тежки ПТП от общия брой с 3 убити и 12 ранени граждани. **III. Община Омуртаг** Общ бр. настъпили ПТП – 104, от тях с материални щети 90, 14 тежки ПТП от общия брой с 3 убити и 12 ранени граждани. **IV. Община Антоново** Общ бр. настъпили ПТП – 17, от тях с материални щети 16, 1 тежко ПТП от общия брой с 1 ранен гражданин. **V. Община Опака** Общ бр. настъпили ПТП – 21, от тях с материални щети 20, 1 тежко ПТП от общия брой с 1 убит гражданин.

Причини за ПТП	Отвличане на вниманието на водача на МПС
ПТП по вид	Блъскане на спряло МПС
ПТП с деца	Не
ПТП с възрастни над 65 г.	1
Година на първа регистрация на превозни средства, участвали в ПТП със загинали и тежко ранени	2004 и 2012 година
Участъци с концентрация на ПТП	Не
Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания **Предприети дейности по отстраняване на несъответствията**	**До общини**: I. Община Търговище – 8 бр. II. Община Попово – 6 бр. III. Община Омуртаг – 5 бр. IV. Община Антоново – 3 бр. V. Община Опака – 4 бр. **До ОПУ – Търговище:** 39 бр. **До фирми, поддържащи пътя**: 0 бр.

1.2 Статистика на ниво ОБЩИНА

1.2.1. Община Търговище

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	33
Загинали:	5
Тежко ранени:	35
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	В сравнение с 2019 г. има увеличение на тежките ПТП с +6, намаление броя на убитите граждани с –1, а на ранените има увеличение с +11.

Анализ на тенденциите	Тенденцията е към намаление само при убитите с –1.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	7 водачи на МПС, 4 пътника в МПС и един пешеходец
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	-
Причини за ПТП	Движение с превишена и несъобразена скорост, неправилни маневри, отнемане на предимство и нарушение от страна на пешеходците
ПТП по вид	Блъскане на пешеходец, сблъскване между МПС челно, сблъскване между МПС странично и преобръщане на пътното платно
ПТП с деца	1
ПТП с възрастни над 65 г.	8
Участъци с концентрация на ПТП	3 участъка с концентрация на ПТП по ПП I-4

1.2.2. Община Попово

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	14
Загинали:	3
Тежко ранени:	12
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) **Анализ на тенденциите**	Спрямо 2019 г. има намаление на тежките ПТП с –2 при запазване броя на убитите граждани и намаление на ранените с –10. Отчита се намаление по показателите ПТП и тежко ранени при запазване равнището на загиналите участници в ПТП.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	7 водачи на МПС и 8 пътника в МПС
ПТП, загинали и тежко ранени,	-

разпределени по общини	
Причини за ПТП	Превишена и несъобразена скорост, неправилни маневри, отвличане на вниманието
ПТП по вид	Преобръщане извън пътното платно, сблъскване между МПС челно, блъскане в крайпътно съоръжение
ПТП с деца	1
ПТП с възрастни над 65 г.	7
Участъци с концентрация на ПТП	Няма

1.2.3. Община Омуртаг

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	9
Загинали:	2
Тежко ранени:	11
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) **Анализ на тенденциите**	Има намаление на тежките ПТП с –3, намаление на ранените с –3 и на убитите с –7. Наблюдава се тенденция на намаление и по трите показателя.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	4 водачи на МПС, 1 пешеходец и 6 пътници в МПС
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	-
Причини за ПТП	Несъобразена скорост, отвличане на вниманието, неправилни маневри
ПТП по вид	Блъскане в скат, блъскане на пешеходец, сблъскване на МПС под ъгъл, сблъскване на МПС странично
ПТП с деца	Не

ПТП с възрастни над 65 г.	2
Участъци с концентрация на ПТП	Няма

1.2.4. Община Антоново

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	1
Загинали:	0
Тежко ранени:	1
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) **Анализ на тенденциите**	В сравнение с 2019 г. има спад на ранените с –3, на убитите с –1 и на ПТП с –2. Наблюдава се намаление и по трите показателя.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Раненият е водач на МПС
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	-
Причини за ПТП	Несъобразена скорост
ПТП по вид	Блъскане в дърво
ПТП с деца	Не
ПТП с възрастни над 65 г.	1
Участъци с концентрация на ПТП	Няма

1.2.5 Община Опака

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	1

Загинали:	1
Тежко ранени:	0
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) **Анализ на тенденциите**	В сравнение с 2019 г. има намаление на ПТП с –3 , на убитите с –1, а на ранените – увеличение с +1. Наблюдава се намаление по два от показателите (брой ПТП и брой загинали) с тенденция за намаление и по трите.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Водач на МПС
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	-
Причини за ПТП	Движение с несъобразена скорост
ПТП по вид	Преобръщане на МПС извън пътното платно
ПТП с деца	Не
ПТП с възрастни над 65 г.	Не
Участъци с концентрация на ПТП	Няма

1.3 Пътнотранспортен травматизъм и дейност на ЦСМП

- брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали: На територията на област Търговище през 2020 г. са регистрирани и изпълнени **126** броя повиквания, касаещи ПТП. Броят на участниците при ПТП е **126**, от които **123** възрастни и **3** деца.

- брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози: Общият брой на пострадали и транспортирани при ПТП възлиза на **113** души, от които **110** души възрастни и **3** деца. Видът на травмите настъпили при ПТП се разпределят както следва:
  - леки **90**, от които **88** души възрастни и **2** деца. Диагнози: охлузване и нараняване.
  - средно тежки травми **16**, от които **15** души възрастни и **1** дете. Диагноза: фрактури на кости и ставни структури.
  - тежки травми **7**, от които **7** души възрастни, като пострадали деца няма. Диагноза: с комбинирани и съчетани травми на тяло и глава.

- време за реакция: През 2020 г. средното време за реакция е било **10 минути.** Обслужените ПТП в 58% от случаите са с време по-малко от средното време за реакция. При 30% от ПТП времето за реакция е било равно на средното време за реакция. При 12% от регистрираните ПТП времето за реакция е било по-дълго от средното време за реакция поради следните причини: най-често отдалеченост от местопроизшествието до филиала или приемното ЛЗБП с трудно достъпен район.

2. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

2.1 За ОПУ: дължина и състояние на републиканските пътища в границите на областта по основните им елементи:

Категория път	***Наименование на пътя***	***Код***	***Област***	***от км***	***до км***	***Дължина***	***Забележка***
ПЪРВИ КЛАС	*Коритна – Български извор – Микре – о.п. Севлиево – Велико Търново – о.п. Омуртаг – о.п. Търговище – (о.п. Разград – о.п. Шумен)*	*I-4*	*Търговище*	*172,900*	*250,300*	*77,400*	*Участъкът от км 172+900 до 197+746 е в процес на проектиране и предстоят ремонтни дейности. От км 197+746 до 223+574 се извършва превантивен ремонт. Участъкът от км 223+574 до км 250+300 е с лошо технико-експлоатационно състояние, поради което се предвижда превантивен ремонт, който ще е разделен на два участъка.*
ВТОРИ КЛАС	*О.п. Омуртаг – Котел – п.к. Градец (Бероново – „Мараша")*	*II-48*	*Търговище*	*0,000*	*18,000*	*18,000*	Участъкът е с добро технико-експлоатационно състояние. През 2019 г. е извършен превантивен ремонт.
ВТОРИ КЛАС	*о.п. Търговище – о.п. Разград – Кубрат – Старо*	II-49	*Търговище*	*0,000*	*9,800*	*9,800*	Участъкът е с добро технико-експлоатационно състояние. През 2010 г.

	село – (Русе – о.п. Тутракан)						е извършен превантивен ремонт.
ВТОРИ КЛАС	*Бяла – Копривец – Водица – о.п. Попово – Светлен – Дралфа – Чудомир – о.п. Лозница – Мировец – (о.п. Разград – о.п. Шумен)*	*II-51*	*Търговище*	*30,000*	*75,600*	*45,600*	*Участъкът е с добро технико-експлоатационно състояние. През 2018 г. е извършен ремонт на участъка от км 30+000 до км 40+000. През м. април 2021 г. от км 48+400 до км 64+286 ще се извърши машинно полагане на плътна асфалтобетонна смес.*
ВТОРИ КЛАС	*О.п. Велики Преслав – Преслав – о.п. Търговище – Въбел – Здравец – Подгорица – (Дралфа – Чудомир)*	II-74	*Търговище*	*9,000*	*40,795*	*31,795*	*Участъкът е с добро технико-експлоатационно състояние. През 2020 г. е извършен превантивен ремонт.*
ТРЕТИ КЛАС	(Русе – Цар Калоян) – Щръклево – Кацелово – Опака – Попово	*III-202*	*Търговище*	*38,365*	*67,798*	*29,433*	*Добро технико-експлоатационно състояние.*
ТРЕТИ КЛАС	О.п. Разград – Ломци – Попово – Славяново – Долец – Добротица – (Велико Търново – о.п. Омуртаг)	*III-204*	*Търговище*	*18,900*	*71,887*	*52,987*	*Участъкът е с лошо технико-експлоатационно състояние.*
ТРЕТИ КЛАС	*(В. Търново – о.п. Омуртаг) – Моравица – Ново Градище – Мирово – Стражица – Царски извор – Лозен – Орловец – Полски Тръмбеш – Страхилово –*	*III-407*	*Търговище*	*0,000*	*2,500*	*2,500*	*През м. април 2021 г. на участъка ще се извърши машинно полагане на плътна асфалтобетонна смес.*

	Павел – Сована – Царевец						
ТРЕТИ КЛАС	*(В. Търново – о.п. Омуртаг) – Илийно – Стеврек – Глоговец – (Елена – Стара река)*	*III-408*	*Търговище*	*0,000*	*29,731*	*29,731*	*През 2020 г. е извършен превантивен ремонт на участъка от км 0+000 до км 2+500. От 2020 г. се извършва и превантивен ремонт на участъка от км 26+265 до км 29+728.*
ТРЕТИ КЛАС	*О.п. Омуртаг – Априлово – Светлен*	*III-409*	*Търговище*	*0,000*	*35,725*	*35,725*	*Участъкът е с лошо технико-експлоатационно състояние.*
ТРЕТИ КЛАС	*О.п. Попово – (Попово – Ломци)*	*III-513*	*Търговище*	*0,000*	*1,586*	*1,586*	*Участъкът е с лошо технико-експлоатационно състояние.*
ТРЕТИ КЛАС	*(О.п. Преслав – Върбица) Менгишево – Долно Новково – о.п. Омуртаг*	*III-704*	*Търговище*	*0,000*	*22,576*	*22,576*	*Участъкът е с добро технико-експлоатационно състояние. През 2019 г. е извършен превантивен ремонт от км 0+000 до км 3+247. От км 3+247 до км 22+600 е извършван ремонт по ОПРР-ЛОТ 21 на АПИ през 2011 г.*
ТРЕТИ КЛАС	*(О.п. Преслав – Върбица) Менгишево – Величка –Ябланово – Малко село – Филаретово – Тича (о.п. Омуртаг – Котел)*	*III-706*	*Търговище*	0,000	*7,500*	*7,500*	*Участъкът е с добро технико-експлоатационно състояние. През 2020 г. е извършен превантивен ремонт.*
ТРЕТИ КЛАС	*Цар Калоян – Костанденец –*	*III-2002*	*Търговище*	*11,500*	*39,190*	*27,690*	*Участъкът е с добро технико-*

	Захари Стояново – Съдина – Зараево – Попово						*експлоатационно състояние. През 2019 г. е извършен превантивен ремонт.*
ТРЕТИ КЛАС	*Добротица – Присойна – Любичево – (о.п. Омуртаг – Априлово)*	*III-2042*	*Търговище*	*0,000*	*9,830*	*9,830*	*Участъкът е с лошо технико-експлоатационно състояние.*
ТРЕТИ КЛАС	*(Велико Търново – о.п. Омуртаг) Антоново – Орач – Стойново – Пчелно – (Илийно – Стеврек)*	*III-4006*	*Търговище*	*0,000*	*15,610*	*15,610*	*Участъкът е с лошо технико-експлоатационно състояние.*
ТРЕТИ КЛАС	*(О.п. Омуртаг – о.п. Търговище) Пролаз – Вардун – Долно Новково – о.п. Омуртаг)*	*III-4008*	*Търговище*	*0,000*	*13,176*	*13,176*	*Участъкът е с добро технико-експлоатационно състояние. От км 0+000 до км 7+200 е извършван ремонт по ОПРР-ЛОТ 21 на АПИ през 2011 г. През 2020 г. е извършен превантивен ремонт от км 7+200 до км 13+176.*
ТРЕТИ КЛАС	*(О.п. Омуртаг – о.п. Търговище) – Лиляк – Александрово – Пресиян – Горна Кабда – Долна Кабда – (о.п. Омуртаг – Априлово)*	*III-4009*	*Търговище*	*0,000*	*25,022*	*25,022*	*Участъкът е с лошо технико-експлоатационно състояние.*
ТРЕТИ КЛАС	*(Илийно – Стеврек) Глашатай – Капище – Банковец – Длъжка поляна – Чешма – Кесарево – гара Кесарево*	*III-4082*	*Търговище*	*0,000*	*23,300*	*23,300*	*От км 0+000 до км 11+300 участъкът е в много лошо състояние и същият е трудно проходим. Участъкът е изпълнен с*

	(Велико Търново – о.п. Омуртаг)						*трошенокаменна настилка и калдъръм. Няма асфалтово покритие. Няма габарит. Не отговаря на техническите параметри за трети клас път. От км 11+300 до 23+300 участъка е в добро състояние.*
ТРЕТИ КЛАС	*(О.п. Омуртаг – Котел) – Илийно*	*III-4802*	*Търговище*	*0,000*	*10,400*	*10,400*	*Участъкът е с добро технико-експлоатационно състояние. През 2020 г. е извършен превантивен ремонт.*
ТРЕТИ КЛАС	*Мировец – Буховци – Острец – Надарево –Дългач – Певец – (Преслав – о.п. Търговище)*	*III-5102*	*Търговище*	*0,000*	*28,926*	*28,926*	*През м. април 2021 г. от км 0+000 до км 4+300 ще се извърши машинно полагане с плътна асфалтобетонна смес. От км 4+300 до км 28+926 е с добро технико-експлоатационно състояние. Извършена е рехабилитация на участъка по ОПРР-ЛОТ 22 на АПИ от 2011 – 2016 г.*
ПЪТНИ ВРЪЗКИ			*Търговище*			*4,800*	

Обща дължина на РПМ:	***523,387***

2.2 За общините:

Община	***Търговище***
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	229 км
Дължина на улична мрежа /км/	70 км
Настилки /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Задоволително *Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):* Единични пукнатини, мрежовидни пукнатини *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: 11% **по общински пътища:** *Общо състояние*: Задоволително *Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)*: Отделни зони с мрежовидни, слабо изразени деформации *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: 11%
Сигнализация и маркировка /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Задоволително *Основни видове несъответствия*: Слабо изразени деформации *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 25% **по общински пътища:** *Общо състояние*: Задоволително *Основни видове несъответствия*: - *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 25%
Банкети	**по улици:**

/състояние/	*Общо състояние*: Задоволително *Основни видове несъответствия*: - *Процентен дял липсващи банкети*: 125 км **по общински пътища:** *Общо състояние*: Задоволително *Основни видове несъответствия*: - *Процентен дял липсващи банкети*: 125 км
Ограничителни системи /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Задоволително *Основни видове несъответствия*: - *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: - **по общински пътища:** *Общо състояние*: Задоволително *Основни видове несъответствия*: - *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 20%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	Кръстовища – 1 240 бр. Пешеходни пътеки – 4 960 бр. Спирки на градския транспорт – 35 бр. Подлези – 1 бр. Надлези – 0 бр. Светофарни уредби – 5 бр.
Велоалеи /дължина и състояние/	Община Търговище има изградени 6 км велоалеи.

Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Пред всички учебни заведения и детски градини, на входовете им, са монтирани предпазни огради /парапети/ и пешеходни пътеки. Обезопасени са с пътни знаци А19 „Внимание деца" на места с интензивно движение, с изкуствени ограничители на скоростта и полицейско присъствие.
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	Автогари – 1 бр. Ж.п. гари – 1 бр.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Средна възраст на автобусите за градския транспорт – 11-15 години.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	Брой училищни автобуси – 10 бр., средна възраст – 11-15 години, техническо състояние – добро.

