


Образец 2.2	ПРАВИЛА ЗА СЪСТАВА, ФУНКЦИИТЕ, ДЕЙНОСТТА И ОРГАНИЗАЦИЯТА НА РАБОТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ИНФОРМАЦИЯ ОТ ОПУ ТЪРГОВИЩЕ ЗА ПОДГОТОВКА НА ОБЛАСТНА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП

Мярка	Отговорна институция и срок за изпълнение	Финансов ресурс	Ефект и индикатор за изпълнение	Източник на информация и контрол
4.18 Проектиране и строителство на участъци от републиканските пътища <i>/моля попълнете конкретните планирани обекти/</i>	ОПУ Постоянен	Бюджет на АПИ	Подобряване на техническото състояние на пътната инфраструктура в посока безопасността ѝ Извършено проектиране/СМР	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
Обект: Път I-4 Севлиево - Велико Търново - Омуртаг от км 157+697 до км 186+100	Дейности: Участъкът е в процес на съвместно изработване на ТП с ОПУ гр. Велико Търново за основен ремонт (реhabилитация) по обособени позиции (Обявена обществена поръчка, очаква се сключване на договори Бюджет: Ориентиран бюджет за СМР 13 200 000,00 лв. без ДДС			

<p>Обект: I-4 „Велико Търново – Омуртаг“, участък от км 186+100 до км 197+746 - 11.464 км</p>	<p>Дейности: Има изпратен доклад до председателя на АПИ с изх. № 66-Тщ-332/23.08.2021 г. за изготвяне на технологичен проект, след което да се предвиди за превантивен ремонт през 2022 г.</p> <p>Бюджет: Ориентиран бюджет за СМР 10 481 400,00 лв. без ДДС</p>
<p>Обект: I-4 „Търговище - (о.п. Разград)- Шумен“, участък от км 223+574 до км 243+00 – 19,426 км</p>	<p>Дейности: Има изготвен технологичен проект за превантивен ремонт на участъка, но към момента няма одобрено задание за СМР.</p> <p>Бюджет: Ориентиран бюджет за СМР 17 483 400,00 лв. без ДДС За проектиране – 122 880,00 лв. с ДДС</p>
<p>Обект: III-409 „Омуртаг – Априлово - Светлен“, участък от км 0+000 до км 35+700 – 35,700 км</p>	<p>Дейности: Има изпратен доклад до председателя на АПИ с изх. № 66-Тщ-332/23.08.2021 г. за изготвяне на технологичен проект, след което да се предвиди за превантивен ремонт през 2022 г.</p> <p>Бюджет: Ориентиран бюджет за СМР 21 420 000,00 лв. без ДДС /600 хил./</p>
<p>Обект: III-2042 „Добротица – Присойна- Любичево-(о.п Омуртаг-Априлово)“, участък от км 0+000 до км 9+830 – 9,800 км</p>	<p>Дейности: Има изпратен доклад до председателя на АПИ с изх. № 66-Тщ-332/23.08.2021 г. за изготвяне на технологичен проект, след което да се предвиди за превантивен ремонт през 2022 г.</p> <p>Бюджет: Ориентиран бюджет за СМР 5 898 000,00 лв. без ДДС /600 хил./</p>

ДОКЛАД НА НИВО ОБЛАСТ ТЪРГОВИЩЕ

ОТ ОГЛЕД НА РЕПУБЛИКАНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ЦЯЛОСТНА ОЦЕНКА НА ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЛУАТАЦИОННОТО И СЪСТОЯНИЕ

Населени места в състава на областта:

гр. Търговище, гр. Попово, гр. Омуртаг, гр. Антоново, гр. Опака

**РАЗДЕЛ I
СЪСТОЯНИЕ НА РЕПУБЛИКАНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА**

I.1 ОБЩА ДЪЛЖИНА НА РЕПУБЛИКАНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА:

I клас – 77,400 км

Пътни връзки 4,800 км

II клас – 105,200 км

III клас – 335,885 км

ОБЩО: 523,285 км

I.2 НАСТИЛКИ

Състояние на асфалтова настилка:

I клас

- Път I-4 „Коритна – В. Търново – о.п. Омуртаг – о.п. Търговище – Белокопитово” от км 172+900 до км 250+300
- От км 172+900 до км 197+746 – 24,846 км - Задоволително;
- От км 197+746 до км 223+574 – 25,828 км - Отлично. Извършва се Превантивен ремонт;
- От км 223+574 до км 243+000 – 19,426 км - Задоволително;
- От км 243+000 до 250+300 – 7,300 км - Отлично. Извършва се Превантивен ремонт;

Пътни връзки – Добри

II клас

- Път II-48 о.п. Омуртаг – Котел от км 0+000 до км 18+000 - (18,00 км) - Отлично. Извършен през 2019 г. Превангивен ремонт.
- Път II-49 „Търговище-Разград” от км 0+000 до км 9+800 – (9,800 км) - Добро.
- Път II-51 „Бяла-Копривец-Водича-о.п Попово-Светлен-Дралфа-Чудомир-о.п Лозница-Мировец-(о.п Разград-о.п Шумен)” от км 30+000 до км 75+500 – (45,00 км) - Задоволително
- Път II-74 „Преслав-о.п Търговище-Въбел-Здравец-Подгорица-(Дралфа-Чудомир) от км 9+000 до км 40+795 – (31,00 км)
 - От км 9+000 до км 26+000 – Добро
 - От км 26+000 до км 30+000 се поддържа по Споразумителен протокол от община Търговище.
 - От км 30+000 до км 40+795 – Отлично. Извършен през 2020 г. Превангивен ремонт.

III клас

- Път III-202 "(Русе-Цар Калоян) - Щръклево –Кацелово-Опака-Попово" от км 38+365 до км 67+798 – (29,433 км) - Добро
- Път III-204 „О.п.Разград – Ломци – Попово – Славяново – Долец – Доброгича – (Велико Търново – Омуртаг)”
 - от км 18+900 до км 71+887 - (52,987 км)
 - от км 18+900 до км 33+703 – Добро;
 - от км 33+703 до км 71+887 - Задоволително.
- Път III-407 "(В.Търново-о.п.Омуртаг)-Моравица-Стражица-Царевец" от км 0+000 км 2+500 – (2,500 км) – Отлично.
- Път III-408 (о.п. В. Търново – о.п Омуртаг)-Илийно-Стеврек-Глоговец-(Елена-Стара река) от км. 0+000 км 29+731 - (29,731 км)
 - От км 0+000 до км 2+500 – Отлично. Извършен през 2020 г. Превангивен ремонт;
 - От км 2+500 до км 5+300 – Задоволително;
 - От км 5+300 до км 26+265 – Добро;
 - От км 26+265 до км 29+731 – Отлично. Извършен през 2020 г. Превангивен ремонт.
- Път III-409 "О.п.Омуртаг-Априлово-Светлен" от км 0+000 до км 35+725 – (35,725 км)
 - От км 0+000 до км 10+000 – Лошо
 - От км 10+000 до км 20+000 – Задоволително
 - От км 20+000 до 35+725 – Незадоволително