Община	***Попово***
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	422 км
Дължина на улична мрежа /км/	52 км
Настилки /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Добро състояние на уличната настилка *Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):* Мрежовидни пукнатини *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: 35% **по общински пътища:** *Общо състояние*: Добро състояние на общинските пътища *Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)*: Мрежовидни пукнатини *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: 60%
Сигнализация и маркировка /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Добро състояние *Основни видове несъответствия*: Няма несъответствия *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 70% **по общински пътища:** *Общо състояние*: Добро състояние *Основни видове несъответствия*: Няма несъответствия *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 20%

Банкети /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Добро състояние *Основни видове несъответствия*: Няма несъответствия *Процентен дял липсващи банкети*: 0% **по общински пътища:** *Общо състояние*: Добро състояние *Основни видове несъответствия*: Няма несъответствия *Процентен дял липсващи банкети*: 0%
Ограничителни системи /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Добро състояние *Основни видове несъответствия*: Няма несъответствия *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 0% **по общински пътища:** *Общо състояние*: Добро състояние *Основни видове несъответствия*: Няма несъответствия *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 5%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	На територията на гр. Попово има 3 бр. кръстовища, регулирани със светофарни уредби. Останалите кръстовища с интензивно движение са регулирани с пътни знаци. Ежегодно се заделят средства от общинския бюджет за закупуване на пътни знаци и боя за пътна маркировка.
Велоалеи /дължина и състояние/	На територията на гр. Попово има изградени 2 км велоалеи, които са в добро състояние.

Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Пред всички учебни заведения и детски градини, на които входовете им се намират на улици с интензивно движение, са монтирани предпазни огради. Обезопасени са с пътни знаци А19 „Внимание деца" и също, на места с интензивно движение, и с изкуствени ограничители на скоростта.
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	Състоянието на АГ Попово е в много добро състояние, ремонтирана и категоризирана. Прилежащата към нея инфраструктура е ремонтирана. Състоянието на ЖП гара Попово е недобро. Подлезите, пешеходните пътеки и стълбите се нуждаят от ремонт. Отсечката от път II-51 до ЖП гара Попово се поддържа в добро състояние.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Към момента всички населени места на територията на община Попово се обслужват. Средната възраст на автомобилния парк е над 10 г. На територията на община Попово има и таксиметров превоз.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	Общината разполага с 5 бр. училищни автобуси, предоставени от МОН. Средната възраст на автобусите е 8 г. и са в добро състояние.

Община	***Омуртаг***
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	133,7 км
Дължина на улична мрежа /км/	131 км
Настилки /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Задоволително *Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):* Отделни зони с мрежовидни пукнатини *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: 60% **по общински пътища:** *Общо състояние*: Добро *Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)*: Забелязват се отделни пукнатини и единични повреди, няма коловози *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: 15%
Сигнализация и маркировка /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Незадоволително *Основни видове несъответствия*: - *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 85% **по общински пътища:** *Общо състояние*: Незадоволително *Основни видове несъответствия*: - *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 80%
Банкети /състояние/	**по улици:**

	Общо състояние: Задоволително *Основни видове несъответствия*: Няма *Процентен дял липсващи банкети*: Няма **по общински пътища:** *Общо състояние*: Задоволително *Основни видове несъответствия*: Няма *Процентен дял липсващи банкети*: 1%
Ограничителни системи /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Добро *Основни видове несъответствия*: Няма *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: Няма **по общински пътища:** *Общо състояние*: Добро *Основни видове несъответствия*: Няма *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 5%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	Кръстовищата, пешеходните пътеки и спирките на градския транспорт са в добро състояние.
Велоалеи /дължина и състояние/	Няма

Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Прилежащата инфраструктура около учебните заведения и детски градини е обозначена с пешеходни пътеки за пресичане на учениците, има места за паркиране на автомобили, предпазни огради, ограничение на скоростта и осветеност.
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	Автогара Омуртаг има места за пресичане на пътници и паркиране на автомобили.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	23 броя, средна възраст 12 год., географско покритие – община Омуртаг и съседните общини.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	Автобусите, извършващи транспорт в системата на училищното образование са 10 бр., средна възраст 10 години, в добро техническо състояние.

Община	***Антоново***
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	255,3 км
Дължина на улична мрежа /км/	355 км
Настилки /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Задоволително *Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):* Единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: 40% **по общински пътища:** *Общо състояние*: Задоволително *Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)*: Единични/мрежовидни пукнатини, слягания *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: 35%
Сигнализация и маркировка /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Лошо *Основни видове несъответствия*: Липсва сигнализация и маркировки *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 98% **по общински пътища:** *Общо състояние*: Задоволително *Основни видове несъответствия*: На места липсват маркировка, предупредителни и указателни знаци *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 40%

Банкети /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Задоволително *Основни видове несъответствия*: Не са чакълирани, липсват тротоари *Процентен дял липсващи банкети*: 28% **по общински пътища:** *Общо състояние*: Задоволително *Основни видове несъответствия*: Не са чакълирани *Процентен дял липсващи банкети*: 20%
Ограничителни системи /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Лошо *Основни видове несъответствия*: Липсват ограничителни системи *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 98% **по общински пътища:** *Общо състояние*: Задоволително *Основни видове несъответствия*: На места липсват ограничителни системи *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 55%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	На територията на община Антоново има общо **650** броя кръстовища, **10** броя маркирани пешеходни пътеки, **2** броя спирки на градски транспорт. Няма изградени подлези, надлези и светофарни уредби.
Велоалеи /дължина и състояние/	На територията на община Антоново няма изградени велоалеи.

Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Места за пресичане – 1 бр., места за паркиране – няма, предпазни огради – 200 метра, ограничения на скоростта има на 3 места.
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	На територията на община Антоново няма автогара и ж.п. гара.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Обществения транспорт е организиран чрез обществени поръчки – покрити са всички населени места в общината, има свързаност, средната възраст на автобусите е от 11 до 15 години.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	5 /пет/ броя автобуси на средна възраст от 6 до 10 години.

Община	***Опака***
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	26,5 км
Дължина на улична мрежа /км/	106 км
Настилки /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Добро общо състояние *Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):* Мрежовидни пукнатини, слягания и др. *Процентен дял от улиците със сериозни деформации*: 20% **по общински пътища:** *Общо състояние*: Добро *Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)*: Единични пукнатини, слягания и др. *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: 20%
Сигнализация и маркировка /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Добро *Основни видове несъответствия*: - *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 50% **по общински пътища:** *Общо състояние*: Добро *Основни видове несъответствия*: - *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 40%
Банкети /състояние/	**по улици:**

	Общо състояние: Добро *Основни видове несъответствия*: - *Процентен дял липсващи банкети*: - **по общински пътища:** *Общо състояние*: Добро *Основни видове несъответствия*: - *Процентен дял липсващи банкети*: -
Ограничителни системи /състояние/	**по улици:** *Общо състояние*: Добро *Основни видове несъответствия*: Няма *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 5% **по общински пътища:** *Общо състояние*: Добро *Основни видове несъответствия*: - *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: 5%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	Добро общо състояние на кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт. На територията на общината липсват изградени подлези и надлези и светофарни уредби.
Велоалеи /дължина и състояние/	На територията на общината липсват изградени велоалеи.
Прилежаща инфраструктура	Около учебните заведения и детските градини има изградени места за пресичане (пешеходни пътеки), предпазни огради и съоръжения за ограничаване на скоростта.

около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	На територията на общината няма функциониращи автогари и ж.п. гари.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Състоянието на обществения транспорт е добро. Обслужването се извършва от „МЕТЕОР" АД гр. Попово с 6 бр. автобуси. Средната възраст на автобусите е 10 год.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	Състоянието на автобуса, извършващ транспорт в системата на училищното образование, е добро. Обслужването се извършва с 6 бр. автобуси. Средната възраст на автобусите е 11 год.

РАЗДЕЛ 4
ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ПО БДП

Мярка	Отговорник	Докладване на изпълнението на мярката
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ		
1.1 Подготовка на мерки по БДП за целите на разработване на годишна областна план-програма по БДП; представянето им на секретариата на ОКБДП	Членове на ОКБДП 20 ноември на годината, предхождаща плановата година	Разработване на годишна план-програма за БДП на общинско ниво: **Община Търговище:** 20 ноември на годината, предхождаща плановата година. **Община Попово:** Разработени и приети областна и общински план-програми по БДП. **Община Омуртаг:** Приоритетно предвиждане от общинската администрация и одобряване от общинския съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет. **Община Антоново:** Разработена и представена на секретариата на ОКБДП общинска план-програма за БДП. Същата осигурява плановост на общинската и областната политика по БДП. Разработени са мерки по БДП. **Община Опака:** Разработена е годишна план-програма за БДП на общинско ниво. **Секретариат на ОКБДП:** Съгласно стандартизираните образци на ДАБДП през м. ноември 2020 г. са изготвени план-програмите на общините и ОПУ – Търговище за 2021 г.
1.2 Систематизиране на мерките по БДП за плановата година, представени от членовете на ОКБДП, в единна областна годишна План-програма по БДП; представяне на План-програмата в ДАБДП	Секретариат на ОКБДП 5 декември на годината, предхождаща плановата година	**Секретариат на ОКБДП:** С писмо изх. № ОКД-09-1-98/06.11.2020 г. на областния управител членовете на ОКБДП в област Търговище са информирани за приетите Национална стратегия за БДП 2021 – 2030 г. и План за действие 2021 – 2023 г., ангажиращи усилията на компетентните организации и институции на областно и общинско ниво, в т.ч. за разработване на Годишни общински план-програми. В тази връзка от общините и ОПУ – Търговище е изискано в срок до 01 декември 2020 г. да предоставят информация по образци 5.1 и 5.2 към Плана за действие към Националната стратегия за БДП с цел систематизиране на мерките в единна областна план-

		програма от секретариата на ОКБДП и представянето ѝ в ДАБДП. С Решение № 4 по Протокол № 22/10.12.2020 г. ОКБДП в област Търговище приема проект на Годишна областна план-програма за изпълнение на областната политика по БДП за 2021 г., като същият е изпратен до председателя на ДАБДП с писмо изх. № ОКД-09-1-123/14.12.2020 г. на областния управител. Във връзка с получено становище изх. № 01-561-43/16.12.2020 г. на ДАБДП относно необходимост от допълване и конкретизиране на заложените мерки в план-програмата за изпълнение на областната политика по БДП за 2021 г. и при отчитане дадените указания в тази насока секретариатът на ОКБДП създаде своевременна организация за координиране предоставянето на липсващата информация от отговорните членове на ОКБДП. След изпращане на ревизираната план-програма до председателя на ДАБДП, същата е публикувана на интернет страницата на Областна администрация – Търговище.
1.3 Поместване на годишната областна План-програма по БДП на интернет страницата на областна администрация	Секретариат на ОКБДП 31 декември на годината, предхождаща плановата година	**Секретариат на ОКБДП:** В изискуемия срок план-програмата за изпълнение на областната политика по БДП на област Търговище за 2021 г., в цялостен и съответстващ вид, е публикувана на интернет страницата на Областна администрация – Търговище на адрес: https://tg.government.bg/page.php?58.
1.4 Изпълнение на областна годишна План-програма за БДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	Изпълнение на годишна план-програма за БДП на общинско ниво: **Община Търговище:** Приемане от ОКБДП на Годишния доклад. **Община Попово:** Изпълнена годишна план-програма. **Община Омуртаг:** Съгласно приетата годишна план-програма. Всички мерки, заложени в план-програмата за 2020 г., са изпълнени **Община Антоново:** Изпълнени мерки от план-програмата: През 2020 г. са изпълнени следните инженерни мерки по пътната инфраструктура: **1. Общинска пътна мрежа:** ➢ Кърпеж на общински пътища: с. Китино – с. Цветница 5,5 км

		с. Семерци – с. Пиринец 10 км с. Горна Златица 1,4 км с. Долна Златица 2,2 км с. Милино – мост 20 м с. Стеврек – с. Черна вода 7 км с. Стеврек – с . Равно село 6,5 км **Общо км 32,620 км** ➢ Основен ремонт чакълиране на общински пътища: Частично чакълиране на път с. Малка Черковна – 200 м. ➢ Поставени са видеокамери за постоянно видеонаблюдение по общинската пътна мрежа в: с. Стеврек, с. Таймище. с. Семерци, с. Любичево, с. Разделци, с. Моравка, с. Моравица. ➢ През месец април са поставени 2 бр. изкуствени неравности в гр. Антоново, опреснена е хоризонталната сигнализация. ➢ През месец ноември са премахнати 2 /два/ броя изкуствени неравности от общинската пътна мрежа във връзка със зимното снегопочистване. ➢ Изкастрени са крайпътните дървета със специализирана общинска техника по пресечката Семерци – Пиринец – Попово – 15 км. **2. Общинска улична мрежа:** ➢ Основен ремонт асфалтиране на улици: с. Трескавец – ул. „Александър Стамов" 420 м с. Малоградец – ул. „Дино Велинов" 580 м **Общо метри: 1 000 м** ➢ Основен ремонт чакълиране на улици: • с. Пчелно – чакълиране на ул. „Пчелно" – 600 м. • Чакълиране и подготовка за асфалтиране на три броя общински улици: - ул. „Църковна", с. Разделци – 500 м. - ул. „Борис Златков", с. Добротица – 500 м. - ул. „Никола Вапцаров" и ул. „Рожен", с. Моравка – 750 м. **Община Опака:** Годишната план-програма е частично изпълнена. **Секретариат на ОКБДП:** Изпълнението на годишната областна план-програма се докладва от членовете на ОКБДП на заседанията на комисията, като информацията

		за изпълнението се обобщава в доклади, публикувани на интернет страницата на Областна администрация – Търговище. По отношение изпълнението на Годишната областна план-програма по БДП за 2020 г. секретариатът на ОКБДП отчита като реализирани само част от заложените мерки. Отвъд обективните ограничения, свързани с епидемичната обстановка в страната, като възпрепятстващи фактори за изпълнение на областната план-програма се очертават липсата на подходяща административна организация и капацитет (в т.ч. човешки, в частност експертен, технически, финансов, информационен и времеви ресурс) за съблюдаване на установената рамка за реализиране на заложените мерки, свързани с управлението на пътната безопасност и пътната инфраструктура. Съществени недостатъци се констатират по отношение наличните информационни масиви на общините и качеството на докладваната информация, като предстои да се работи в посока преодоляване на установените пропуски.
1.5 Провеждане на минимум 4 редовни заседания на ОКБДП и изпълнение на взетите решения	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	Участие в заседанията на областната комисия по БДП и изпълнение на взетите решения: **Община Търговище:** На тримесечие. **Община Попово** участва във всички провеждани заседания на областната комисия по БДП. **Община Омуртаг:** Един път на тримесечие и докладване за изпълнението на мерките. **Община Антоново:** Проведени са 4 /четири/ неприсъствени заседания на ОКБДП, като взетите решения от заседания на ОКБДП се изпълняват от общинската комисия по БДП в срок. **Община Опака:** Изпълнено. **Секретариатът на ОКБДП:** През 2020 г. са проведени общо 5 (пет) заседания на ОКБДП в област Търговище при дневен ред и с взети решения съгласно представената информация в Раздел 2 от настоящия доклад – „Административна информация". Изпълнението на взетите решения на заседания на ОКБДП се докладва на следващото редовно заседание (на тримесечна база).
1.6 Провеждане на обучения за ОКБДП, организирани от ДАБДП	ДАБДП	**Община Търговище:** Не докладва по мярката. **Община Попово** участва във всички обучения, организирани от ДАБДП.