- Път Ш-513 "О.п.Попово-(Попово-Ломци)" от км 0+000 до км 1+586 – (1,586 км) – Добро
- Път Ш-704 „(О.п.Преслав – Върбица)-Менгишево-Долно Новково – о.п.Омуртаг“ – 0+000 до км 22+576 – (22,576 км)
- От км 0+000 до км 3+247 – Отлично. Извършен през 2019 г. Превантивен ремонт;
- От км 3+247 до км 22+576 – Добро.
- Път Ш-706 „(О.п.Преслав – Върбица)-Менгишево-Величка-Ябланово-Малко село-Филаретово-Геча – (о.п.Омуртаг – о.п.Котел“ – 0+000 до км 7+500 – (7,500 км) – Отлично. Извършен през 2020 г. Превантивен ремонт
- Път Ш-2002 „Цар Калоян – Констанденец-Захари Стояново-Садина-Зараево-Попово от км 11+500 до км 39+190 – (27,690 км) – Отлично. Извършен през 2019 г. Превантивен ремонт.
- Път Ш-2042 "Доброгица-Присойна-Любичево-(О.п. Омуртаг-Априлово)" от км 0+000 до км 9+830 – (9,830 км) – Лош.
- Път Ш-4006 (В. Търново – о.п. Омуртаг)-Антоново-Орач-Стойново-Пчелно-(Илийно-Стеврек) от км 0+000 до км 15+610 – (15,610 км) – Задоволително.
- Път Ш-4008 „Пролаз - Вардун“ от км 0+000 до км 13+176 – (13,176 км) – Отличен. От км 7+200 до км 13+176 е извършен превантивен ремонт през 2020 г.
- Път Ш-4009 "(о.п.Търговище)-Лиляк-Александрово - Пресиян-Г. Кабда -Д. Кабда" - от км 0+000 до км 25+022 – (25,022 км)

Пътят е прекасиран в Ш-ти клас през 1999 г. и не е реконструиран по техническите норми за пътища трети клас. Състоянието на настилката в участъка е изключително лошо – мрежовидни пукнатини, единични пукнатини, пукнатини в ръба, ускорено износване на пътного покритие, кръпки, повреди, нагъвания. Отводняването на пътного платно е затруднено, окопите са запълнени и затлачени. Последен среден ремонт на участъка е правен през 1984 г. Затруднява се автомобилното движение и се създават предпоставки за пътно-транспортни произшествия.

Пътят създава много проблеми от постоянно активизиращи се свлачища на различни места. При извършените инженерно-геоложки огледи са регистрирани 5 броя свлачища.

- Път Ш-4082 „Канище – Банковец – Дължка поляна – Чешма – Кесарово от км 0+000 км 23+300 – (23,300 км).
- Път Ш-4082 е преквалифициран от четвъртокласен през 1999 г. и не е реконструиран по технически параметри за пътища от трети клас. Участък от км 0+000 до км. 11+300 не е реконструиран дори и по техническите параметри за пътища четвърти клас.

Състоянието на съществуващия път е много лошо и същият е трудно проходим. Няма асфалтово покритие. Целият участък е изпълнен от трошенокаменна настилка, като средната дебелина варира от 15 до 20 см. Ако не се вземат спешни мерки за ремонт на път и съоръженията има вероятност от затваряне на цели път, което ще доведе до откъсване на населени места, а няма никакъв вариант за обходен маршрут на този участък.

- От км 11+300 до км 23+300 - Задоволително.

- Път Ш-4802 (О.п Омуртаг – Котел) – Илйно от км 0+000 до км 10+400 – (10,400 км) – Отлично. Извършен през 2020 г. Превантивен ремонт.
- Път П-5102 "Мировец-Буховци-Острец-Надарево-Дългач-Певец-(Преслав-о.п.Търговище)" от км 0+000 до км 28+900 (28,900 км)
 - От км 0+000 до км 4+450 – (4,450 км) – Добро;
 - От км 4+450 до км 7+107 участъка не е в експлоатация поради изграждането на ПВ Буховци-Север на А2 /Хемус/. Въведен е обходен маршрут: кръстовище на път Ш-5102 с общински път ТGV2160 при км 4+450-с. Макариополско-с. Алваново-кръстовище с път I-4 при км 237+994-пътен възел с път Ш-5102 при км 242+634 в двете посоки.
 - От км 4+450 до км 28+900 – (24,450 км) – Отлично. Извършен през 2018 г. Превантивен ремонт.

Състояние на трошенокаменна настилка:

- Път Ш-4082 „Капище – Банковец – Дължка поляна – Чешма – Кесарево – от км 0+000 до км 11+300 – 11,300 км – лошо състояние

1.3 СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ

Брой и дължина на пътни участъци с несъответстващи на нормативните изисквания пътни знаци:

- I-4 – голяма част от вертикалната сигнализация е стара, амортизирана и не отговаря на новите стандарти. Има изготвен проект за „Организация на движението“, който е съгласуван с Институт по пътища и мостове. Няма одобрена заявка от АПИ за доставка и монтаж на вертикална сигнализация.
- Път П-48 о.п. Омуртаг – Котел от км 0+000 до км 18+000 – Вертикалната сигнализация е изпълнена, съгласно проект за „Постоянна организация на движението“. Пътните знаци са видими, четивни и светлоотразителни.
- Път П-49 „Търговище-Разград“ от км 0+000 до км 9+800 - пътните знаци са видими, четивни и светлоотразителни.
- Път П-51 „Бяла-Копривец-Водница-о.п Попово-Светлен-Дралфа-Чудомир-о.п Лозница-Мировец-(о.п Разград-о.п Шумен)“ от км 30+000 до км 75+500 - пътните знаци са видими, четивни и светлоотразителни.
- Път П-74 „Преслав-о.п Търговище-Въбел-Здравец-Подгорица-(Дралфа-Чудомир) от км 9+000 до км 40+795 – (31,00 км)- пътните знаци са видими, четивни и светлоотразителни.
- Път Ш-202 "(Русе-Цар Калоян) - Щръклево –Кацелово-Опака-Полово" от км 38+365 до км 67+798 - пътните знаци са видими, четивни и светлоотразителни.
- Път Ш-204 „О.п.Разград – Ломци – Попово – Славяново – Долец – Доброгица – (Велико Търново – Омуртаг)“ от км 18+900 до км 71+887.