	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Съгласно график на ДАБДП	**Община Омуртаг:** Участие в онлайн обучения – 2 бр. **Община Антоново:** Проведени са три броя обучения, организирани от ДАБДП, като предварително са изпращани материали, свързани с обучението. **Община Опака:** Изпълнено. **Секретариат на ОКБДП:** През 2020 г. за членовете на ОКБДП в област Търговище ДАБДП организира и провежда общо 2 (две) тематични обучения, включително: 1) онлайн обучение, насочено към повишаване капацитета на членовете на ОКБДП, състояло се на 08 септември 2020 г. и 2) специализирано онлайн обучение за представители на общините и ОПУ – Търговище с насоченост към пътната безопасност и пътната инфраструктура, проведено на 17 декември 2020 г.
1.7 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	**Община Търговище:** Общински и областен Годишен доклад по БДП. **Община Попово:** Изпълнени методически указания на ДАБДП, насочени към работните стандарти и методология по БДП за работа в различни териториални поделения на държавните структури. **Община Омуртаг:** Да. **Община Антоново:** Изпълнени методически указания: Докладват се изпълнените мерки на тримесечни заседания на ОКБДП. Предложените решения от ОКБДП за обобщените изпълнени мерки се утвърждават писмено и в срок. В края на годината се изготвя общински годишен доклад по БДП и се изпраща до ОКБДП. **Община Опака:** Изпълнено. През 2020 г. **секретариатът на ОКБДП** координира изпълнението на методическите указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво. Част от информацията за реализираните дейности в тази насока е представена в Раздел 2 от настоящия доклад – „Административна информация", т. 2 „Изпълнение на указания на ДАБДП до ОКБДП".
1.8 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на мин. 4 редовни заседания на ОКБДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП На тримесечие	**Община Търговище:** На тримесечие. **Община Попово:** Изпълняват се редовно и по график. **Община Омуртаг:** Да. **Община Антоново:** Докладват се изпълнените мерки на тримесечни неприсъствени заседания на ОКБДП. **Община Опака:** Изпълнено.

		Секретариатът на ОКБДП: Координиране и обезпечаване докладването на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на редовни заседания на ОКБДП.
1.9 Подготовка на информация за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП от членовете на ОКБДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП 31 януари на годината, следваща отчетната година	Подготовка на информация (Годишен общински доклад) от Общината за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП: **Община Търговище:** 15 февруари на годината, следваща отчетна година. **Община Попово:** Докладвано изпълнение – януари 2021 г. **Община Омуртаг:** Да. **Община Антоново:** Подготвен годишен общински доклад по БДП. В края на годината се изготвя общински годишен доклад по БДП и се изпраща до ОКБДП. **Община Опака:** Изпълнено. **Секретариат на ОКБДП:** Във връзка с писмо изх. № 01-733-1/18.01.2021 г. на ДАБДП относно методически указания за подготовка на Годишен доклад за изпълнение на областната политика по БДП за 2020 г. секретариатът на ОКБДП изиска от членовете на комисията в срок до 15 февруари 2021 г. да предоставят информация от своите компетенции, която да се включи в систематизирането на цялостния доклад. За подпомагане на процеса по разработване на Годишния доклад с писмо изх. № ОКД-09-1-147/19.01.2021 г. на областния управител са представени указания във връзка с констатирани от ДАБДП текущи пропуски в процеса на изпълнение и докладване на политиката по БДП, като е обърнато внимание на необходимостта от качествено подобряване на информацията в Годишния областен доклад. С цел оказване на допълнителна методическа подкрепа секретариатът на ОКБДП координирано участието на общинските експерти в целенасочено онлайн обучение на ДАБДП, предназначено за разясняване на съдържанието и начина на представяне на информацията в доклада на общините. Поради констатирани системни пропуски в информацията, докладвана по Приложение образец 6.1 за изпълнение на общинската политика по БДП, с писма изх. №№ ОКД-09-1-161/09.02.2021 г. и ОКД-09-1-170/12.02.2021 г. областният управител изпрати до кметовете на общини допълнителни методически указания относно

		необходимостта от оптимизиране на процеса по набиране и представяне на информация за състоянието на пътната инфраструктура, както и за създаване на подходяща организация за изпълнение и на останалите заложени мерки в план-програмата.
1.10 Подготовка на обобщен годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	Секретариат на ОКБДП 25 февруари на годината, следваща отчетната година	**Секретариат на ОКБДП:** След систематизиране на попълнената и представена в изискуемия срок информация по Приложения 6.1 – 6.8 към Националната стратегия областният управител на област Търговище свика неприсъствено заседание на ОКБДП на 26 февруари 2021 г., на което е разгледан и приет Годишен доклад за изпълнение на областната политика по БДП за 2020 г.
1.11 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП	Председател на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Членове на ОКБДП Постоянен	**Председателят на ОКБДП,** в тясно взаимодействие със **секретариата на ОКБДП,** осъществяват регулярно наблюдение и оценка на изпълнението на областната политика по БДП. В частност, **секретариатът на ОКБДП:** 1) периодично и целенасочено изпраща методически указания до членовете на ОКБДП за преодоляване на констатирани пропуски в процеса на изпълнение, 2) координира провеждането на заседания на ОКБДП, на които се поставят за разглеждане актуални проблеми, свързани с пътната безопасност, вземат се решения и се докладва за тяхното изпълнение, 3) обезпечава редовното тримесечно отчитане на изпълнени мерки от областната план-програма по БДП, 4) води кореспонденция и комуникация с членовете на ОКБДП и ДАБДП за синхронизиране и оптимизиране на изпълнението на областна политика по БДП. Работи се в посока все по-пълноценно ангажиране капацитета на отговорните институции на областно ниво, като в това направление е постигнат известен напредък, но все още е необходимо допълнително мобилизиране на потенциала им за постигане на устойчиви и интегративни резултати в областта на пътната безопасност. **Община Търговище:** На всяко заседание се иска отчет за изпълнение на решенията от предходни заседания. **Община Попово:** Извършване на периодични обходи по населените места в общината от общинската комисия по БДП съвместно с РУ „Полиция” – Попово.

		Община Омуртаг: Периодични огледи на пътната мрежа с представител на „Пътна полиция" и отстраняване на възникналите проблеми. **Община Антоново:** Със своевременно опресняване на хоризонталната и вертикалната сигнализация, поставените видеокамери за видеонаблюдение в някои населени места с интензивно движение и отремонтираните участъци от пътната и улична мрежа драстично намаляха ПТП на територията на общината. **Община Опака:** Изпълняваните мерки водят до постигането на позитивни ефекти в областта на БДП, като е необходима допълнителна работа за устойчивост на резултатите в тази насока. **ОПУ:** С оглед подобряване ефикасността на работата по БДП, установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП има издадена заповед, подписана от директорите на ОПУ – Търговище и ОД на МВР – Търговище, и съгласно тази заповед се извършват съвместни обходи по РПМ. Сектор ПП при ОД на МВР създава необходимата организация по изпълнението на мероприятията и инициира провеждането на периодични огледи от назначената комисия. ОПУ разработва краткосрочни и дългосрочни мероприятия по обезопасяване на участъците. **РУО:** Експертът, отговарящ за обучението по БДП в РУО е в тясно взаимодействие с ръководствата на училищата и детските градини, осъществява регулярно наблюдение и оценка на изпълнението на плановете на УКБДП. В началото и в края на всяка учебна година събира и изпраща в МОН обобщена информация за отчитане състоянието на възпитанието и обучението по безопасност на движението по пътищата в училищата и детските градини. Експертът, отговарящ за обучението по БДП в РУО: 1) периодично и целенасочено изпраща методически указания до ръководствата на детските градини и училищата за изпълнение на заложените в плановете мерки; 2) координира провеждането на заложените мероприятия; 3) запознава ръководствата на ДГ и училища с актуални проблеми свързани с пътната безопасност,

		които се поставят за разглеждане на заседания на ОКБДП; 4) обезпечава редовното тримесечно отчитане на изпълнени мерки от областната план-програма по БДП. **ЦСМП:** Основни приоритети при оказване на СМП от ЦСМП – Търговище при ПТП са: а) подобряване на времето за достъп; б) незабавно изпълнение на повикването за ПТП; в) триажиране на всяко повикване с код А1 (животозастрашаващ инцидент); г) оказване на своевременна и в пълен обем медицинска помощ; д) транспортиране на всеки пострадал до спешно отделение; е) настаняване на среднотежки и тежки случаи в болнично ЛЗ; ж) обезпечаване на повече от една линейка и медицински екип при тежки ПТП. Общият брой на населените места в област Търговище, обслужвани от ЦСМП – Търговище са 190. От тях отдалечени от съответния филиал до 10 км са 36 броя с време за достъп до 10 минути, от 11 до 20 км са 90 броя с време са достъп от 10 до 20 минути, 96 броя населени места са отдалечени над 21 км с време за достъп над 20 минути. На територията на област Търговище през 2020 г. са регистрирани и изпълнени 126 броя повиквания, касаещи ПТП. Санитарните автомобили на ЦСМП –Търговище са изминали приблизително 2 000 км за обслужване на случаи с ПТП. **ООАА:** Брой на извършените пътни проверки за периода от 01.01.2020 г. до 31.12.2020 г., брой на наложените глоби и актове за установяване на административни нарушения, общ обем на наложените глоби: • Извършените пътни контролни проверки са: - автобуси – 1 930 бр.; - товарни автомобили – 4 514 бр.; - таксиметрови автомобили – 1 704 бр.; - учебни автомобили – 84 бр.; - леки автомобили, извършващи нерегламентирани превози, съвместно с МВР: 70 бр.

		- общ брой проверени работни дни: 116 614 бр. • Брой извършени проверки на фирми, извършващи обществен превоз за пътници, товари и таксиметров превоз: 8 148 бр. Общ брой проверени работни дни: 128 164 бр. • Брой извършени проверки на фирми, извършващи обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС: 101 бр. • Брой извършени проверки на фирми, извършващи периодичен преглед за техническа изправност на ППС: 125 бр. • Изпитани кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС: - теория: кандидати 3 059 бр., успеваемост 78,3%; - практика/управление на ППС: 3 369 кандидати, успеваемост 78,3%. • Изпитани кандидати за придобиване на свидетелство за превоз на опасни товари: 693 бр. • Изпитани кандидати за придобиване на удостоверение за „Водач на лек таксиметров автомобил": 91 бр. • Изпитани кандидати за „Ръководител на таксиметрова дейност": 3 бр. • Приети заявления за издаване на лиценз или продължаване на срока на лиценз за обществен превоз на пътници и товари: - за международен превоз: 362 бр.; - за вътрешен превоз – 8 бр. • Приети заявления за издаване на: - карта за квалификация на водач: 1 016 бр.; - карта за дигитален тахограф: 788 бр.; - свидетелство за превоз на опасни товари: 351 бр. • Съставени АУАН – 2 624 бр., от които: - на водачи на ППС: 1 797 бр.; - при проверка на фирми, извършващи обществен превоз на пътници и товари: 609 бр.; - на водачи, извършващи „нерегламентиран превоз": 45 бр. • Брой издадени наказателни постановления: 2 568 бр. • Сума на наложените глоби и/или имуществени санкции: 754 230,00 лв.

		• Брой приложени заповеди за принудителни административни мерки: 1 347 бр. Във връзка с провеждане на СПО по линия на европейската мрежа на службите на „Пътна полиция" – TISPOL, се извършват планирани тематични проверки съвместно със служители на сектор „Пътна полиция" към ОДМВР – Русе, ОДМВР – Търговище, ОДМВР – Разград, Кубрат и Исперих. **РДПБЗН:** Служителите от РДПБЗН – Търговище са се справили успешно при ликвидирането на последиците от възникналите ПТП през 2020 г. През 2020 г. служителите от РДПБЗН – Търговище са взели участие при ликвидирането на последиците от 19 броя пътно-транспортни произшествия. По Районни служби към РДПБЗН – Търговище произшествията са разпределени както следва: РСПБЗН – Търговище – 10 бр., РСПБЗН – Попово – 4 бр., РСПБЗН – Омуртаг – 3 бр. и РСПБЗН – Антоново – 2 бр. Дейността на пожарникарите в повечето случаи е представлявала: обезопасяване на ППС (изключване/премахване на акумулаторната батерия, спиране крановете на газова бутилка, обезопасяване против потегляне), разпъване и рязане на конструкцията на автомобила за достигане до пострадалите и извличането им, осветяване на мястото на възникнало ПТП за извършване на оперативно-следствени действия, разчистване на пътното платно за осигуряване на нормалната му проходимост. За същия период на 2019 г. служителите от РДПБЗН – Търговище са взели участие при ликвидирането на последиците от 27 броя пътно-транспортни произшествия (РСПБЗН – Търговище – 8 бр., РСПБЗН – Попово – 6 бр., РСПБЗН – Омуртаг – 10 бр. и РСПБЗН – Антоново – 3 бр.).
1.12 Приоритетно предвиждане и бюджетиране от членовете на ОКБДП на мерки по БДП	Членове на ОКБДП Постоянен	**Община Търговище:** Ремонт на улична мрежа – 145 655 лв.; БКС – 451 803 лв.; ОП СОД – 52 000 лв. **Община Попово:** За изграждане на паркинги и частични ремонти (кърпежи) по общинската пътната мрежа – 340 000,00 лв. капиталова субсидия и привлечен ресурс по Европейска програма. **Община Омуртаг:** Съгласно приетата годишна план-програма.

		Община Антоново: Планово и финансово обезпечаване на политиката по БДП на общинско ниво. Общински годишен доклад по БДП. Планирани и одобрени от общинския съвет бюджетни средства за инженерни мерки по пътната инфраструктура през 2020 г. са: • Планирани – 1 084 000 лв. • Изразходвани през 2020 г. – 760 000 лв. • Остават 324 000 лв., които ще бъдат прехвърлени за 2021 г. **Община Опака:** Изпълнено. Планово и финансово обезпечаване на политиката по БДП на общинско ниво. Общински годишен доклад по БДП. Планирани и одобрени от общинския съвет бюджетни средства за инженерни мерки по пътната инфраструктура през 2020 г. са: • Планирани – 700 000 лв. **ОПУ:** За изпълнението на мерките по БДП ОПУ – Търговище изготвя задание до АПИ с предложение за отпускане на финансови средства за отстраняване на дефектите по пътната настилка, подмяна на ограничителните системи и вертикална сигнализация и освежаване на хоризонталната сигнализация. Бюджетът по предложените мерки се осигурява от АПИ.
1.13 Повишаване капацитета на компетентните органи за управление, координация и контрол при настъпило ПТП	Членове на ОКБДП Постоянен	**Община Търговище:** Не е вземала съвместни участия с други институции. **Община Попово:** Подобрено взаимодействие между отделните спасителни служби при ПТП и съвместни обучения. **Община Омуртаг:** Не е вземала съвместни участия с други институции. **Община Антоново:** Чрез съвместни обучения и тренировки на съставните части на единната спасителна система ще се подобри взаимодействието между отделните спасителни служби за справяне с последствията от настъпило ПТП или усложнена пътна обстановка. **Община Опака:** Предприети мерки по повишаване капацитета за управление на настъпило ПТП. **ОДМВР:** За гарантиране на по-голяма безопасност в движението по пътищата на страната се полагат постоянни

		и всестранни грижи. С този проблем се занимават най-отговорни държавни органи в нашата страна. За навременна реакция при настъпване на тежки ПТП и осъществяване на спасителни мероприятия е необходима адекватна реакция при взаимодействие на компетентните органи от единната спасителна система, ДНС 112, ОДМВР, структурите на ПБЗН, Спешна помощ, ОПУ и др. На първо място органите на МВР, компетентни по управление, координация и контрол при настъпило ПТП, е необходимо да познават основни водещи вътрешноведомствени нормативни актове за действие на полицейския служител, а именно Инструкция № 81213-749/20.10.2014 г. за реда и организация на осъществяване дейността по контрол на пътното движение. Всяка година в рамките на учебната година за тази цел се провеждат обучения на автоконтрольорския състав от „Пътна полиция", където се разглеждат подходящи теми по оказване на първа помощ, координация на действията с компетентните органи при посещение и контрол на настъпили тежки ПТП с пострадали граждани. Освен това над 80% от автоконтрольорския състав е преминал специални курсове по линия на БЧК. Не на последно място се разглеждат варианти за съблюдаване на собствената безопасност на автоконтрольорите при посещение и обработване на ПТП от попадането им в опасни ситуации при участие в извършване на процесуално-следствените действия съвместно с ДОГ на пътното платно. **ОПУ:** Чрез провеждането на съвместни обучения се повиши капацитета на службите за управление, координация и контрол при настъпили ПТП. С използването на подходящи ресурси, обучение и добра комуникация службите се справят с последствията от настъпили ПТП. Подобри се координацията и взаимодействието между институциите при изпълнение на държавната политика в областта. **ЦСМП:** През 2020 г. са проведени 2 броя обучения на шофьорите от ЦСМП – Търговище, касаещи ЗДвП и Наредбата, определяща реда и условията, при които се използва специален режим на движение. Проведени са обучения на медицинските екипи с разработен алгоритъм за медицинско поведение. Извършва се периодичен инструктаж на работещия персонал за безопасна работа