- от км 18+900 до км 33+703 – пътните знаци са видими, четивни и светлоотразителни.
- от км 33+703 до км 71+887 - има липсваща сигнализация, а наличната е стара и амортизирана, и не отговаря на изискванията.
- Път Ш-407 "(В.Търново-о.п.Омуртаг)-Моравица-Стражица-Царевец" от км 0+000 км 2+500 – липсват пътни знаци
- Път Ш-408 (о.п. В. Търново – о.п Омуртаг)-Илийно-Стеврек-Глоговец-(Елена-Стара река) от км 0+000 км 29+731 - (29,731 км)
- От км 0+000 до км 2+500 – Вертикалната сигнализация е изпълнена, съгласно проект за „Постоянна организация на движението“. Пътните знаци са видими, четивни и светлоотразителни.
- От км 2+500 до км 5+300 – има липсваща сигнализация, а наличната е стара, амортизирана и не отговаря на новите стандарти;
- От км 5+300 до км 26+265 – пътните знаци за видими, четивни и светлоотразителни.
- От км 26+265 до км 29+731 – Има изготвен проект за „Организация на движението“, който е съгласуван с Институт по пътища и мостове и през 2022 г. предстои цялостна подмяна на пътните знаци.
- Път Ш-409 "О.п.Омуртаг-Априлово-Светлен" от км 0+000 до км 35+725 – има липсваща сигнализация, а наличната е стара, амортизирана и не отговаря на новите стандарти.
- Път Ш-513 "О.п.Попово-(Попово-Ломци)" от км 0+000 до км 1+586 – липсва вертикална сигнализация
- Път Ш-704 „(О.п Преслав – Върбица)-Менгишево-Долно Новково – о.п Омуртаг“ – 0+000 до км 22+576 - пътните знаци за видими, четивни и светлоотразителни.
- Път Ш-706 „(О.п Преслав – Върбица)-Менгишево-Величка-Ябланово-Малко село-Филаретово-Теча – (о.п Омуртаг – о.п Котел)“ – 0+000 до км 7+500 – пътните знаци за видими, четивни и светлоотразителни.
- Път Ш-2002 „Цар Калоян – Констанденец-Захари Стояново-Садина-Зараево-Попово от км 11+500 до км 39+190 – липсва вертикална сигнализация. Въведена е временна организация на движение. Има изготвен проект за „Организация на движението“, който е съгласуван с ИПМ, но няма одобрено задание от АПИ за доставка и монтаж на пътни знаци.
- Път Ш-2042 "Добротица-Присойна-Любичево-(О.п. Омуртаг-Априлово)" от км 0+000 до км 9+830 - има липсваща сигнализация, а наличната е стара, амортизирана и не отговаря на новите стандарти.
- Път Ш-4006 (В. Търново – о.п Омуртаг)-Ангоново-Орач-Стойново-Пчелно-(Илийно-Стеврек) от км 0+000 до км 15+610 – има липсваща сигнализация, а наличната е стара, амортизирана и не отговаря на новите стандарти.
- Път Ш-4008 „Пролаз - Вардун" от км 0+000 до км 13+176 – пътните знаци за видими, четивни и светлоотразителни
- Път Ш-4009 "(о.п.Търговище)-Лиляк-Александрово - Пресиян-Г. Кабда" - от км 0+000 до км 25+022 – има липсваща сигнализация, а наличната е стара, амортизирана и не отговаря на новите стандарти.

- Път Ш-4082 „Капище – Банковец – Дължка поляна – Чешма – Кесарово от км 0+000 км 23+300 – липсва вертикална сигнализация.
- Път Ш-4802 (О.п Омуртаг – Котел) – Илиино от км 0+000 до км 10+400 – липсва вертикална сигнализация. Въведена е временна организация на движение. Има изготвен проект за „Организация на движението“, който е съгласуван с ИПМ. Има одобрена заявка от АПИ за доставка и монтаж на пътни знаци.
- Път Ш-5102 "Мировец-Буховци-Острец-Надарево-Дългач-Певец-(Преслав-о.п. Търговище)" от км 0+000 до км 28+900 - пътните знаци за видими, четивни и светлоотразителни

1.4 СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНА МАРКИРОВКА

- Път I-4 „Коритна – В. Търново – о.п. Омуртаг – о.п. Търговище – Белокопитово” от км 172+900 до км 250+300
 - от км 172+900 до км 197+746 – Освежена пътна маркировка. Добра видимост през нощта.
 - от км 197+746 до км 223+574 – Липсва пътна маркировка. Няма одобрена заявка от АПИ.
 - от км 223+574 до км 243+000 – Износена пътна маркировка.
 - от км 243+000 до 250+300 – Липсва пътна маркировка. Няма одобрена заявка от АПИ.
- Път II-48 о.п. Омуртаг – Котел от км 0+000 до км 18+000 – Добра пътна маркировка. Видима и през нощта.
- Път II-49 „Търговище-Разград” от км 0+000 до км 9+800 - Добра пътна маркировка. Видима и през нощта.
- Път II-51 „Бяла-Копривец-Водина-о.п Попово-Светлен-Дралфа-Чудомир-о.п Лозница-Мировец-(о.п Разград-о.п Шумен)” от км 30+000 до км 75+500 – Добра пътна маркировка. Видима и през нощта.
- Път II-74 „Преслав-о.п Търговище-Въбел-Здравец-Подгорица-(Дралфа-Чудомир) от км 9+000 до км 40+795 – Добра пътна маркировка. Видима и през нощта.
- Път III-202 "(Русе-Цар Калоян) - Щръклево –Кацелово-Опака-Попово" от км 38+365 до км 67+798 - Добра пътна маркировка. Видима и през нощта.
- Път III-204 „О.п.Разград – Ломци – Полово – Славяново – Долец – Добротица – (Велико Търново – Омуртаг)” от км 18+900 до км 71+887 – Добра пътна маркировка. Видима и през нощта.
- Път III-407 "(В.Търново-о.п.Омуртаг)-Моравица-Стражица-Царевец" от км 0+000 км 2+500 – Липсва пътна маркировка.
- Път III-408 (о.п. В. Търново – о.п Омуртаг)-Илийно-Стеврек-Глоговец-(Елена-Стара река) от км 0+000 км 29+731 - Добра пътна маркировка. Видима и през нощта.
- Път III-409 "О.п.Омуртаг-Априлово-Светлен" от км 0+000 до км 35+725 – Износена пътна маркировка.
- Път III-513 "О.п.Попово-(Попово-Ломци)" от км 0+000 до км 1+586 – Добра пътна маркировка. Видима и през нощта.

- Път III-704 „(О.п Преслав – Върбица)-Менгишево-Долно Новково – о.п Омуртаг“ – 0+000 до км 22+576 - Добра пътна маркировка. Видима и през нощта.
- Път III-706 „(О.п Преслав – Върбица)-Менгишево-Величка-Ябланово-Малко село-Филаретово-Геча – (о.п Омуртаг – о.п Котел)“ – 0+000 до км 7+500 – Добра пътна маркировка. Видима и през нощта.
- Път III-2002 „Цар Калоян – Констанденец-Захари Стояново-Садина-Зараево-Поново от км 11+500 до км 39+190 – Добра пътна маркировка. Видима и през нощта.
- Път III-2042 "Добротица-Присойна-Любичево-(О.п. Омуртаг-Априлово)" от км 0+000 до км 9+830 – Износена пътна маркировка.
- Път III-4006 (В. Търново – о.п Омуртаг)-Антоново-Орач-Стойново-Пчелно-(Илийно-Стеврек) от км 0+000 до км 15+610 – Износена пътна маркировка.
- Път III-4008 „Пролаз - Вардун” от км 0+000 до км 13+176 – Добра пътна маркировка. Видима и през нощта.
- Път III-4009 "(о.п.Търговище)-Лиляк-Александрово - Пресиян-Г. Кабда " - от км 0+000 до км 25+022
 - от км 0+000 до км 5+000 - Добра пътна маркировка. Видима през нощта.
 - от км 5+000 до км 19+000 - Липсва пътна маркировка.
- Път III-4082 „Капище – Банковец – Дължка поляна – Чешма – Кесарево от км 0+000 км 23+300
 - от км 0+000 до км 11+300 - Липсва пътна маркировка
 - от км 11+300 до км 23+300 – Добра пътна маркировка. Видима и през нощта.
- Път III-4802 (О.п Омуртаг – Котел) – Илийно от км 0+000 до км 10+400 – Добра пътна маркировка. Видима и през нощта.
- Път III-5102 "Мировец-Буховци-Острец-Надарево-Дългач-Певец-(Преслав-о.п.Търговище)" Добра пътна маркировка. Видима и през нощта.

1.5 СЪСТОЯНИЕ НА БАНКЕТИТЕ

- Път I-4 „Коритна – В. Търново – о.п. Омуртаг – о.п. Търговище – Белокопитово” от км 172+900 до км 250+300
 - от км 172+900 до км 197+746 – различие между нивата на банкета и настилкага., и неподходящ наклон.
- Необходимо е профилиране.
- от км 197+746 до км 223+574 – Банкетите се оформят. Обекта е недовършен.
 - от км 223+574 до км 243+000 – различие между нивата на банкета и настилкага, и неподходящ наклон.
- Необходимо е профилиране.
- от км 243+000 до 250+300 – Банкетите са до ниво биндер. Обекта е недовършен.
- Път II-48 о.п. Омуртаг – Котел от км 0+000 до км 18+000 – Банкетите са в добро състояние.

- Път II-49 „Гърговище-Разград“ от км 0+000 до км 9+800 - различие между нивата на банкета и настилката. Необходимо е профилиране.
- Път II-51 „Бяла-Копривец-Водица-о.п. Попово-Светлен-Дралфа-Чудомир-о.п. Лозница-Мировец-(о.п. Разград-о.п. Шумен)“ от км 30+000 до км 75+500 – различие между нивата на банкета и настилката. Необходимо е профилиране.
- Път II-74 „Преслав-о.п. Гърговище-Въбел-Здравец-Подгорица-(Дралфа-Чудомир) от км 9+000 до км 40+795
 - От км 9+000 до км 23+000–различие между нивата на банкета и настилката. Необходимо е профилиране.
 - От км 30+000 до 40+795–Банкетите са в добро състояние
- Път III-202 "(Русе-Цар Калоян) - Щръклево –Кацелово-Опака-Попово" от км 38+365 до км 67+798 - различие между нивата на банкета и настилката.
- Път III-204 „О.п.Разград – Ломци – Попово – Славяново – Долец – Добротница – (Велико Гърново – Омуртаг)“ от км 18+900 до км 71+887 – различие между нивата на банкета и настилката.
- Път III-407 "(В.Гърново-о.п.Омуртаг)-Моравица-Стражица-Царевец" от км 0+000 км 2+500 – различие между нивата на банкета и настилката.
- Път III-408 (о.п. В. Гърново – о.п Омуртаг)-Илийно-Стеврек-Глоговец-(Елена-Стара река) от км 0+000 км 29+731
 - От км 0+000 до км 2+500 – банкетите са в добро състояние.
 - От км 2+500 до км 26+265 – различие между нивата на банкета и настилката. Необходимо е профилиране.
 - От км 26+265 до км 29+731 – банкетите са в добро състояние.
- Път III-409 "О.п.Омуртаг-Априлово-Светлен" от км 0+000 до км 35+725 – различие между нивата на банкета и настилката. Необходимо е профилиране.
- Път III-513 "О.п.Попово-(Попово-Ломци)" от км 0+000 до км 1+586 – различие между нивата на банкета и настилката. Необходимо е профилиране.
- Път III-704 „(О.п.Преслав – Върбица)-Менгишево-Долно Новково – о.п Омуртаг“ – 0+000 до км 22+576 - различие между нивата на банкета и настилката. Необходимо е профилиране.
- Път III-706 „(О.п.Преслав – Върбица)-Менгишево-Величка-Ябланово-Малко село-Филаретово-Теча – (о.п Омуртаг – о.п Котел)“ – 0+000 до км 7+500 – банкетите са в добро състояние.
- Път III-2002 „Цар Калоян – Констанденец-Захари Стояново-Садина-Зараево-Попово от км 11+500 до км 39+190 – банкетите са в добро състояние.
- Път III-2042 "Добротница-Присойна-Любичево-(О.п. Омуртаг-Априлово)" от км 0+000 до км 9+830 – различие между нивата на банкета и настилката. Необходимо е профилиране.

- Път III-4006 (В. Търново – о.п. Омуртаг)-Антоново-Орач-Стойново-Пчелно-(Илийно-Стеврек) от км 0+000 до км 15+610 – различие между нивата на банкета и настилка. Необходимо е профилиране.
- Път III-4008 „Пролаз - Вардун” от км 0+000 до км 13+176 – банкетите са в добро състояние.
- Път III-4009 "(о.п.Търговище)-Лиляк-Александрово - Пресиян-Г. Кабда -Д. Кабда" - от км 0+000 до км 25+022 – от км 0+000 до км 5+000 - различие между нивата на банкета и настилка. Необходимо е профилиране.
- Път III-4082 „Капище – Банковец – Длъжка поляна – Чешма – Кесарево от км 0+000 км 23+300 – недостатъчна ширина, затруднена проходимост.
- Път III-4802 (О.п Омуртаг – Котел) – Илийно от км 0+000 до км 10+400 – банкетите са в добро състояние.
- Път III-5102 "Мировец-Буховци-Острец-Надарево-Дългач-Певец-(Преслав-о.п.Търговище)" различие между нивата на банкета и настилка. Необходимо е профилиране.

1.6 СЪСТОЯНИЕ НА ОГРАНИЧИТЕЛНИТЕ СИСТЕМИ (ОСИ)

- Път I-4 „Коритна – В. Търново – о.п. Омуртаг – о.п. Търговище – Белокопитово” от км 172+900 до км 250+300
 - от км 172+900 до км 197+746 – ОС са стари, амортизирани и повредени.
 - от км 197+746 до км 223+574 – при изпълнението на превантивния ремонт ОС са демонтирани. Няма одобрена от АПИ заявка за производство, доставка и монтаж на ОС
 - от км 223+574 до км 243+000 – ОС са стари, амортизирани и повредени.
 - от км 243+000 до 250+300 – при изпълнението на превантивния ремонт ОС са демонтирани. Няма одобрена от АПИ заявка за производство, доставка и монтаж на ОС.
- Път II-48 о.п. Омуртаг – Котел от км 0+000 до км 18+000 – ОС са в много – добро състояние.
- Път II-49 „Търговище-Разград” от км 0+000 до км 9+800 – ОС са в добро състояние.
- Път II-51 „Бяла-Копривец-Водица-о.п. Попово-Светлен-Дралфа-Чудомир-о.п. Лозница-Мировец-(о.п. Разград-о.п. Шумен)” от км 30+000 до км 75+500 – (45,00 км) – ОС са в добро състояние.
- Път II-74 „Преслав-о.п. Търговище-Въбел-Здравец-Подгорица-(Дралфа-Чудомир) от км 9+000 до км 40+795 – ОС са в добро състояние.
- Път III-202 "(Русе-Цар Калоян) - Щръклево –Кацелово-Опака-Попово" от км 38+365 до км 67+798 – ОС са в добро състояние.
- Път III-204 „О.п.Разград – Ломци – Попово – Славяново – Долец – Добротица – (Велико Търново – Омуртаг)” от км 18+900 до км 71+887
 - от км 18+900 до км 33+703 ОС са в добро състояние
 - от км 33+703 до км 71+887 ОС са стари, амортизирани и повредени.