		при изпълнение на транспортните мисии на медицинските повиквания в област Търговище. **ОС на БЧК:** Обучения по БДП за различни групи от населението: Проведени обучения на групи от населението по първа долекарска помощ: кандидат-водачи на МПС – 1 045; първа помощ на работното място – 8. Всички курсисти получиха Евросертификат – удостоверение след успешно полагане на тест и решаване на практически казус по оказване на първа долекарска помощ на пострадали. Условията и редът на обучението са одобрени от Министерството на здравеопазването и Министерството на образованието и науката с Наредба № 24 от 02.12.2002 г. **РДПБЗН:** Служителите от РДПБЗН – Търговище периодично утвърждават своите знания и умения за отстраняване последствията от възникнало ПТП чрез целогодишно провеждане на теоретични и практически занятия. Практическите занятия бяха спрени с въвеждане на извънредното положение по повод пандемията от COVID-19. За по-голяма оперативност при възникване на ПТП на републиканските пътища I-4 и II-48, които са част от Републиканската пътна мрежа на България, в РСПБЗН – Омуртаг е предислоциран хидравличен комплект за аварийно-спасителни действия.
1.14 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на заинтересованите страни от гражданското общество	Членове на ОКБДП Постоянен	**Община Търговище:** Не е вземала съвместни участия с други институции. **Община Попово:** Провеждане на срещи с възможност за участие на граждани. **Община Омуртаг:** Не докладва по мярката. **Община Антоново:** Поради липса на граждански интерес няма проведени обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество. **Община Опака:** Поради липса на граждански интерес няма проведени обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество. Становищата на заинтересованите страни от гражданското общество постъпват под формата на сигнали и предложения за подобряване организацията и

		безопасността на движението и се разглеждат в общинските комисии по БДП.
1.15 Подобряване на административния ресурс на органите на компетентните органи за управление на политиката по БДП	Членове на ОКБДП Постоянен	На база наблюдения относно начина на изпълнение и докладване на областната политика по БДП **секретариатът на ОКБДП** констатира недостатъчен административен ресурс на компетентните органи, предимно общинските администрации, за управление на политиката по БДП. **Община Търговище:** Общинска комисия по транспорт и безопасност на движението към Община Търговище в състав от девет члена. **Община Попово** разполага със Звено „Инфраструктура и благоустрояване", което пряко се занимава с поддържане на знаково стопанство, пътна маркировка, инфраструктура и др. **Община Омуртаг:** Не докладва по мярката. **Община Антоново:** Със Заповед № 137/21.06.2010 г. е създадена общинска комисия по БДП в община Антоново. През изтеклите десетина години заповедта е актуализирана няколко пъти. През 2020 г. със Заповед № 13А/09.01.2020 г. е активизирана дейността на съществуващата общинска комисия по БДП. **Община Опака:** Изпълнено. **ОПУ:** Постига се чрез прилагане на политики по планиране, изпълнение, отчитане, контрол и изготвяне на оценка относно предприетите мерки по БДП. Поддържа се качествено обучение, квалификация и мотивация в изпълнение на политиката по БДП. **ЦСМП:** С оглед оказването на своевременна медицинска помощ при ПТП и бърза реакция от страна на екипите е създадена следната организация: а) през 2020 г. в ЦСМП – Търговище са осигурени общо 16 броя санитарни автомобила, от тях с висока проходимост са 6 броя. 6) разпределението на санитарните автомобили на ЦСМП – Търговище по филиали е както следва: - ФСМП – Търговище разполага с 9 броя, от които 3 броя санитарни автомобили с висока проходимост; - ФСМП – Попово разполага с 3 броя, от които 1 брой санитарен автомобил с висока проходимост; - ФСМП – Омуртаг разполага с 2 броя, от които 1 брой санитарен автомобил с висока проходимост;

		- ФСМП – Антоново разполага с 2 броя, от които 1 брой санитарен автомобил с висока проходимост. Във всеки един момент е създадена готовност за бърза реакция на всяко звено в ЦСМП – Търговище. **ООАА:** За подобряване безопасността на движение по пътищата в област Търговище представител на ООАА участва в комисия към Област Търговище. На тази комисия се дават и разглеждат предложения за подобряване на пътната обстановка в областта за намаляване на предпоставките за ПТП и намаляване на транспортния травматизъм. Обучението, образованието и възпитанието на бъдещите кандидати е основен приоритет на МТИТС, затова се извършва постоянен мониторинг върху провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за МПС. Залите за изпити и автомобилите по управление са снабдени с камери за видеонаблюдение, което снижава до минимум възможността от неправомерно получаване на положителен резултат. В РДАА гр. Русе се извършват проверки на всеки три месеца на всички служители, притежаващи свидетелство за управление, чрез електронния портал на МВР за издадени и влезли в сила наказателни постановления, фишове и електронни фишове за нарушения на ЗДвП, с цел повишаване на доверието на обществото в институциите, чрез проява на нулева толерантност спрямо нарушителите и даване на личен пример за отговорност за намаляване на транспортните произшествия.
1.16 Обезпечаване на ОКБДП с необходимия човешки и технически ресурс за координация на областната политика по БДП	Областна администрация Секретариат на ОКБДП Постоянен	В **Областна администрация – Търговище** е назначен на щатна длъжност 1 (един) служител с функции в областта на БДП. Относно останалите структури, включени в състава на ОКБДП, **секретариатът на ОКБДП** констатира в известна степен недостатъчна обезпеченост с необходимия човешки и технически ресурс за координация на областната политика по БДП.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ		
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	РУО Общини Постоянен	**РУО: Мярка „Осигуряване на ефективен учебен процес по БДП" – Изпълнена**

		1. Професионално развитие на учителите, директорите и другите педагогически специалисти в системата на предучилищното и училищното образование. Съгласно утвърдения Списък-Образец № 1 за учебната 2019/2020 и учебната 2020/2021 година, обучението по безопасност на движението по пътищата е възложено на учители с придобита квалификация „Методика на обучението по Безопасност на движението по пътищата". В изпълнение на раздел VIII, А от Система за организация и управление на дейностите, свързани с възпитанието и обучение по БДП в системата на предучилищното и училищното образование, утвърдена със Заповед № РД09-1289/31.08.2016 г. на министъра на образованието и науката, през месец октомври 2020 г., обучени бяха 118 педагогически специалисти: - „Методика на обучението по БДП" – 37 учители; - „Интерактивни технологии и техники в обучението по БДП" – 30 учители; - „Актуални проблеми на обучението и възпитанието по БДП" – 24 учители; - „Специфични умения за работа в комисия по БДП" – 18 учители; - „Планиране, организация и контрол" – 9 директори на детски градини и училища. Изпълнена 2. Усъвършенстване на изискванията към материално-техническата база за обучение по БДП. В 9 училища и 4 детски градини обучението по БДП се провежда в специализирани кабинети. Пет училища и 5 детски градини провеждат практически занятия по БДП на площадки. 97% от учениците са осигурени с учебни помагала и учебни тетрадки. По Национална програма „Осигуряване на съвременна образователна среда", Модул „Площадки за обучение по безопасност на движението по пътищата", четири училища от област Търговище получиха финансиране: - за изграждане на външна и вътрешна площадка за обучение по БДП и съответното оборудване – Средно училище „Св. Св. Кирил и Методий" гр. Антоново, Основно училище „Любен Каравелов" гр. Попово и Трето основно училище „П. Р. Славейков" гр. Търговище;

		- вътрешна подвижна площадка и оборудване – Първо начално училище гр. Омуртаг. Изпълнена 3. Оценяване на резултатите от обучението и статута на обучението в системата на предучилищното и училищното образование. В Системата на предучилищното и училищното образование се осъществява възпитание и обучение по БДП: - в ДГ - I – IV група; - в училищата за учениците от I – XII кл. През периода март – 30 юни 2020 година и 30 ноември – 31 декември 2020 година в училищата е осъществено онлайн обучение по БДП по график в часа на класа, чрез видео уроци и презентации, „е-БДП минутки”, „Виртуална разходка с автомобил“. Направени са контролни тестове по класове. За учениците от начален и прогимназиален етап в края на последния учебен час са провеждани 5–минутка по БДП, които са отразявани в дневника на паралелката. Проведени са 10-минутни беседи с униформени полицаи от отдел „Пътна полиция“ в училищата и детските градини. Проведени са родителски срещи, на които е разяснена ползата от това, детето да бъде видимо на пътя като участник в движението – чрез използването на светлоотразителни елементи, светли дрехи и др. Проведени са срещи на ученици с представители на сектор „Пътна полиция” за безопасно участие на децата/учениците в движението по пътищата. Извършени са променени в графици на учебното време – изтегляне на последните учебни часове като нулеви за училища, които работят на двусменен режим. Проведени са извънредни инструктажи с ученици и родители във връзка със зачестяването на ПТП. В партньорство с ОД на МВР и общинските съвети по наркотични вещества са проведени срещи с ученици от XI и XII клас за наркотиците и тяхното значение за възникване на ПТП. Проведени са дистанционно уроци по БДП, в които са представени видео-клипове и презентации по четирите тематични визуализационни материали: „Пиши, когато

		стигнеш!", „Скоростта убива!", „Коланът спасява живот!" и „На пътя животът е с предимство!" в съответствие с разработките на ДАБДП и образователна платформа „Уча.се". Всички учители в своята работа използват: публикуваните на сайта на Министерство на вътрешните работи справки за ПТП с деца и ученици и публикуваните на официалната страница на МОН материали за онлайн обучението по БДП в Националната електронна библиотека на учителя ELearn. **Община Търговище:** Не е вземала съвместни участия с РУО. **Община Попово:** Повишаване на информираността и съзнанието за БДП. Изградена детска площадка в ОУ „Никола Йонков Вапцаров" във вид на кръстовище с хоризонтална и вертикална пътна маркировка с възможност за смяна на пътните знаци, на която децата могат да се учат на правилното и безопасно пресичане и движение по пътищата. **Община Омуртаг:** Не докладва по мярката. **Община Антоново:** Обучението на децата и учениците по БДП в системата на образованието става в часа на класния. Предвидени са 6 /шест/ часа годишно по БДП. **Община Опака:** Разработени и разпространени са образователни брошури по БДП. Проведени са родителски срещи, на които е разяснена ползата от това детето да бъде видимо на пътя като участник в движението – чрез използването на светлоотразителни елементи, светли дрехи и др. Проведени са извънредни инструктажи с ученици и родители във връзка със зачестяването на ПТП. Обучението на децата и учениците по БДП в системата на образованието става в часа на класния. Предвидени са 6 /шест/ часа годишно по БДП.
2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	РУО Общини Постоянен	**РУО: Частично е изпълнена мярка „Формиране на навици у децата и учениците за безопасно участие в движението"** чрез участие на децата и учениците в общински и областни ученически конкурси и състезания. Не се проведоха заложените: - Национална детска олимпиада по БДП „Уча играейки, живея знаейки" - месец април 2020 г.

		- Областно състезание „Ваканция здравей! Да играем безопасно за учебната 2019/2020 година" - месец май – юни 2020 г. Причината е обявената грипна епидемия и преустановяване на учебния процес в периода 06.03. – 11.03.2020 г. за цялата страна, съгласно Заповед № РД-01-114/05.03.2020 г. на министъра на здравеопазването. С Решение на Народното събрание на Република България от 13.03.2020 г., на територията на страната, е обявено извънредно положение поради усложняващата се епидемична обстановка, свързана с разпространението на COVID-19. **Община Търговище:** Не е вземала съвместни участия с РУО, ОДМВР, БЧК, ООАА, РЗИ. **Община Попово:** Повишаване на познанията по БДП. **Община Омуртаг:** Не докладва по мярката. **Община Антоново:** Подготвени деца и ученици в областта на БДП. Проведени инициативи: има програма по БДП и изготвен проект за оборудване на площадка по БДП в СУ гр. Антоново. **Община Опака:** Няма проведени извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието.
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование	РУО Общини ООАА Постоянен	**РУО – Изпълнена:** - Проведени са тематични родителски срещи за определяне на безопасен маршрут за учениците в начален етап. - Осигурени са придружители в автобусите. - Районите на училищата и детските градини са обезопасени с пешеходни пътеки. - Директорите на образователните институции, които притежават собствени автобуси, осъществяват ежедневен контрол за готовността на водачите на МПС и на превозните средства, които извозват деца и ученици. - За пътуващите ученици с училищни автобуси са проведени начални и периодични инструктажи за безопасност на движението по пътищата и за поведението им по време на пътуване. - Извършен е периодичен инструктаж на шофьорите на училищни автобуси за безопасност и хигиена на труда и противопожарна охрана. - Ежемесечно със заповед на директора на съответното училище се определят дежурни учители, които ще придружават учениците, ползващи училищните автобуси.

		- При провеждане на обучения извън училището/детската градина, при провеждане на абитуриентски балове, олимпиади, състезания и други организирани дейности, директорите на училищата и детските градини изпълняват задълженията си, регламентирани с Наредбата за детските и ученическите туристически пътувания с обща цена и чл. 15 от Наредба № 10 за организация на дейностите в училищното образование, в т. ч. и едновременно провеждане на инструктажи по транспортна безопасност с учителите и учениците. - Училищата спазват срока за уведомяване на РУО в съответствие с изискванията на Наредбата, посочена по-горе. - При провеждането на туристическа проява с лицензирана туроператорска фирма РУО съгласува спазването на чл. 82 от Закона за туризма относно клаузите по двустранно подписания договор. - Провеждат се предпътни медицински прегледи на водачите на училищните автобуси. - Директорите на училищата определят със заповед маршрутите на автобусите. - Директорите определят със заповед списъка на учениците, които ще пътуват. - Директорите определят със заповед педагогически специалисти, които ще придружават учениците по време на пътуването. **Община Търговище:** Не е вземала съвместни участия с ООАА. **Община Попово:** Провеждане на предварителни инструктажи от квалифицирани учители. **Община Омуртаг:** Не докладва по мярката. **Община Антоново:** Подобрена безопасност на пътуванията с деца. Изпълнени мерки по безопасност на този вид транспорт: - шофьорите се инструктират след завършване на всеки срок; - на училищните автобуси два пъти през годината задължително се извършват технически прегледи. **Община Опака:** Подобрена безопасност на пътуванията с деца. Изпълнени мерки по безопасност на този вид транспорт:

		– шофьорите се инструктират след завършване на всеки срок; – на училищните автобуси два пъти през годината задължително се извършват технически прегледи.
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	ОКБДП Постоянен	**Община Търговище:** Не е вземала съвместни участия с други институции. **Община Попово:** Повишаване на познанията по БДП. **Община Омуртаг:** Не докладва по мярката. **Община Антоново:** Подготвени деца и ученици в областта на БДП. Проведени кампании: - след всеки срок учениците преминават тестов контрол по БДП; - след 6-ти час учениците от 1-ви до 7-ми клас преминават обучение по БДП „петминутка". **Община Опака:** Разработени и разпространени са брошури и материали с тематика по БДП. **ОДМВР:** Не докладва по мярката. **РЗИ: „Подготовка и провеждане на обучителни, образователни, информационни и популяризиращи инициативи за опазване живота и здравето на деца и ученици в пътното движение на областно и общинско ниво"** През 2020 г. създалата се кризисна ситуация в страната от м. март и предшестващите я грипни епидемии силно затрудни изпълнението на предвидените дейности за изпълнение сред целевата група – деца и ученици, от страна на РЗИ – Търговище. Училищата и градините не работеха, а след започването им на работа се изискваше строго спазване на противоепидемичните мерки, разпоредени в заповедите на министъра на здравеопазването. Наложи се адаптиране към епидемичната обстановката и част от мероприятията, които бяха планирани, се осъществиха дистанционно или с помощта на медицинските специалисти в детските и учебни заведения, а друга част се редуцираха по обективни причини. Във връзка с това от страна на РЗИ – Търговище са предоставени информационни материали на училища и детски градини на теми: „Спри, светофара погледни!", „Научи правилата за безопасност и ги спазвай стриктно", „Безопасно движение на деца – пешеходци", „Да знаем как да опазим живота и здравето на децата", „ На пътя животът е с предимство", „Аз знам как, аз мога да