- Път III-407 "(В. Търново-о.п. Омуртаг)-Моравица-Стражица-Царевец" от км 0+000 км 2+500 – липсват ОС.
- Път III-408 (о.п. В. Търново – о.п. Омуртаг)-Илийно-Стеврек-Глоговец-(Елена-Стара река) от км 0+000 км 29+731 - (29,731 км)
 - От км 0+000 до км 2+500 – ОС са в много-добро състояние
 - От км 2+500 до км 26+265 – има липсващи ОС, а наличните са стари, амортизирани и повредени.
 - От км 26+265 до км 29+731 – ОС са в много – добро състояние.
- Път III-409 "О.п. Омуртаг-Априлово-Светлен" от км 0+000 до км 35+725 – ОС са стари, амортизирани и повредени.
- Път III-513 "О.п. Попово-(Попово-Ломци)" от км 0+000 до км 1+586 – ОС са в добро състояние.
- Път III-704 "(О.п. Преслав – Върбица)-Менгишево-Долно Новково – о.п. Омуртаг" – 0+000 до км 22+576 – ОС са в добро състояние.
- Път III-706 „(О.п. Преслав – Върбица)-Менгишево-Величка-Ябланово-Малко село-Филаретово-Теча – (о.п. Омуртаг – о.п. Котел)“ – 0+000 до км 7+500 – При изпълнението на превантивния ремонт ОС са демонтирани. Има одобрено от АПИ задание за производство, доставка и монтаж на ОС.
- Път III-2002 „Цар Калоян – Констанденец-Захари Стояново-Садина-Зараево-Попово от км 11+500 до км 39+190 – ОС са в много-добро състояние.
- Път III-2042 "Добротица-Присойна-Любичево-(О.п. Омуртаг-Априлово)" от км 0+000 до км 9+830 - ОС са стари, амортизирани и повредени.
- Път III-4006 (В. Търново – о.п. Омуртаг)-Антоново-Орач-Стойново-Пчелно-(Илийно-Стеврек) от км 0+000 до км 15+610 – има липсващи ОС, а наличните са стари, амортизирани и повредени.
- Път III-4008 „Пролаз - Вардун" от км 0+000 до км 13+176 – ОС са в много-добро състояние.
- Път III-4009 "(о.п. Търговище)-Лиляк-Александрово - Пресиян-Г. Кабда -Д. Кабда " - от км 0+000 до км 25+022 – има липсващи ОС, а наличните са стари, амортизирани и повредени.
- Път III-4082 „Капище – Банковец – Длъжка поляна – Чешма – Кесарево от км 0+000 км 23+300 –
 - От км 0+000 до км 11+300 – липсват ограничителни системи.
- От км 11+300 до км 23+300 - ОС са стари, амортизирани и повредени.
- Път III-4802 (О.п. Омуртаг – Котел) – Илийно от км 0+000 до км 10+400 – при изпълнението на превантивният ремонт ОС са демонтирани. Има одобрена от АПИ заявка за производство, доставка и монтаж на ОС.
- Път II-5102 "Мировец-Буховци-Острец-Надарево-Дългач-Певец-(Преслав-о.п. Търговище)" от км 0+000 до км 28+900 – ОС са в много-добро състояние.

1.7 ОПАСНИ ДЪРВЕТА И ХРАСТИ В КРАЙЩЕТО ПРОСТРАНСТВО

При извършваните регулярни инспекции по БДП са констатирани участъци от РПМ с буйна растителност. Изготвяни до АПИ са месечни задания за ландшафтното оформление – (косене на трева, кастрене на храсти и млада гора), с цел подобряване на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа, но за месеците юли, август, септември и октомври няма одобрени задания и финансиране от АПИ.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На база констатациите по горните точки, касаещи различни аспекти на пътната безопасност, ОПУ създава необходимата организация по изпълнението на мероприятията и инициира провеждането на периодични огледи по РПМ и разработка краткосрочни и дългосрочни мероприятия по обезопасяване на участъците, целта на които е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и добро отводняване на пътя.

За изпълнението на мерките по БДП, ОПУ – Търговище изготвя задания до Агенция „Пътна инфраструктура“ с предложение за отпускане на финансови средства, за отстраняване на дефектите по пътната настилка, подмяна на ограничителните системи и вертикална сигнализация, и освежаване на хоризонталната сигнализация.

Съгласувал:

Инж. Петко Борисов
Н-к отдел ИРД

Изготвил:

Мария Георгиева
гл. експерт ИРД

Дата: 16.11.2021 г.

Образец 2.1	ПРАВИЛА ЗА СЪСТАВА, ФУНКЦИИТЕ, ДЕЙНОСТТА И ОРГАНИЗАЦИЯТА НА РАБОТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПОЛИТИКА ПО БДП

ОБЩИНА

Община Търговище

ГОДИНА

2022г.

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. Мерките в таблицата по-долу касаят Общините и произтичат от общия за националната политика по БДП План за действие 2021-2030 г., разработен на национално ниво.
2. Мерките са предварително дефинирани, т.е. унифицирани, тъй като същите се отнасят до всички общини.
3. Единствено на местата, където е предвидено, мерките следва допълнително да се конкретизират от Общините - тези места са указани с многоотчие и са маркирани в жълт цвят. Това се отнася за мерки 4.22, 4.25, 4.27 и 4.28, които се ползват от Общините съгласно предвидената на годишната им инвестиционна програма.
4. Ако дадена мярка не е приложима за конкретна Общината по обективни причини, същото следва да се отбележи като „неприложимо“, като се представи аргументация защо мярка не е приложима и съответно не се планира.
5. Общинската План-програмата за БДП се разработва и изпълнява на годишна база. Обръщаме внимание, че както конкретизираните мерки в полетата в жълто, така и всички останали предварително дефинирани мерки следва да бъдат изпълнявани, проследявани и отчетани.
6. Общините могат да разпишат и допълнителни мерки по своя преценка, чието планиране и изпълнение считат за целесъобразно с оглед оптималното изпълнение на политиката по БДП на общинско ниво.