		опазя живота си!", „Травми причинени от неспазване правилата на движение", „Първа помощ на пътя", „Безопасно спортуване – безопасна игра", „Вредата от употребата на психоактивни вещества – влиянието върху безопасността на движението", „Управление на МПС след употреба на алкохол и психотропни вещества", „Наркоманията и младото поколение", „Управление на МПС с несъобразена скорост". Материалите бяха използвани в дистанционното обучение на учениците. През второто шестмесечие на 2020 г. експерти от РЗИ – Търговище проведоха 6 обучения на 42 деца от Образователен център „Усмивки" на теми: „Научи правилата за безопасност и ги спазвай стриктно", „Безопасно движение на деца – пешеходци", „ Аз знам как, аз мога да опазя живота си", „Първа помощ на пътя", „Да знаем как да опазим живота и здравето на децата", с цел насочване на вниманието към отговорно поведение и повишена култура като участници в безопасното движението по пътищата /пешеходци, велосипедисти, ролери, скейтбордове/.
2.5 Мерки на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура, и организация на движението в непосредствена близост до училището	Училищни комисии РУО Постоянен	**РУО – Изпълнена:** - Във всички училища са изградени училищни комисии по БДП. - Извършен преглед в началото на учебната година на районите около училищата/детските градини във връзка с тяхното обезопасяване – пешеходни пътеки, пътни знаци и предпазен парапет пред централните входове на училищата и детските градини. - Изпратени от училищните комисии по БДП на обобщени предложения за обезопасяване на районите на училищата до кметовете на съответните общини от 3 училища. - Не е позволен достъпът на превозни средства в дворовете на институциите. - Проведени родителски срещи в начален етап /1-4 клас/, на които съвместно с родителите е определен най-безопасният път за децата от училище до дома. - Извършена оценка от родители на първокласници на маршрута от училище до дома, чрез контролни карти. - Проведени срещи на ученици с представители на сектор „Пътна полиция" за безопасно участие на децата/учениците в движението по пътищата.

2.6 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	ОКБДП Постоянен	**Община Търговище:** Не е вземала съвместни участия с ОДМВР, РЗИ, ООАА, НПО. **Община Попово:** Проведени инициативи през 2020 г., свързани с БДП. **Община Омуртаг:** Не докладва по мярката. **Община Антоново:** Подготвени водачи. Няма проведени превантивни кампании. **Община Опака:** Няма проведени превантивни кампании за водачите на ППС. Извършват се периодични проверки по отношение на несъобразената скорост, ползването на предпазни средства, техническата изправност на МПС, употребата на алкохол и наркотични вещества от водачите на ППС.
2.7 Специализирани мерки за рискови групи водачи: млади водачи, водачи с регистрирани нарушения, водачи на възраст над 65 г.	ОКБДП Постоянен	Във връзка с провеждане на СПО по линия на европейската мрежа на службите на „Пътна полиция" – TISPOL, се извършват планирани тематични проверки съвместно със служители на сектор „Пътна полиция" към ОДМВР – Русе, ОДМВР – Търговище, ОДМВР – Разград, Кубрат и Исперих.
2.8 Актуализация на знанията на водачите на МПС във връзка с настъпили промени в законодателството и др.	ОКБДП Постоянен	Брой извършени проверки на фирми, извършващи обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС: 101 бр. • Изпитани кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС: - теория: кандидати 3 059 бр., успеваемост 78,3%; - практика/управление на ППС: 3 369 кандидати, успеваемост 78,3%. • Изпитани кандидати за придобиване на свидетелство за превоз на опасни товари: 693 бр. • Изпитани кандидати за придобиване на удостоверение за „Водач на лек таксиметров автомобил": 91 бр. • Изпитани кандидати за „Ръководител на таксиметрова дейност": 3 бр. Обучението, образованието и възпитанието на бъдещите кандидати е основен приоритет на МТИТС, затова се извършва постоянен мониторинг върху провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за МПС. Залите за изпити и автомобилите по управление са снабдени с камери за видеонаблюдение, което снижава до минимум възможността от неправомерно получаване на положителен резултат.

		В РДАА гр. Русе се извършват проверки на всеки три месеца на всички служители, притежаващи свидетелство за управление, чрез електронния портал на МВР за издадени и влезли в сила наказателни постановления, фишове и електронни фишове за нарушения на ЗДвП, с цел повишаване на доверието на обществото в институциите, чрез проява на нулева толерантност спрямо нарушителите и даване на личен пример за отговорност за намаляване на транспортните произшествия.
2.9 Провеждане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика	ОКБДП Постоянен	**Община Търговище:** Не е вземала съвместни участия с други институции. **Община Попово:** Използване на аудио- и видеоклипове сред учениците в училищата. **Община Омуртаг:** Не докладва по мярката. **Община Антоново:** Публичност на политиката по БДП. **Община Опака:** Не е вземала съвместни участия с други институции. Събитията, свързани с БДП се отразяват в интернет страницата на Областна администрация – Търговище, в социалните мрежи, местните и регионални медии. **ОС на БЧК:** Информационни кампании за пътна безопасност: 1) Популяризиране на приложението на БЧК по първа помощ в социалните мрежи; 2) Информационни кампании по повод: - Световен ден на първата помощ; - Европейски ден без жертви на пътя; - Световен ден за възпоменание жертвите от ПТП; - Проведени демонстрации по оказване на първа помощ; раздаване на информационни материали от доброволци.
2.10 Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на отделните целеви групи от населението; организиране и провеждане на национални, регионални и местни инициативи	ОКБДП Постоянен	ОКБДП Търговище подкрепя провеждането на тематични програми за информираност на целеви групи от населението, като координира различни национални, регионални и местни инициативи.
2.11 Отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата	ОКБДП Постоянен	През 2020 г. **Областна администрация – Търговище**, в сътрудничество с членовете на ОКБДП, осъществи партньорски инициативи за отправяне на послания към обществеността във връзка с 29-ти юни – денят на безопасността на движение по пътищата. По повод на деня се визуализираха тематични материали, предоставени от Държавна агенция „Безопасност на движението по

		пътищата", и се инициираха обучителни, образователни, информационни и популяризиращи кампании за формиране на социално-отговорно поведение и култура на безопасно поведение на пътя. **Община Търговище:** Взе участие в отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата. **Община Попово** отбелязва деня на безопасността на движението. **Община Омуртаг:** По радиовъзел Омуртаг. **Община Антоново:** Повишаване на обществената ангажираност и чувствителност по темата за БДП. По инициативи на ОКБДП бяха закачени и разпространени плакати по обществени места с поучителна цел по БДП /"На пътя животът е с предимство"/. **Община Опака:** Разпространени са брошури с тема БДП. **ОПУ:** Денят на безопасността на движение по пътищата – 29 юни, не е отбелязан поради обявената извънредна епидемична обстановка в страната. **РУО – Изпълнена:** - Проведени на детския център за безопасност на движението по пътищата демонстративни игри по правилата за движение по пътищата между деца от ДГ № 2 „Осми март" – гр. Търговище. - На четири пункта в гр. Търговище е проведена съвместна акция между служители на МВР и деца от Детско полицейско управление – Търговище за раздаване на стикери с акцент върху някои от основните аспекти на безопасното поведение на пътя. - Дистанционно проведени уроци, в които са представени видеоклипове и изготвени от учителите, преподаващи БДП, презентации по четирите тематични визуализационни материали: „Пиши, когато стигнеш!", „Скоростта убива!", „Коланът спасява живот!" и „На пътя животът е с предимство!". - Организирани са изложби на рисунки на тема „Аз зная правилата за безопасно движение като пешеходец, пътник и велосипедист". - В ОУ „Алеко Константинов" с. Голямо Градище в една от представителните изяви на клуб „Дигитална грамотност" по проект ОУД е изработена диплянка и е споделена с родителите в социалните групи, използвани за дистанционно обучение.

		- Учениците и педагогическата колегия на III ОУ „Петко Р. Славейков" гр. Търговище съвместно с родителите проведе онлайн гледане на обучителни филми за правилата за движение по пътищата, във ВКС, в „Школо" и фейсбук групите по класове. - Училищната общност на III ОУ „Петко Р. Славейков" гр. Търговище организира конкурс за послания, свързани с толерантността на пътя и спазване на правилата за движение, на тема „Децата към водачите на МПС". - В ПГТЛП гр. Попово се проведе виртуален урок – разговор в MS Teams от ръководителя на учебен център ПГТЛП и инструктор, на тема „Личните качества на участниците в движението – равнище на осведоменост и култура", в час на класа с учениците от IX клас. Проведена е демонстрация на шофьорски умения и разговор на тема „Да бъдем толерантни и отговорни на пътя" на 29.06.2020 г. с инж. Емил Желязков – ръководител на учебен център ПГТЛП и М. Попов – инструктор, при спазване на противоепидемичните мерки. - На електронните страници на училищата са създадени рубрики по БДП, които включват информация и материали за 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата. - В последния час на класа са проведени онлайн инструктажи за безопасно управление на велосипед. - Ръководството на ОУ „Св. Св. Кирил и Методий" с. Дралфа на 29.06 от 11:45 ч. е провело среща на кметовете на селата Кръшно, Маково, Росина, Кошничари и Дралфа с ученици от училището във връзка с правилата за безопасно ползване на обществения транспорт и култура на движение с училищните автобуси. **РЗИ:** Отбелязването на 29 юни – денят на безопасността на движението по пътищата, бе осъществено чрез информационна кампания за отправяне на послания към ученици и деца за социално-отговорно поведение и култура за безопасно движение по пътищата посредством брошури, предоставени на медицинските специалисти.
2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD,	ОКБДП Постоянен	За поредна година **Областна администрация – Търговище** се присъедини към каузата за съхраняване на човешкия живот и отдаване на почит на всички, които са го загубили в катастрофи на пътя, по повод Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни

Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.		произшествия. През 2020 г. Световният ден се отбеляза на 15 ноември, като ОКБДП подкрепи призивите за разумно и отговорно поведение на пътя. **Община Търговище:** Не е вземала съвместни участия с други институции. **Община Попово** отбелязва всяка година Европейската седмица. **Община Омуртаг:** По радиовъзел Омуртаг. **Община Антоново:** Повишаване на обществената ангажираност и чувствителност по темата за БДП. Няма проведени инициативи. **Община Опака:** Разпространени са брошури с тема БДП. **ОПУ:** Не са отбелязани поради обявената извънредна епидемична обстановка в страната. **РУО:** Международният ден за безопасността на движението по пътищата бе отбелязан чрез: - Дистанционни уроци, в които бяха представени видеоклипове и презентации, изготвени от учителите, преподаващи БДП. - Организирани изложби на рисунки по темата.
2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология	ОКБДП Постоянен	На основание т. 3.4, буква „в" от Решение № 16/17.01.2019 г. на Министерски съвет и писмо изх. № 01-105/17.07.2019 г. на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата" са приети „Мерки за предпазване на служителите и работниците на Областна администрация – Търговище от наранявания или загуба на живот в резултат на пътнотранспортни произшествия по време на работа". Същите са в сила от 19 август 2019 г., като всички служители и работници са запознати с мерките и спазват описаните препоръки. **Община Търговище:** Не е вземала съвместни участия с други институции. **Община Попово:** Община Попово работи и прилага своя система от мерки, но предстои разработване на нова система от мерки за безопасност на движението по пътищата. **Община Омуртаг:** Съгласно Мерките за предпазване на служителите от Общинска администрация – Омуртаг от пътнотранспортни произшествия и наранявания. **Община Антоново:** Служителите от Общината се инструктират редовно, като инструктажа включва и мерки по БДП.

		Община Опака: Изпълнено. **ОПУ:** В ОПУ се спазват правилата по безопасност при работа. При работа на терен служителите са снабдени със сигнални жилетки. Агенция „Пътна инфраструктура" гр. София има сключен договор по трудова медицина, който дава препоръки за безопасност и здраве. На служителите се представя цялата информация, свързана с възможни рискове от наранявания или загуба на живот в резултат на ПТП. **РУО:** Служителите от РУО – Търговище се инструктират редовно, като инструктажът включва и мерки по БДП. **ЦСМП:** В ЦСМП – Търговище са предприети и планирани мерки и действия с оглед осигуряване на безопасни транспортни мисии и изпълнение на ЗДвП по време на работа. Създадени са Вътрешни правила за управление на транспортната дейност. Всички работещи са запознати с Наредбата, определяща реда и условията, при които се използва специален режим на движение на санитарните автомобили. Извършват се текущи и планирани проверки, ремонтни дейности и техническо обслужване на санитарните автомобили с оглед бърза реакция за достъп. **ООАА:** РДАА – Русе изпълнява мерки за осигуряване на безопасност на движение по пътищата на служителите по време на работа като дългосрочната цел визия „Нула" – недопускане на ПТП или транспортни инциденти по време на работа със служители на отдела. Периодично всички служители се запознават с актуалната пътна обстановка и пострадалите граждани при ПТП на територията на страната – чрез интернет страницата на Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите за безопасност на движение по пътищата: www.dokkpbdp.mvr.bg. Всеки служител е попълнил декларация, която съдържа задължение за спазване изискванията на националното законодателство, уведомяване на прекия си ръководител за участие в ПТП със служебен или личен автомобил, издадени АУАН от компетентните органи за неспазване ЗДвП, техническото състояние на ползваното служебно или лично МПС и готовността му за пътуване.

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3: КОНТРОЛ: ЕФЕКТИВЕН И ПРЕВАНТИВЕН		
3.1 Провеждане на обучения на тема реакция при настъпило ПТП и оказване на първа помощ на пострадали; оборудване на автомобилите с пакети за оказване на първа помощ	ОДМВР Постоянен	**ОДМВР:** Всяка година при провеждане на обучение на автоконтрольорския състав се разглеждат подходящи теми по оказване на първа помощ на пострадали при ПТП. Освен това, 80% от състава е преминал специални курсове по линия на БЧК.
3.2 Анализ на травматизма по места и часови интервали с цел засилване на контролната дейност в определени участъци	ОДМВР Постоянен	**ОДМВР:** Анализ се извършва на всяко шестмесечие и съответно контрола се извършва на местата с концентрация на ПТП и ярко открояващи се по вид нарушения за определени участъци.
3.3 Подобряване информираността на широката общественост за резултатите от контролната и аналитичната дейност	ОДМВР Постоянен	**ОДМВР:** Това се осъществява чрез публикуване на превантивни мерки, осъществявани от органите на полицията, свързани с безопасността на движението, в регионалните и национални медии.
3.4 Провеждане на специализирани операции след направен анализ на пътнотранспортната обстановка	ОДМВР Постоянен	**ОДМВР:** След направен анализ на пътнотранспортната обстановка, а и по линия на "RAD POL", се провеждат специализирани полицейски операции с цел недопускане на нарушения на ЗДвП и подобряване безопасността на движението.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА		
4.1 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по републикански пътища, разработена от АПИ	ОПУ Постоянен	**ОПУ – Търговище** извърши обследване и анализ на РПМ, по методика разработена от АПИ, с цел повишаване на технико-експлоатационните характеристики на РПМ и намаляване на ПТП: - Ежемесечни инспекции на РПМ относно пътна сигнализация, пътна маркировка и ОС. - Премахната е дървесна растителност, създаваща предпоставки за възникване на ПТП. - Възстановени са повредените и стари ограничителни системи. - Попълнени и профилирани са банкетите. - Ръчно полагане на асфалтова смес по дефектирала пътна настилка и др.
4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	Общини Постоянен	**Община Търговище:** Има разработен генерален план. Предстои приемането му от общински съвет. **Община Попово:** Неприложимо. **Община Омуртаг:** Не. **Община Антоново:** Оптимизация на управлението на общинската и улична пътна инфраструктура. Неприложимо.

		Община Опака: Изпълнено.
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	**Община Търговище** е в постоянна връзка с ОДМВР, ОПУ. **Община Попово:** Подобрена координация между институциите на областно ниво по въпросите на БДП. **Община Омуртаг:** Съвместни проверки през есенно-зимния и пролетно-летния период за състоянието на пътищата извън населените места. **Община Антоново:** Обезпечаване координацията на съвместните действия. В Заповед № 264/30.10.2020 г. във връзка със зимната подготовка на общината в т. 3 са посочени координационни мероприятия както следва: 3. Органите на „Полицейски участък" – Антоново, съгласувано с ръководителите на РПС и съседните общини, да планират и организират спирането на движението на ППС при снежни бури и поледици на подходящи места, даващи възможност за евентуално настаняване на хора и МПС до възстановяване на проходимостта на пътищата. **Община Опака:** Извършен е един оглед на част от републиканската пътна мрежа в границите на с. Крепча с цел подобряване безопасността на пътната инфраструктура. **ОПУ:** С оглед подобряване безопасността на движение, ОПУ – Търговище, съвместно с представители на ОДМВР – Търговище, извършва съвместни обходи и огледи на РПМ. Набелязват се допълнителни мерки за обезопасяване и се вземат съвместни решения за организацията на движението. Правят се съвместни огледи на наличната механизация, участваща в зимно поддържане на РПМ, и наличните материали, обезпечаващи нормалното поддържане на пътищата през зимния период 2020-2021 г, за което се изготвят протоколи.
4.4. Предоставяне на данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа	Общини ОПУ Постоянен	**Община Търговище** не работи с ГИС. **Община Попово:** Неприложимо. **Община Омуртаг:** Не. **Община Антоново:** При изграден и поддържан ГИС-базиран масив от информация с необходимите функционални характеристики, свързана с общинската и улична пътна мрежа, общинската комисия по БДП ще предостави актуални данни. **Община Опака:** Неприложимо. **ОПУ:** Изпълнени са мерки по усъвършенстване на ГИС. Напълно функциониращ ГИС-базиран масив от

		информация с необходимите функционални характеристики. Ежемесечно в АПИ се изпраща информация за извършените актуализации на данните в ГИС.
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	Общини ОПУ Минимум четири пъти годишно	Членовете на ОКБДП изготвят отчети на всяко тримесечие за изпълнените дейности по БДП. Информацията се докладва на заседанията на комисията и се обобщава в доклад на областно ниво. **Община Търговище**: Към датата на представяне на Годишния общински доклад за БДП. **Община Попово:** Докладва се на тримесечие. **Община Омуртаг:** На всяко тримесечие. **Община Антоново:** Информационно обезпечаване. Докладваната информация на заседания на ОКБДП се предоставя по стандартизирани образци, разработени от ДАБДП. **Община Опака:** Изпълнено. **ОПУ:** По предписания на сектор „Пътна полиция" при ОД на МВР за изпълнение на мероприятията по установяване на участъците с концентрация на ПТП се предоставя необходимата информация. Разработват се краткосрочни, средносрочни и дългосрочни мерки за обезопасяване на участъците с КПТП. През зимния период се извършват ежедневни обходи, с цел проследяване състоянието на пътната настилка, наличието на паднали скални маси, свлачища и срутища, с оглед предпазване участниците в движението. При наличието на такива се предприемат спешни действия по обезопасяване на участъка и възстановяване проходимостта на пътния участък.
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	В **Община Търговище** се предвиждат целенасочени инвестиции за текущи ремонти, нова настилка и нови пътни знаци, в пътни участъци с висок потенциал за намаляване на риска от ПТП. **Община Попово:** Изпълнени мерки по обезопасяване на рисковите участъци. Изработване на КПИИ за Северен околовръстен път съгласно действащия ОУП на гр. Попово. **Община Омуртаг:** В участъка с висок потенциал за намаляване на риска от ПТП са предвидени средства за изкуствена неравност в района на Прогимназия „Симеон Велчев".

		Община Антоново: Подобряване на пътната безопасност в критичните участъци. В пътните участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП са поставени предупредителни и ограничителни пътни знаци. **Община Опака:** На територията на общината липсват пътни участъци с висока концентрация на ПТП. **ОДМВР:** На участъците с концентрация на ПТП се прецизират и се поставят допълнителни пътни знаци и ограничения, извън тези предвидени в одобрения проект за определен път. **ОПУ:** Съвместно с представители на ОДМВР и общини се извършват огледи на участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП. Взети са съвместни решения за изпълнението на целенасочени инвестиции в тези участъци. Положена е напречна шумна пътна маркировка, пътни знаци на жълтозелен флуоресцентен фон, изпълнена е по-голяма грапавост на настилката. Изпълнени са повдигнати пешеходни пътеки.
4.7 Информиране на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез използване на комуникационни канали и средства за визуализация	Общини ОДМВР ОПУ Постоянен	**Община Търговище:** Не е вземала съвместни участия с ОДМВР. **Община Попово:** Предприети мерки по информиране на водачите за участъци с висока концентрация на ПТП. **Община Омуртаг:** Няма участъци с висока концентрация на ПТП. **Община Антоново:** Повишаване на информираността. Проведени информационни мерки: поставени са предупредителни и ограничителни пътни знаци. **Община Опака:** На територията на общината липсват пътни участъци с висока концентрация на ПТП. **ОДМВР:** На местата с концентрация за последните години се поставя и пътен знак А40 за засилване вниманието на водачите. **ОПУ:** Информиране на водачите чрез пътна сигнализация и маркировка, разпространена по медиите и социалните мрежи информация.
4.8 Изпълнение на насоките на Европейската комисия за разработване и прилагане на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове	Общини 2021	**Община Търговище:** Не е вземала съвместни участия с други институции. **Община Попово:** Разработени планове за устойчива градска мобилност. **Община Омуртаг:** Не.

		Община Антоново: Систематизиране на приоритетите и мерките, свързани с подобряване на градската мобилност. Неприложимо. **Община Опака:** Неприложимо.
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места	Общини Постоянен	**Община Търговище:** Не е вземала съвместни участия с други институции. **Община Попово:** Приложени процедури за управление на пътната безопасност: 1. Изградени са допълнителни острови на главно кръстовище на ул. „Болнична" с ул. „Марко Николов", част от републикански път III-202. Островите се явяват изкуствени ограничители (успокоители) на скоростта, като МПС намаляват скоростта на движение и преминават през кръстовището безопасно. 2. Опреснени всички пешеходни пътеки в града за втори път. 3. Поддържане на знаковото стопанство, подмяна на вертикална пътна маркировка. Поставени са пътни знаци на следните улици: - Поставен знак за предимство Б3 на ул. „Петко Мартинов" преди кръстовището на ул. „Дряновска". - Поставени са два броя пътни знаци В1, забраняващи влизането на ППС, необходими поради срутен мост до Стадиона в с. Гагово. Предстои ремонт на моста; - Два броя пътни знаци В27, забраняващи паркирането и престоя пред хранителен магазина на центъра на с. Гагово до Кметството. 4. Подменено е уличното осветление на над 70% в целия град с LED осветление. 5. Община Попово продължава почистването на дървесната и храстовидна растителност. Почистена е дървесна и храстовидна растителност, които са предпоставка за ПТП на бул. „България" и ул. „Панайот Хитов" към околовръстен път към с. Кардам. Съвместно с Пътно управление при гр. Попово по заповед на кмета на община Попово бяха изсечени 73 броя тополи, намиращи се на Републикански път III-204 в местността Майкаджик в отсечката между моста на р. Черни Лом и моста на р. Дриновска, които бяха опасни за живота и здравето на преминаващите превозни средства и хора.

		6. Обозначени са изкуствените ограничители за скорост в с. Дриново със знак А13 – „Изкуствени неравности по платното за движение" и е положена хоризонтална маркировка. 7. Поставени са пътни знаци А12 – „Неравности на платното за движение" между с. Медовина и с. Посабина с допълнителна указателна табела Т2 (3 км) за дължина на неравния участък. **Община Омуртаг:** Не. **Община Антоново:** Подобряване на управлението на пътната безопасност. Приложени процедури: чрез контролните органи на пътна полиция. Оптимизиране на дейността по управление на пътната инфраструктура в общинската администрация. Общинската комисия по БДП се събира на всяко тримесечие. На заседанията се разглеждат въпроси, свързани с текущото състоянието на пътната инфраструктура и възникнали неотложни проблеми по БДП. **Община Опака:** Изпълнено.
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места	Общини Постоянен	**Община Търговище** има разработен генерален план. Предстои приемането му от общински съвет. **Община Попово:** Няма приет генерален план съгласно Наредба № 1. **Община Омуртаг:** Няма приет генерален план съгласно Наредба № 1. **Община Антоново:** Подобряване на управлението на пътната безопасност. Няма изпълнени/актуализирани генерални планове за организация на движението в населените места. На територията на общината няма интензивно движение. Изготвянето на генерален план е неприложимо. **Община Опака:** Неприложимо.
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	**Община Търговище**: Поддържането на инфраструктурата се извършва от Общински предприятия към Община Търговище, а проектирането и строителството на улици са включени в ОПРР и се извършват при спазване на ЗУТ. **Община Попово:** Изпълнени мерки за подобрено изпълнение на договорите. **Община Омуртаг:** От Общинска администрация. **Община Антоново:** Подобрено администриране на договорите за проектиране и строителство, и поддържане.

		Предприети мерки по контрол: Общината изисква от фирмите изпълнителски стандарт БДС ISO 39001:2014. Прилага се ефективен контрол при изпълнение на договорите за проектиране и строителство. **Община Опака:** Изпълнено. **ОПУ:** Управлението на договорите за проектиране и строителство се извършва от АПИ чрез съгласуване на проектите от ИПМ. При възлагане на дейности по поддържането (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи) ОПУ – Търговище извършва ежедневен контрол на фирмата изпълнител върху възложените дейности по поддържането на РПМ.
4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност	Общини ОПУ Постоянен	**Община Търговище:** Не е вземала съвместни участия с други институции. **Община Попово:** Обменени добри практики. **Община Омуртаг:** Не. **Община Антоново:** Неприложимо. **Община Опака:** Неприложимо. **ОПУ:** След поставяне на напречна шумна маркировка, пътни знаци на жълтозелен флуоресцентен фон в участъците с концентрация на ПТП се наблюдава значително намаляване на ПТП.
4.13 Бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините	Общини АПИ/ОПУ Постоянен	Информация по мярката е представена в т. 1.12 „Приоритетно предвиждане и бюджетиране от членовете на ОКБДП на мерки по БДП“. **Общините** приоритизират инвестиции в пътни участъци с влошено експлоатационно състояние. **ОПУ:** Осигуряване на дългосрочно и предвидимо финансиране за реализиране на последователна и устойчива политика по отношение на пътната инфраструктура.
4.14 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	**Община Търговище**: На база оценка на експлоатационното състояние на всеки от обектите се извършва включване на обекти – участъци от пътната мрежа, за превантивен ремонт в капиталовата програма. **Община Попово:** Изпълнени мерки за устойчива градска мобилност. **Община Омуртаг:** Не. **Община Антоново:** Осигуряване на цялостна информация относно състоянието на пътната мрежа. В бюджета на общината всяка година се залагат ремонтни дейности на

		улици и пътища от общинската пътна мрежа. За 2020 г. са изразходвани 383 203 лв. **Община Опака:** Неприложимо. **ОПУ:** Изготвена е оценката на безопасността на пътната мрежа съгласно директивата. Положена е напречна шумна пътна маркировка, поставени са пътни знаци на жълтозелен флуоресцентен фон на участъците с КПТП. Направена е по-голяма грапавост на настилката.
4.15 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	Общини ОПУ Постоянен	**Община Търговище** се грижи за снегопочистването на общинската пътна мрежа, която е с обща дължина от 220 км. Всички фирми имат необходимата оборудвана техника и материали. Снегопочистването на територията на град Търговище се осъществява от БКС. Общинското предприятие има налични 100 тона техническа морска сол, 20 тона пясък, 20 тона каменно брашно и 2 тона магнезиеви соли. БКС разполага с 20 специализирани снегопочистващи машини. Всички те са в техническа изправност. **Община Попово:** Изпълнени мерки по огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа, съвместно между общинските администрации и ОД на МВР, докладване на обходите и заключенията. **Община Омуртаг:** От Общинска администрация. **Община Антоново:** Повишаване качеството на пътното поддържане чрез повишаване на контрола от страна на стопаните на пътя. Предприетите мерки за осъществяване на контрол по договорите за пътно поддържане през зимния сезон са регламентирани в Заповед № 264/30.10.2020 г. на кмета на общината. **Община Опака:** Изпълнено. Периодично се осъществява контрол от служители на Общинска администрация. **ОПУ:** През зимния период се осъществява ежедневен контрол на фирмата изпълнител върху обработването на пътната настилка против заледяване и снегопочистване с оглед достигане на максимална проходимост на пътната настилка и намаляване на риска от ПТП. Ежедневно се приема информация за състоянието на републиканските пътища, метеорологичните условия и въведените ограничения, която се въвежда в ГИС системата, предава се на АПИ и чрез Дирекция „Комуникации и информация" достига до медии и граждани за състоянието на РПМ.

4.16 Координация между стопаните на пътища общините и ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	**Община Търговище** е предоставила на ОПУ проекти за изкуствени неравности по участъците от РПМ – урбанизирани територии, и очаква строителството им да се извърши от ОПУ. **Община Попово:** Подобрена координация между институциите на областно ниво по въпросите на БДП. **Община Омуртаг:** Периодично. **Община Антоново:** Проведени координационни мероприятия. Годишни бюджетни разчети. Общината извършва координация с ОПУ. **Община Опака:** Изпълнено. **ОПУ:** При необходимост в участъци от РПМ в регулация, съвместно с представители на съответната община се обсъждат възникнали проблеми, касаещи безопасността на движение на МПС и пешеходци, и се вземат решения по отстраняването им.
4.17 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	През м. октомври 2020 г. Общините извършиха огледи на общинска пътна и улична мрежа преди настъпване на есенно-зимен сезон 2020 – 2021 г., резултатите от които представиха в ОКБДП. На база информацията беше изготвен и представен на ДАБДП обобщен доклад от извършените огледи за състоянието на пътната инфраструктура и набелязаните мерки за нейното подобряване. **Община Търговище:** Преди настъпване на зимния сезон, по предварително изготвен график, бяха извършени обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа за 2020 г. **Община Попово:** Извършват се огледи съвместно със служител на РУ гр. Попово. **Община Омуртаг:** Съвместно с ОДМВР. **Община Антоново:** Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура. Координация и взаимодействие на институциите. Извършени огледи: Предприети са цялостни обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа, съвместно между общинските администрации и ОД на МВР, преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година и настъпване на зимния сезон. По Заповед № 250/10.10.2020 г. е създадена работна група за огледи. Изпълнените мерки се докладват на заседанията на областната комисия по БДП.