7. Планираните в общинската План-програмата мерки и техните посочени бюджети са индикативни до приемането на годишните бюджети на Общините от общинските съвети. При необходимост Общината уведомява секретариата на ОКБДП за евентуални промени по първоначално предвидените мерки и бюджети в резултат на този процес.
8. Общинската План-програма за БДП, попълнена допълнително в частта на мерките, за които се изисква конкретика, се представя на секретариата на ОКБДП в срок до 1ви декември на годината, предхождаща плановата година, с цел включване на конкретиката по мерките в единната областна План-програма за БДП.
9. Изпълнението на мерките по Общинската План-програма за БДП се докладва текущо - тримесечно (до ОКБДП на заседанията на ОКБДП) и годишно (в годишния областен доклад за изпълнение на политиката по БДП до ДАБДП).

Мярка	Срок за изпълнение	Финансов ресурс	Ефект и индикатор за изпълнение	Източник на информация
-------	--------------------	-----------------	---------------------------------	------------------------

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ				и контрол
1.1 Разработване на годишна План-програма за БДП на общинско ниво	20 ноември на годината, предхождаща плановата година	Бюджет на Общината	Осигуряване на плановост на общинската и областната политика по БДП	Общинска годишна План-програма за БДП
1.2 Изпълнение на годишна План-програма за БДП на общинско ниво	Постоянен	Бюджет на Общината	Разработена и представена на секретариата на ОКБДП общинска План-програма за БДП	Областна годишна План-програма за БДП
1.3 Участие в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнение на взетите решения	Постоянен	Бюджет на Общината	Интегриране на политиката по БДП в дейността на Общината	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП
			Изпълнени мерки от План-програмата	Общински и Областен годишен доклад по БДП
			Интегриране на политиката по БДП в дейността на институциите Общината	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП
			Проведени мин 4 заседания на ОКБДП; Изпълнени решения от заседания на ОКБДП	Общински и Областен годишен доклад по БДП

1.4 Участие в обучения за ОКБДП и общинните, организирани от ДАБДП	Съгласно график на ДАБДП	ДАБДП	Оптимизиране дейността на ОКБДП Проведени обучения	Материали, свързани с обученията Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
1.5 Изпълнение на методически указания (писмена кореспонденция) на ДАБДП по изпълнение на общинската политика по БДП	Постоянен	Бюджет на Общината	Оптимизиране дейността на Общината в областта на БДП Изпълнени методически указания	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
1.6 Докладване на изпълнени мерки по БДП на общинско ниво на тримесечна база на заседанията на ОКБДП	На тримесечие	Бюджет на Общината	Осигуряване на отчетност на общинската политика по БДП Докладвана информация на заседания на ОКБДП	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
1.7 Подготовка на информация (Годишен общински доклад) от Общината за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	15 февруари на годината, следваща	Бюджет на Общината	Осигуряване на отчетност на областната политика по БДП	Докладвани мерки на тримесечни

	отчетната година		Подготвен годишен областен доклад по БДП	Заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
1.8 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво (текущ анализ на ефективността – доколко ефективни са изпълняваните мерки по БДП)	Постоянен	Бюджет на Общината	Предприемане на корективни действия за подобряване изпълнението на политиката	Докладвани мерки и взети решения на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
1.9 Приоритетно предвиждане от общинската администрация и одобряване от общинския съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет	Постоянен	Бюджет на Общината	Планово и финансово обезпечаване на политиката по БДП на общинско ниво Планирани и бюджетирани мерки	Бюджетни разчети на Общината Общински и Областен годишен доклад по БДП
1.10 Повишаване капацитета на общините за управление на настъгилото ПТП (реакция и координация на услугите)	Постоянен	Бюджет на Общината	Подобрено взаимодействие между отделните спасителни служби при ПТП Създаване на капацитет за оценка на способностите за управление на риска при ПТП с пострадали и	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен

		Бюджет на Общината	<p>Усложнена пътна обстановка, чрез използване на подходящи ресурси, обучение и тренировка</p> <p>Обезпечаване на кризисния мениджмънт за справяне с последиците от настъпило ПТП или усложнена пътна обстановка</p> <p>Управление на информационния поток вътре в органите за управление и към обществеността</p> <p>Оценка на риска</p> <p>Намаляване на: социалните последици (загинали, пострадали, потенциално засегнати хора); материалните щети (последци на инфраструктурата); прекъсването на доставки на основни стоки/услуги; икономическите загуби и последиците за околната среда</p>	Годишен доклад по БДП
1.11 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на	Постоянен	Бюджет на Общината	Публичност и прозрачност на политиката по БДП	Кореспондентия

Гражданското общество			Обсъдени становища на заинтересованите страни извън изпълнителната власт и нейната администрация	Становища Съгласувателни таблици
1.12 Обезпечаване на общините с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП	Постоянен	Бюджет на Общината	Оптимизиране работата на общината в областта на БДП Ресурсно обезпечен персонал за координация на общинска политика по БДП	Заповеди за определяне на служители, отговорни за координацията на политиката по БДП на областно и общинско ниво Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ				
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата	Съвместно с	Бюджет на	Подобрено управление	Докладвани

на образованието	РУО Постоянен	институциите	на дейностите за възпитание и обучение на децата и учениците по БДП; Подготвени деца и ученици в областта на БДП Реализирани часове по БДП	мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	Съвместно с РУО и други (ОДМВР, БЧК, ООАА, РЗИ) Постоянен	Бюджет на институциите	Подготвени деца и ученици в областта на БДП Проведени инициативи	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието	Съвместно с РУО и ООИИ Постоянен	Бюджет на институциите	Подобрена безопасност на пътуванията с деца Изпълнени мерки по безопасност на този вид транспорт	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	Постоянен	Бюджет на Общината	Подготвени деца и ученици в областта на БДП Проведени кампании	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП

<p>2.5 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползването на неподпазни средства, техническата изправност на МПС, поведението на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.</p>	<p>Постоянен, съвместно с ОДМВР, РЗИ, ООАД, НПО</p>	<p>Бюджет на институциите</p>	<p>Подготвени водачи Проведени превантивни кампании</p>	<p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p> <p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>2.6 Прилагане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Публичност на политиката по БДП</p> <p>Провеждане на целенасочена комуникационна и медийна политика</p> <p>Излъчване на ясни и единни послания на ангажираните по темата за БДП държавни институции в обществено пространство</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>2.7 Отбелязване на 29 юни - Денят на безопасността на движението по пътищата</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Повишаване на обществената ангажираност и чувствителност по темата за БДП</p> <p>Проведени инициативи</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и</p>

<p>2.8 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни Происшествия и др.</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Повишаване на обществената ангажираност и чувствителност по темата за БДП</p> <p>Проведени инициативи</p>	<p>Областен годишен доклад по БДП</p> <p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>2.9 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Подобряване на организационната култура в контекста на БДП</p> <p>Проведени мерки от системата от мерки</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

<p>4.1 Извършване на текущи анализ и оценка на организацията на дейностите по управление на пътната инфраструктура в общинската администрация</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Оптимизиране на дейността по управление на пътната инфраструктура в общинската администрация</p> <p>Извършван текущ анализ</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
---	------------------	---------------------------	---	---