		Община Опака: Извършен е оглед на състоянието на пътната инфраструктура преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон. **ОПУ:** Изпълнени мерки по цялостни обходи и огледи на състоянието на РПМ преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон.
4.18 Проектиране и строителство на участъци от републиканските пътища	ОПУ Постоянен	**ОПУ:** 1. Обект: Автомагистрала „Хемус", участък от км 310+940 до км 327+260 Дейности: Ново строителство от км 310+940 до км 317+360 в област Търговище, от км 317+360 до км 327+260 в област Шумен. ✓ Пътен възел „Буховци" при пресичането на АМ „Хемус" с път III-5102 „Буховци – Макариополско"; ✓ Пътни връзки с пътен възел „Белокопитово" с път I-4 „Търговище – Варна"; пътна връзка „Варна – Търговище" и пътна връзка „Търговище – Варна"; ✓ 7 виадукти: В момента се работи по цялото трасе с дължина 16,32 км ✓ Взривни работи; ✓ Временни пътища; ✓ Изкопни работи; ✓ Конструктивни съоръжения; ✓ Машинно полагане на неплътна асфалтова смес; ✓ Машинно полагане на плътна асфалтова смес. 2. Превантивен ремонт на път II-74 о.п Велики Преслав – Преслав – о.п Търговище – Въбел – Здравец – Подгорица (Дралфа – Чудомир) от км 30+000 до км 40+720 ✓ Озеленяване и ландшафтно оформяне; ✓ Машинно подравняване на банкети; ✓ Машинно почистване на земни окопи; ✓ Попълване на банкети машинно; ✓ Студено технологично фрезоване; ✓ Студено рециклиране; ✓ Машинно полагане на неплътна асфалтова смес; ✓ Машинно полагане на плътна асфалтова смес. 3. Превантивен ремонт на път III-408 (В. Търново – о.п Омуртаг) – Илийно – Стеврек – Глоговец – (Елена – Стара река) от км 0+000 до км 2+500

		✓ Озеленяване и ландшафтно оформяне; ✓ Машинно подравняване на банкети; ✓ Машинно почистване на земни окопи; ✓ Попълване на банкети машинно; ✓ Студено технологично фрезоване; ✓ Студено рециклиране; ✓ Машинно полагане на неплътна асфалтова смес; ✓ Машинно полагане на плътна асфалтова смес; ✓ Поддържане и ремонт на пътни съоръжения. 4. Превантивен ремонт на път III-408 (В. Търново – о.п Омуртаг) – Илийно – Стеврек – Глоговец – (Елена – Стара река) от км 26+265 до км 29+728 ✓ Озеленяване и ландшафтно оформяне; ✓ Машинно подравняване на банкети; ✓ Машинно почистване на земни окопи; ✓ Попълване на банкети машинно; ✓ Студено технологично фрезоване; ✓ Студено рециклиране; ✓ Машинно полагане на неплътна асфалтова смес; ✓ Машинно полагане на плътна асфалтова смес; ✓ Поддържане и ремонт на пътни съоръжения. 5. Превантивен ремонт на път III-706 (о.п Преслав – Върбица) Менгишево – Величка – Ябланово – Малко село – Филаретово – Тича (о.п Омуртаг – Котел) от км 0+000 до км 7+500 ✓ Озеленяване и ландшафтно оформяне; ✓ Машинно подравняване на банкети; ✓ Машинно почистване на земни окопи; ✓ Попълване на банкети машинно; ✓ Студено технологично фрезоване; ✓ Студено рециклиране; ✓ Машинно полагане на неплътна асфалтова смес; ✓ Машинно полагане на плътна асфалтова смес; ✓ Поддържане и ремонт на пътни съоръжения. 6. Път III-2002 „Цар Калоян – Костанденец – Захари Стояново – Садина – Зараево – Попово" от км 11+500 до км 38+600. Обекта е преходен от м. август 2019 г. 7. Превантивен ремонт на път III-4008 (о.п Омуртаг – о.п Търговище) Пролаз – Вардун – Долно Новково – о.п Омуртаг от км 7+268 до км 13+176 ✓ Озеленяване и ландшафтно оформяне; ✓ Машинно подравняване на банкети;

		✓ Машинно почистване на земни окопи; ✓ Попълване на банкети машинно; ✓ Студено технологично фрезоване; ✓ Студено рециклиране; ✓ Машинно полагане на неплътна асфалтова смес; ✓ Машинно полагане на плътна асфалтова смес; ✓ Поддържане и ремонт на пътни съоръжения. 8. Превантивен ремонт на път III-4802 (о.п Омуртаг – Котел) – Илийно от км 0+000 до км 10+400 ✓ Озеленяване и ландшафтно оформяне; ✓ Машинно подравняване на банкети; ✓ Машинно почистване на земни окопи; ✓ Попълване на банкети машинно; ✓ Студено технологично фрезоване; ✓ Студено рециклиране; ✓ Машинно полагане на неплътна асфалтова смес; ✓ Машинно полагане на плътна асфалтова смес; ✓ Поддържане и ремонт на пътни съоръжения.
4.19 Актуализация на организацията на движение на републиканските пътища	ОДМВР ОПУ Постоянен	**ОДМВР:** Всяка година и при необходимост се опреснява хоризонталната сигнализация и при необходимост се подменят повредени и изчезнали пътни знаци. **ОПУ:** Изпълняват се мерки по програми за рехабилитация на пътни участъци с цел повишаване безопасността на движение. По 6 пътни участъка, в т.ч. от II клас (II-74 Велики Преслав – Търговище – Въбел – Здравец – Подгорица (Дралфа – Чудомир) и III клас (2 участъка от III-408 (В. Търново – о.п Омуртаг) – Илийно – Стеврек – Глоговец – (Елена – Стара река), III-706 (о.п Преслав – Върбица) Менгишево – Величка – Ябланово – Малко село – Филаретово – Тича (о.п Омуртаг – Котел), III-4008 „Пролаз – Вардун – Долно Новково", III-4802 „/о.п. Омуртаг – Котел/ – Илийно" е извършен превантивен ремонт и се предвижда подмяна на пътната сигнализация и ограничителни системи по одобрени проекти от ИПМ и ОДМВР. По останалите пътни участъци от I, II и III клас предстои допълнение на вертикалната сигнализация и полагане на хоризонталната маркировка.
4.20 Извършване на периодичен преглед на съществуващите ограничителни системи на републиканските пътища	ОПУ Постоянен	**ОПУ:** Извършва се периодичен преглед на съществуващите ограничителни системи. Възстановени са повредените при ПТП и стари ограничителни системи, които не отговарят на европейските стандарти. АПИ имат сключени договори с

		фирми, извършващи този вид дейност, а ОПУ следи за качеството на изпълнение.
4.21 Обозначаване, обезопасяване и проследимост на места с концентрация на ПТП по републиканските пътища	ОПУ ОДМВР Постоянен	**ОПУ:** Съвместно с представители на ОДМВР се извършват огледи на участъци с концентрация на ПТП. Взети са решения УКПТП да са обозначени с подходяща вертикална сигнализация с жълтозелен флуоресцентен фон и шумна пътна маркировка. Повредените в следствие на ПТП ограничителни системи са подменени с нови, отговарящи на нормативните изисквания. Голяма част от ПТП в местността „Боаза" са станали при мокра пътна настилка, а при такива условия, поради спецификата на района, настилката става хлъзгава, затова е обозначена с пътни знаци А15.
4.22 Почистване на растителността и поддържане на банкетите; почистване и възстановяване на републиканските пътища след края на зимния сезон, с особено внимание към почистване и възстановяване на пътни знаци и светлоотразителни елементи	ОПУ Постоянен	**ОПУ:** Премахната е дървесната растителност, създаваща предпоставки за възникване на ПТП. Банкетите са попълнени, профилирани и уплътнени. След края на зимния сезон РПМ се почиства от наноси, почистват се пътните знаци и светлоотразителните елементи.
4.23 Обезопасяване на крайпътното пространство по републиканските пътища	ОПУ Постоянен	**ОПУ:** Изпълнени са мерките по обезопасяване на крайпътното пространство. Старите и изсъхнали дървета, намиращи се в непосредствена близост до пътното платно, застрашаващи живота и здравето на участниците в движението, са премахнати.
4.24 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	Общини Постоянен	**Община Търговище:** Няма конкретно постигнати резултати. **Община Попово:** Извършва се актуализация. **Община Омуртаг:** Не. **Община Антоново:** Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура. Актуализирана организация на движението. **Община Опака:** Неприложимо.
4.25 Анализ на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	Общини Постоянен	**Община Търговище:** Няма участъци с неясна сигнализация и необходимост от премахване на знаци, табели и маркировки през 2020 г. **Община Попово:** Установяват се след извършен оглед и по сигнал на граждани. Във връзка с установени несъответствия при извършен оглед във връзка с настъпването на есенно-зимния сезон: 1. Поставени са пътни знаци А12 – „Неравности на платното за движение" между с. Медовина и с. Посабина с

		допълнителна указателна табела Т2 (3 км) за дължина на неравния участък. 2. Знакът Б1 – „Пропусни движещите се по пътя с предимство", който беше сложен неправилно на пътя от с. Глогинка към път II-51 след ЖП прелеза от дясната страна на платното за движение, е поставен правилно. 3. Обозначени са изкуствените ограничители за скорост в с. Дриново със знак А13 – „Изкуствени неравности по платното за движение" и е положена хоризонтална маркировка. **Община Омуртаг:** Съвместно с ОДМВР. **Община Антоново:** Оценка на състоянието на сигнализацията. Има участъци с повредена сигнализация и липсващи пътни знаци. **Община Опака:** Извършен е периодичен оглед за състоянието на участъци с несъответстваща/повредена сигнализация.
4.26 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	Общини Постоянен	**Община Търговище:** Няма участъци с неясни маркировки. **Община Попово:** Решенията се разглеждат от общинската комисия по БДП, назначена със заповед на кмета на община Попово. **Община Омуртаг:** Не докладва по мярката. **Община Антоново:** Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура. Приложени решения: ежегодно опресняване на хоризонтална маркировка и вертикалната сигнализация. **Община Опака:** Изпълнено.
4.27 Информиране на водачите за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици	Общини Постоянен	Информацията не е докладвана съгласно образец 6.1. Чрез националните и местните средства за масово осведомяване се предоставя информация на водачите относно промени в организацията на движението и промяната на пътнотранспортната обстановка. За републиканските пътища актуалната информацията е в режим 24/7 в „LIMA" и в www.api.bg.
4.29 Обследване на рискови пътни участъци	Общини Постоянен	**Община Търговище:** Преди настъпване на зимния сезон, по предварително изготвен график, бяха извършени обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа за 2020 г. **Община Попово:** Изпълнява се периодично. **Община Омуртаг:** Не докладва по мярката.

		Община Антоново: Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура. Обследвани рискови участъци. **Община Опака:** Не докладва по мярката.
4.30 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувани със службите на ОДМВР	Общини ОДМВР Постоянен	**Община Търговище:** Не е вземала съвместни участия с ОДМВР. **Община Попово:** Изпълнени мерки по обезопасяване на рисковите участъци. **Община Омуртаг:** Не докладва по мярката. **Община Антоново:** Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура. За да се завиши контролът по рисковите участъци, съгласувано със службите на ОДМВР са поставени камери за видеонаблюдение. Обезпечени участъци: Поставени са видеокамери за постоянно видеонаблюдение по общинската пътна мрежа в: с. Стеврек, с. Таймище, с. Семерци, с. Любичево, с. Разделци, с. Моравка, с. Моравица. **Община Опака:** Неприложимо. **ОДМВР:** Не докладва по мярката.
4.31 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно-изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околовръстни пътища	Общини Постоянен	
Община Търговище	В момента се изгражда участък от АМ „Хемус" в района на община Търговище. След въвеждането му в експлоатация се очаква намаляване на трафика през града.	
Община Попово	Изработване на КПИИ за Северен околовръстен път съгласно действащия ОУП на гр. Попово. Изпълнени мерки за устойчива градска мобилност	
Община Омуртаг	В община Омуртаг не се налага извеждането на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението, тъй като републикански път Омуртаг – Котел преминава извън града и се явява като околовръстен път.	
Община Антоново	В населените места на община Антоново не се налага извеждане на транзитни потоци извън населените места за успокояване на движението на входно-изходни артерии, тъй като няма такива с интензивно движение. В гр. Антоново този проблем е решен преди години, тъй като републикански път /I-4, В. Търново – Омуртаг/ преминава извън града и се явява като околовръстен път**.**	
Община Опака	Поради липсата на интензивен трафик на територията на общината не е необходимо извеждане на транзитните потоци извън населените места за	

	успокояване на движението на входно-изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околовръстни пътища. През територията на общината преминава само един републикански път – III клас (202).	
4.32 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт	Общини Постоянен	**Община Търговище:** Няма изградени връзки, тъй като пътникопотокът се обслужва само от автобусни превози. **Община Попово:** Не е приложимо. В община Попово има само един вид транспорт. **Община Омуртаг:** Не докладва по мярката. **Община Антоново:** Осигуряване на комфорт и благоприятна атмосфера на мобилността. Неприложимо. **Община Опака:** Неприложимо.
4.33 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване	Общини Постоянен	**Община Търговище**: Няма алтернативни форми на придвижване. **Община Попово:** Развитие и подобряване на обществения транспорт. **Община Омуртаг:** Не докладва по мярката. **Община Антоново:** Намаляване на трафика, генериран от използването на леки автомобили. Няма изпълнени мерки, свързани с алтернативни форми на придвижване. **Община Опака:** Неприложимо.
4.34 Развитие на обществения транспорт	Общини Постоянен	
Община Търговище	Общественият транспорт в община Търговище се изпълнява от външни фирми. Не се предвиждат нови линии.	
Община Попово	Използване на автобуси с по-висока екологична категория в обществения транспорт.	
Община Омуртаг	Не се предвижда, тъй като общественият транспорт е организиран чрез обществена поръчка.	
Община Антоново	Изпълнени мерки по развитие на обществения транспорт. Общественият транспорт на територията на община Антоново осигурява свързаността на всички населени места с общинския център. За 2020 г. в община Антоново общественият транспорт е организиран чрез обществени поръчки. Целта на поръчките е избор на изпълнител на услугата по извършване на обществен автобусен превоз на пътници, обслужващ маршрутните разписания на 24 (двадесет и четири) броя автобусни линии по утвърдената общинска транспортна схема на община Антоново. Населението на общината е достатъчно добре обхванато от обществени превозни услуги, поради което не се предвиждат допълнителни мерки за развитие на обществения транспорт.	

Община Опака	Състоянието на обществения транспорт е добро. Обслужването се извършва от „МЕТЕОР" АД гр. Попово с 6 бр. автобуси. Средната възраст на автобусите е 10 год.	
4.35 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура	Общини АПИ/ОПУ Постоянен	**Община Търговище:** През 2020 г. няма строителство на обекти от транспортната инфраструктура, а само участъци с превантивни ремонти. **Община Попово:** Изпълнени мерки за подобрено изпълнение на договорите. **Община Омуртаг:** Не докладва по мярката. **Община Антоново** изисква от фирмите изпълнителски стандарт БДС ISO 39001:2014. Прилага се ефективен контрол при изпълнение на договорите за проектиране и строителство. **Община Опака:** Неприложимо. **ОПУ:** Договорите за възлагане на строителството се изготвят от АПИ и контролират от ИПМ. Повишена е ефективността на възлагане на строителни дейности на външни изпълнители, контролирани от АПИ.
4.36 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. – въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)	Общини Постоянен	
Община Търговище	Ремонт на улица „Първи май" в гр. Търговище. Ремонт на улица „Елена" в гр. Търговище. Рехабилитация на общински път RAZ-1086/с. Съединение – кв. Бряг. Ремонт на общински път II-49 към площадка на фирма „Тракия Глас" – 4,5 км. Ремонт на улица „Владая" в кв. „Борово око" в гр. Търговище. Ремонт на тротоари по улица „Паисий" в гр. Търговище. Благоустрояване на части от кв. 95 УПИ-1 в гр. Търговище – проектиране. Благоустрояване на кв. 8 в гр. Търговище – проектиране. Изграждане на светофарна уредба на бул. „Трайко Китанчев" и бул. „Сюрен" в гр. Търговище. Ремонт на улица „Орловец" в кв. „Борово око" в гр. Търговище.	