4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	Постоянен	Бюджет на Общината	Оптимизация на управлението на общинската и улична пътна инфраструктура Прилагана методика	Разработената методика Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПГ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура	Съвместно с ОПГ и ОД МВР Постоянен	Бюджет на институциите	Обезпечаване координацията на съвместните действия Проведени координационни мероприятия	Доклади от съвместни обходи и огледи Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.4 Събиране и надграждане на информация в електронна база данни, свързана със състоянието на общинската и улична пътна мрежа от извършвани обходи и огледи	Към датата на представяне на годишния общински доклад за БДП	Бюджет на Общината	Функциониращ ГИС-базиран масив от информация с необходимите функционални характеристики	Доклади от обходи и огледи ГИС база данни Общински и Областен

				годишен доклад по БДП
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност на заседанията на ОКБДП	Минимум четири пъти годишно	Бюджет на Общината	Информационно обезпечаване Докладвана информация по образец	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	Постоянен	Бюджет на Общината	Подобряване на пътната безопасност в критичните участъци Изпълнени целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП с всички възможни комуникационни средства и средства за визуализация	Постоянен	Бюджет на Общината	Повишаване на информираността Проведени информационни мерки	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП

<p>4.8 Разработване и изпълнение на планове за устойчива градска мобилност като част от Плановете за интегрирано развитие на общините (ПИРО)</p>	<p>2021</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Систематизиране на приоритетите и мерките, свързани с подобряване на градската мобилност</p> <p>Разработени планове за устойчива градска мобилност</p>	<p>Разработени планове за устойчива градска мобилност</p> <p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места съгласно чл. 36б, ал. 11 от Закона за пътищата (ако е приложимо)</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Подобряване на управлението на пътната безопасност</p> <p>Приложени процедури</p>	<p>Разработени планове за устойчива градска мобилност</p> <p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Подобряване на управлението на пътната безопасност</p> <p>Изпълнени/актуализира</p>	<p>Генерални планове за организация на движението в населените</p>

развитие и благоустройството)			ни генерални планове	места докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура	Постоянен	Бюджет на Общината	Подоброено администриране на договорите за проектиране и строителство, и поддържане Предприети мерки по контрол	Генерални планове за организация на движението в населените места Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.12 Интегриране на съвременни технически решения в областта на пътната безопасност	Постоянен	Бюджет на Общината	Повишаване ролята на експертизата и доказалите се управленски/технически решения Проведени добри практики	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП

<p>4.13 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Осигуряване на цялостна информация относно състоянието на пътната мрежа</p> <p>Извършена цялостна оценка</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.14 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Повишаване качеството на пътното поддържане чрез повишаване на контрола от страна на стопаните на пътя</p> <p>Предприети мерки за осъществяване на контрол по договорите за пътно поддържане</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.15 Координация с ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура</p>	<p>Постоянен, съвместно с ОПУ</p>	<p>Бюджет на институциите</p>	<p>Координационно взаимодействие</p> <p>Проведени координационни мероприятия</p>	<p>Годишни бюджетни разчети</p> <p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>

4.16 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	Съвместно с ОДМВР и ОПУ Постоянен	Бюджет на институциите	Подобрено качество на поддръжането на пътната инфраструктура Координация и взаимодействие на институциите Извършени огледи	Доклади от огледи и обходи Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.17 Текуща актуализация на организацията на движение, в т.ч. чрез системи за контрол и управление на трафика	Постоянен	Бюджет на Общината	Подобрено качество на поддръжането на пътната инфраструктура Актуализирана организация на движение	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.18 Установяване на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	Постоянен	Бюджет на Общината	Оценка на състоянието на сигнализацията Актуализирана сигнализация Премахнати излишни пътни знаци и указателни табели	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.19 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална	Постоянен	Бюджет на Общината	Подобрено качество на поддръжането на пътната инфраструктура	Докладвани мерки на тримесечни

сигнализация			Приложени решения	Заседания на ОКБДП
4.20 Обследване на рискови пътни участъци	Постоянен	Бюджет на Общината	Подобрено качество на поддръжането на пътната инфраструктура Обследвани участъци	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.21 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувано със службите на ОДМВР	Съвместно с ОДМВР Постоянен	Бюджет на институциите	Подобрено качество на поддръжането на пътната инфраструктура Завишен контрол от страна на компетентните органи Обезпечени участъци	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.22 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околновръстни пътища	Постоянен	Бюджет на Общината	Намаляване на трафика и задържанията, повишаване на безопасността на движението и осигуряване свободния поток на автомобилния трафика	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
Транспортния поток от гр. Велики Преслав се пренасочва по ул. „Кюстенджа“, ул. „Стефан				

<p>Караджа" и бул. „Никола Маринов" в посока гр. Разград и гр. Варна, транспортния поток от гр. София в посока гр. Варна се извежда чрез околновръстен път</p> <p><i>/моля потърнете планираните конкретни мерки/</i></p>			<p>Изпълнени мерки по извеждане на транспортните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии в населените места</p>	<p>доклад по БДП</p>
<p>4.23 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Осигуряване на комфорт и благоприятна атмосфера на мобилността</p> <p>Изпълнени мерки по изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.24 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Намаляване на трафика, генериран от използването на леки автомобили</p> <p>Изпълнени мерки, свързани с алтернативни форми на придвижване</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.25 Развитие на обществения транспорт</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Ограничаване на движението и</p>	<p>Докладвани мерки на</p>

<p>Община Търговище не предвижда конкретни мерки за развитие на обществения транспорт поради това, че обществения транспорт се отдава чрез обществена поръчка по реда на ЗОП през пет години, където се залага на по-ефективен и екологосъобразен транспорт, да обслужва всички населени места в общината и да отговаря на социално-икономическото развитие в Община Търговище.</p> <p><i>/моля попълнете планираните конкретни мерки/</i></p>			<p>ползването на лични моторни превозни средства в пътни участъци с натоварен трафик</p> <p>Устойчива градска мобилност</p> <p>Изпълнени мерки по развитие на обществения транспорт</p>	<p>тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.26 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Повишена ефективност на възлагането на строителни дейности на външни изпълнители</p> <p>Изпълнени мерки по оптимизиране на договорите</p>	<p>Договорни условия</p>
<p>4.27 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)</p> <p>Рехабилитация на следните улици:</p> <p>Ул. Граф Игнатиев –от ул.Кап.Данаджиев до ул.Славянска –</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Интегриране на безопасността в мерките за подобряване на пътната инфраструктура</p> <p>Изпълнени инженерни мерки по пътната инфраструктура</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>