	Ремонт на улица „Неофит Рилски" в гр. Търговище. Ремонт на промишлена улица на бул. „29-ти януари" в гр. Търговище. Ремонт на тротоари по улица „Христо Ботев" в гр. Търговище. Ремонт на бул. „Цар Освободител" в гр. Търговище. Ремонт на улица „Страцин" в кв. Малчо Малчев. Ремонт на улица „Драва" втора част в кв. Малчо Малчев Ремонт на улица „Топловница" в кв. Въбел. Ремонт на улица „Ал. Стамболийски" в с. Васил Левски. Ремонт на улица „Васил Караиванов" в с. Алваново. Ремонт на улица „Христо Павлов" в с. Стража. Ремонт на улица „Аврам Топалов" в с. Момино. Ремонт на улица „Средна гора" в с. Подгорица. Ремонт на централен площад в с. Маково. Ремонт на централен площад в с. Миладиновци. Извършено подрязване на клони и храсти по пътни банкети и събиране на тревните отпадъци: р-н Търговище – Бряг / 6 км. р-н Бистра – Голямо Соколово / 10 км. р-н Бистра – Голямо Соколово – Дралфа /18 км. р-н Лиляк – Цветница / 16 км. р-н Цветница – Братово – Божурка / 18 км. р-н Бистра – Съединение / 5 км. р-н Съединение – Бистра / 5 км. р-н Съединение – Манастирци / 8км. р-н Бряг – Съединение / 14 км. р-н Давидово – Ралица / 12 км. р-н Разбойна – Стража / 6 км. р-н с. Момино / 12 км. Общо километри: 130 км. Извършено подрязване на клони и храсти по пътни банкети и събиране на тревните отпадъци: р-н с. Дралфа – с. Росина / 5 км. р-н с. Росина – с. Кошничари / 6 км. р-н с. Алваново – с. Макариополско / 8 км. р-н с. Руец – с. Овчарово / 4 км. р-н с. Дралфа – с. Маково / 5 км. р-н с. Маково – с. Миладиновци / 7 км. Общо километри: 35 км. р-н Кралево / 20 км.

	р-н Надарево / 40 км. р-н Макариополско /50 км. р-н Съединение / 30 км. р-н Дралфа / 52 км. р-н Съединение / 30 км. р-н Лиляк / 25 км. Общо километри: 247 км
Община Попово	Подобрена пътна инфраструктура и повишена пътна безопасност: 1. Извършен частичен ремонт (кърпежи) на пътната настилка по общинската пътна мрежа. Ремонтиран път (частични кърпежи) на ул. „Мара Тасева" в района на източна промишлена зона. 2. Възстановени са тротоарните настилки, предвидени в план-програмата за 2020 г.: Извършена е подмяна на тротоарна настилка по ул. „Хаджи Димитър" в участъка от ул. „Мара Тасева" до ул. „Генерал Баранов" двустранно, от запад и от изток. Служителите от строителната група на Звено „Инфраструктура и благоустрояване" при Община Попово поставят нова тротоарна настилка и монтаж на бордюри. 3. Изграден паркинг в междублоковото пространство и в централна градска част. 4. Сменени са четири улични стълба, повредени вследствие на катастрофи, три от тях на ул. „Асен Златаров" посока с. Медовина, и един срещу „Стройкомплект" (околовръстен път II-51 – гр. Бяла – гр. Търговище).
Община Омуртаг	Планираните проектни дейности на строително-монтажните работи по пътната инфраструктура са изпълнени. 1. Реконструкция и възстановяване на ул. „Хр. Ботев" с. Бостан – 42 515,42 лв. с ДДС. 2. Рехабилитация на ул. „Цар Освободител" гр. Омуртаг – 1 690 839,55 лв. с ДДС. 3. Рехабилитация на ул. „Климент Охридски" гр. Омуртаг – 743 756,66 лв. ДДС. 4. Реконструкция на ул. „Камчия" с. Птичево – 95 185,38 лв. с ДДС. 5. Текущ ремонт на част от ул. „В. Левски" – 116 108,16 лв. с ДДС. 6. Текущ ремонт на част от ул. „Тимок" гр. Омуртаг – 44 977,38 лв. ДДС. 6. Рехабилитация на част от ул. „Н. Новков" с. Д. Новково – 49 269,95 лв. с ДДС. 7. Текущ ремонт на път за гробищен парк с. Птичево – 20 108,09 лв. с ДДС. 8. Текущ ремонт на ул. „Искър" с. Г. Козарево – 54 145,72 лв. с ДДС. 9. Текущ ремонт на част от ул. „Стара планина" с. Козма – 17 773,66 лв. с ДДС. 10. Рехабилитация на част от ул. „Кирил и Методий" гр. Омуртаг - 51 469,66 лв. с ДДС.

Община Антоново	Интегриране на безопасността в мерките за подобряване на пътната инфраструктура. Изпълнени инженерни мерки по пътната инфраструктура: 1. Технически проект за път TGV3013 /I-4, п.к. Ястребино – Омуртаг – Поройно /TGV1014/– 6 000,00 лв. 2. Технически ремонт на улици в населените места на общината – 281 600,00 лв. 3. Изкърпване на четвъртокласна пътна мрежа в общината – 300 000,00 лв.	
Община Опака	1. Извършен ремонт на улици в с. Голямо Градище. 2. Извършен ремонт на улици в с. Гърчиново. 3. Започнати и продължаващи ремонтни дейности на улици в гр. Опака. 4. Извършено е почистване от храстовидна растителност на участък от общинската пътна мрежа TGV1100 Крепча – Гърчиново граница общ. (Опака – Иваново). 5. Извършено е почистване от храстовидна растителност на участък от общинската пътна мрежа TGV2101 Крепча – Голямо Градище граница общ. (Попово – Опака).	
4.37 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони	Общини Постоянен	
Община Търговище	Неприложимо. Няма концентрация на ПТП, която да налага такъв вид ограничения.	
Община Попово	Въвеждане на зони за ограничение на скоростта в близост до учебни заведения и места с концентрация на ПТП с участие на пешеходци.	
Община Омуртаг	Предвидените повдигнати пешеходни пътеки за ограничаване на скоростта на движение на път III-706 Преслав – Тича /о.п. Омуртаг – Котел/, участък в регулация на с. Звездица, община Омуртаг, не са изградени, тъй като са в процес на проектиране.	
Община Антоново	Успокояване на движението. Приложени мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости. В някои населени места, през които преминават републикански пътища, се налага да се поставят ограничителни пътни знаци или неравности (легнали полицаи). Въвеждане на 30 км/ч зони на територията на община Антоново не се налага.	
Община Опака	Възложено е проектирането и изграждането на повдигнати пешеходни пътеки пред ЦДГ в с. Крепча и ЦДГ гр. Опака.	
4.38 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения	Общини Постоянен	**Община Търговище:** Пред детските градини и учебните заведения са поставени пътни знаци /Пътен знак А18 – „Пешеходна пътека"/, /Пътен знак А19 – „Деца"/. **Община Попово:** Обновяване на пешеходните пътеки всяка пролет и есен. **Община Омуртаг:** Периодично освежаване на пешеходните пътеки.

		Община Антоново: Защита на уязвимите участници в движението. На територията на община Антоново не се налага разделяне на пешеходното и велосипедното движение от основния автомобилен поток, тъй като няма интензивно движение. Със съответни ограждения са обезопасени зоните на училищата и детските градини. **Община Опака:** Неприложимо.
4.39 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	Общини Постоянен	**Община Търговище:** Спазване на законодателството в тази област. **Община Попово:** Заложено е в договорите на СМР. **Община Омуртаг:** Съгласно капиталовата програма. **Община Антоново:** Повишаване на безопасността на настилките. Изпълнени мерки по възстановяване на пътна инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия от страна на експлоатационни дружества. **Община Опака:** Изпълнено.
4.40 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	Общини Постоянен	**Община Търговище:** Извършване на услуги с техническо средство тип „Паяк" за принудително преместване на ППС на територията на община Търговище, като до 15.03.2020 г. „Паякът" работи активно. **Община Попово:** Изготвено е предписание за премахване на спрени от движение МПС. **Община Омуртаг:** Периодично се извършват проверки по улиците на населените места и се отстраняват излезлите от употреба МПС. **Община Антоново:** Намаляване на задръстванията и ускоряване придвижването на МПС. Изпълнена е мярката по освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили с прокурорско писмо. **Община Опака:** Изпълнено.
4.41 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	Общини Постоянен	**Община Търговище:** Няма въведени системи за дистанционно регулиране на трафика. **Община Попово:** Не е приложимо предвид малкия размер на общината. **Община Омуртаг:** Не са въведени системи за дистанционно регулиране на трафика. **Община Антоново:** На територията на община Антоново няма въведени системи за дистанционно регулиране на трафика. **Община Опака:** Неприложимо.

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА		
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	Постоянен	**Община Търговище**: Не докладва по мярката. **Община Попово:** Не е приложимо от икономическа гледна точка. **Община Омуртаг:** Не. **Община Антоново:** Повишена безопасност на автомобилния парк. В община Антоново няма въведени финансови, административни и други стимули за закупуване на безопасни и екологични автомобили (например безплатно паркиране в синя/зелена зона, безплатни зарядни станции, данъчни облекчения, субсидиране, рестрикции за замърсяващи автомобили, вътрешно производство на електромобили и др.). **Община Опака:** Неприложимо.
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	Постоянен	**Община Търговище**: Не докладва по мярката. **Община Попово:** Не е приложимо от икономическа гледна точка. **Община Омуртаг:** Не. **Община Антоново:** Повишена безопасност на автомобилния парк. В община Антоново няма изпълнени мерки за стимулиране закупуването на безопасни и екологични автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общината. **Община Опака:** Неприложимо.
5.3 Прилагане на мерки за повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническата изправност на МПС, с които се извършва обществен превоз	ООАА Постоянен	**ООАА:** Във връзка с провеждане на СПО по линия на европейската мрежа на службите на „Пътна полиция" – TISPOL, се извършват планирани тематични проверки съвместно със служители на сектор „Пътна полиция" към ОДМВР – Русе, ОДМВР – Търговище, ОДМВР – Разград, Кубрат и Исперих.
5.4 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура – поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	Общини Постоянен	**Община Търговище**: Не докладва по мярката. **Община Попово:** Не е приложимо от икономическа гледна точка. **Община Омуртаг:** Не. **Община Антоново:** Обезпечаване ползването на електромобили и хибридните автомобили. В община Антоново няма изградени системи от зарядни станции за електромобили. **Община Опака:** Неприложимо.

5.5 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	Общини Постоянен	**Община Търговище**: Не докладва по мярката. **Община Попово:** Не е изградена. Попово е малка община. **Община Омуртаг:** Не. **Община Антоново:** Неприложимо. **Община Опака:** Неприложимо.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА		
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	Областна администрация Общини ОДМВР ОПУ ПБЗН ЦСМП Доброволни формирования Постоянен	**Областна администрация:** Предвид трайно установената епидемична обстановка в страната, свързана с разпространението на вируса COVID-19, през 2020 г. Областна администрация – Търговище не е координирала организирането и провеждането на съвместно областно обучение с представители на ОДМВР, РДПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования за ефективна реакция при настъпило ПТП. **Община Търговище**: Не докладва по мярката. **Община Попово:** Участия в учения. **Община Омуртаг:** Не. **Община Антоново:** Не са провеждани съвместни областни учения за подобрено екипно взаимодействие между отделните спасителни служби при спешни ситуации. **Община Опака:** Няма проведени съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования). **ОДМВР:** Не докладва по мярката. **ОПУ – Търговище:** Не е участвало в съвместно областно учение за реакция при настъпило ПТП. **ЦСМП:** През 2020 г. беше планирано провеждане на такова учение през м. април 2020 г. Поради настъпилата пандемия и епидемични обстоятелства същото не се е състояло.

ОБЩА ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА:

Община Търговище и Община Попово не предоставят обща оценка на изпълнението на общинските план-програми.

Община Омуртаг дава добра оценка на изпълнението на общинската план-програма. Всички мерки, заложени в план-програмата за 2020 г., са изпълнени.

Община Антоново дава добра оценка на изпълнението на общинската план-програма.

Община Опака: Състоянието на пътната настилка, сигнализацията и маркировката, банкетите и ограничителните системи е добро. Извършени са инвестиции за подобряване на пътната инфраструктура в размер на 800 хил. лв. за рехабилитация на улици в населените места на територията на общината. Сигнализацията на кръстовищата, пешеходните пътеки, спирките е в добро състояние. Извършени са инвестиции в размер на 1,5 хил. лв. по поддръжка на хоризонталната и вертикалната сигнализации на пешеходните пътеки и кръстовища.

По отношение на **общата оценка** за изпълнението на Годишната областна план-програма по БДП за 2020 г. **секретариатът на ОКБДП** отчита като реализирани само част от заложените мерки. Отвъд обективните ограничения, свързани с епидемичната обстановка в страната, като възпрепятстващи фактори за изпълнение на областната план-програма се очертават липсата на подходяща административна организация и капацитет (в т.ч. човешки, в частност експертен, технически, финансов, информационен и времеви ресурс) за съблюдаване на установената рамка за реализиране на заложените мерки, свързани с управлението на пътната безопасност и пътната инфраструктура. Съществени недостатъци се констатират по отношение наличните информационни масиви на общините и качеството на докладваната информация, като предстои да се работи в посока преодоляване на установените пропуски. Постигнат е известен напредък в посока ангажиране капацитета на отговорните институции на областно ниво, но все още е необходимо допълнително мобилизиране на потенциала им за постигане на устойчиви и интегративни резултати в областта на пътната безопасност чрез оптимизиране на процесите в условията на новата рамкова политика по БДП.

РАЗДЕЛ 5
СРЕЩАНИ ПРОБЛЕМИ И ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

Въпреки положените усилия за координиране получаването на всеобхватна и изчерпателна информация, **секретариатът на ОКБДП** констатира системни пропуски в Годишните доклади на част от институциите, отговорни да докладват за изпълнението на областната политика по БДП, като това се отнася предимно за докладите на общинските администрации. По отношение на информацията, докладвана в раздел 2 от Годишния доклад за изпълнение на общинската политика по БДП – **„Състояние на пътната и транспортната инфраструктура",** се забелязват пропуски, които мултиплицират слабостите, констатирани от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата" относно изпълнението и докладването на мярка № 100 от Плана за действие за БДП за 2020 г. – „Предприемане на цялостни обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа, съвместно между общинските администрации и ОД на МВР, преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година и настъпване на зимния сезон". Необходимо е да се създаде подходяща организация за съблюдаване на установената рамка за провеждане на административните процеси, свързани с управлението на пътната безопасност, и за подобряване качеството на докладваната информация за пътната инфраструктура. В раздел 3 от Годишния доклад на общините често **липсва необходимата конкретика относно изпълнението на общинските план-програми,** като не се спазва изискуемият формат за начина на докладване. Необходимо е оптимизиране на процеса по набиране и представяне на информацията за състоянието на пътната инфраструктура и създаване на подходяща организация за изпълнение на заложените мерки в общинските план-програми. В тази връзка до кметовете на общини в област Търговище са изпратени изрични указания за извършване на регулярни обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа, което да позволи създаване и поддържане на пълноценна база данни с натрупване и надграждане на информацията.

Предвид констатациите, секретариатът на ОКБДП отправя следните предложения към ДАБДП:

- да представи за сведение попълнен Годишен областен доклад, който в максимална степен отговаря на изискванията, така че същият да послужи като образец за общините при попълването на отделните раздели от доклада. Това се налага, тъй като независимо от дадените указания, докладваната информация е в широки граници и често не е релевантна на съответната мярка.
- установеното неразбиране на въпросите, тълкуване в широки граници и избирателно предоставяне на отговори, които не са по същество, свидетелства за затрудненията, които срещат членовете на ОКБДП при докладването по зададените образци. Решение може да се търси в две насоки: по-конкретно, точно и ясно формулиране на мерките за докладване и/или допълнително дешифриране на въпросите с конкретно посочване на информацията, която следва да се представи по всеки от тях.
- създаденото впечатление за липса на необходимия административен капацитет и ресурси за съблюдаване на установената рамка за реализиране на заложените мерки за управлението на пътната безопасност налага да се продължи работата в посока развитие потенциала на човешкия фактор чрез провеждане на целенасочени обучения и оказване на експертна подкрепа за членовете на областните комисии по БДП.

ЦСМП: Осъществяване на по-добра координация със службите за спешно реагиране. Провеждане на регулярни обучения – 2 пъти в годината. Необходим е допълнителен финансов ресурс за организиране и участие на спасителните екипи при тренировъчни учения със сценарий ПТП на Единната спасителна система. Препоръчително е да се въведат периодични обучения на членовете на ОКБДП в това направление.

РУО – Търговище: Оказване на подкрепа на децата и учениците за участие в различни форми и инициативи, свързани с безопасността на движението пътищата. Осигуряване на обществен училищен превоз на деца при по-високи изисквания.

РЗИ – Търговище с готовност би приела разработени материали по БДП под формата на информационни брошури, листовки, флаери, с цел тяхното разпространение и предоставяне на целевите групи.