<p>164 578,57лв. - 2 x 300 = 600</p> <p>Ул.Тетевенска - от ул.Г.р.Игнатиев – до ул.Богомил - 29 930,86лв. - 120м.</p> <p>Ул.Мургаш -2 част към парк Борово око /подхода към Залата/- 46 480,40лв. -190м.</p> <p>Обслужваща улица и 2 паркинга пред Борово око до басейна - 109 302,00лв. - 160 + 80м.</p> <p>Ул.Тодор Каблешков –от ул.Г.С.Раковска – до края площадка на БКС – 49 972,38лв. - 200м</p> <p>Ул. Девня – от ул.Осъм – до ул. Т.Каблешков - 30 210,48лв. - 120м</p> <p>Ул. Поленица – от ул.Г.С.Раковски – ул.Девня- 16 700,18лв. - 80м</p> <p>Ул. Бузлуджа – от бул.М.Андрей - до ул.Бр.Миладинови- 37 284,14 - 150м</p> <p>Ул.Чепино и центъра зад Областта с изхода към ул.Ст.Караджа- 73 907,01лв. - 200м</p> <p>Ул.Шипка – от ул.Г.С.Раковски – метален мост на р.Врана- 16 834,15лв. - 55м</p> <p>Ул.Здравец- 2ра част –успоредна на първата Здравец –част -1ва - 34 445,31лв. -100м</p> <p>Обслужваща улица в Запад-1 към блокове №15,16,17,18 и 19.кв-Запад-1- 37 145,56лв. - 150м</p> <p>Обслужваща улица към блок №23,21, 20–част 2ра. Кв.Запад -1/крайната – 120 360,39лв. –300м.</p> <p>ул.Скопие - 15 200,78лв.</p> <p>Ул.Бяло море –част 2ра от ул.Цар Симеон –до училището</p> <p>Рехабилитация на паркинги:</p> <p>Паркинг пред блок №48 с двата подхода в кв.Запад -2 - 34 396,94лв.</p> <p>Паркинг пред блок №55 с един подход в кв.Запад -2 - 16 854,66лв.</p> <p>Паркинг пред блок №85 на бул.М.Андрей след моста на - 24 308,26лв. -120м</p>			
--	--	--	--

<p>Ремонт на тротоари: Ул. Скопие – 190 м² - 86 619,00лв. Ул. Спирidon Грамадов – 1200 м² - 42 744,00лв Ул. Бенковски – 990 м² – 38 292,00лв. Ул. Никола Симов – 800 м² – 36 000,00лв.</p> <p>Благоустройство на междублоково пространство: Кв.8 – 17 дка.- 250 000,00лв. Кв.95 – 7 дка. – 250 000,00лв. Рехабилитация на велоалей: В посока гр. Омуртаг след разклона за с. Разбойна до Момина чешма – 2 км. – 200 000,00лв.</p> <p>.....</p> <p><i>/моля попълнете планираните конкретни мерки съгласно предвижданията на инвестиционната програма на Общината/</i></p>				
<p>4.28 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони</p> <p>Неприложимо поради факта, че в Община Търговище няма участъци в които да се налага предприемане на превантивни мерки за такова ограничение на скоростта.</p> <p><i>/моля попълнете планираните конкретни мерки/</i></p>	Постоянен	Бюджет на Общината	Успокояване на движението	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП
<p>4.29 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезпечаване и обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения</p>	Постоянен	Бюджет на Общината	Защита на уязвимите участници в движението	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП

			автомобилен поток Изграждане на предапзани съоръжения	годишен доклад по БДП
4.30 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	Постоянен	Бюджет на Общината	Повишаване на безопасността на настилките Изпълнени мерки по възстановяване на пътна инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия от страна на експлоатационни дружества	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.31 Освобождение на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	Постоянен	Бюджет на Общината	Намаляване на задръстванията и ускоряване придвижването на МПС Изпълнени мерки по освобождение на пътното платно от спрели и паркирани автомобили	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.32 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	Постоянен	Бюджет на Общината	Бърз и безопасен достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент Изпълнени мерки по дистанционно регулиране на трафика	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА

<p>5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Повишена безопасност на автомобилния парк Въведени финансови, административни и други стимули за закупуване на безопасни и екологични автомобили (например безплатно паркиране в синя/зелена зона, безплатни зарядни станции, данъчни облекчения, субсидиране, рестрикции за замърсяващи автомобили, вътрешно производство на електромобили и др.)</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на Общините</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Повишена безопасност на автомобилния парк Изпълнени мерки за стимулиране закупуването на безопасни и екологични автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>5.3 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Обезпечаване ползването на електромобили и хибридните автомобили</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p>

			Изградени системи от зарядни станции	Областен годишен доклад по БДП
5.4 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	Община Постоянен	Бюджет на Общината	Развитие на споделената мобилност Изпълнени мерки по изграждане на услугата	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА				
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАД и доброволни формирования)	Областна администрация Общини ОДМВР ОПУ ПБЗН ЦСМП Доброволни формирования Постоянен	Бюджет на институциите	Подобрено екипно взаимодействие между отделните спасителни служби при спешни ситуации Проведени съвместни учения	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП

УТВЪРЖДАВАМ:

/КМЕТ НА ОБЩИНА

УТВЪРЖДАВАМ:

/ДИРЕКТОР НА ОДМВР

ДОКЛАД НА НИВО ОБЩИНА ТЪРГОВИЩЕ /моля посочете общината/

ОТ ОГЛЕД НА ОБЩИНСКАТА ПЪТНА И УЛИЧНА МРЕЖА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ЦЯЛОСТНА ОЦЕНКА НА ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЛОАТАЦИОННОТО Й СЪСТОЯНИЕ

Населени места в състава на общината:	/моля попълнете тук/ 51бр.села и 1бр.град
Население на общината:	/моля попълнете тук/ 71 518 души
Извършили огледа, в състав: /община, ОДМВР/	/моля попълнете тук/ инж. Митко Панайотов – зам. – кмет на Община Търговище инж. Иван Иванов – гл. експерт в дирекция УГОСТ Пламен Петков – ПИ в група „МПСОВАНД“ в сектор „Пътна Полиция“ при ОДМВР – Търговище

**РАЗДЕЛ 1
СЪСТОЯНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА**

1.1 ОБЩА ДЪЛЖИНА НА ОБЩИНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА:

223.45 км

1.2 НАСТИЛКИ

Състояние на асфалтова настилка: отлично -77,7 км , добро -34,3км, лошо -108,85 км.

/колко км са в отлично, добро, задоволително, незадоволително, лошо, няма такава настилка/

Състояние на паважна настилка: -няма такива на територията на Общината

Състояние на трошенокаменна настилка: 2,6 км. в лошо състояние, други няма.

/колко км са в отлично, добро, задоволително, незадоволително, лошо, няма такава настилка/

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища, следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на състоянието на асфалтовата настилка**:

№ на пътя	Описание на участъка от пътя за превантивен ремонт	Индикативна стойност –хил. лв.	Дължина на участъка в км	Година за извършване на ремонтните дейности
RAZ1089	/ II - 49, Трапище - Разград / - Сейдол - Граница общ. (Лозница - Търговище) - Маково - Дралфа / II - 51/	1 500 000лв.	6.0км.	2022г.
TGV2177	/ II - 74, Търговище - Здравец / - Момино	625 000лв.	2.5км.	2022г.
TGV2174	/ III - 4009, Горна Кабда - Александрово / Пресиян - Цветница /	625 000лв	2.5км.	2022г.
TGV2181	/ II - 49, Търговище - Бистра / - Давидово	250 000лв.	1.0км.	2023г.
TGV2165	/ TGV1164, Търновца - Драгановец / Преселец - Граница общ. (Търговище - Върбица) - Методиево	500 000лв.	2.0км.	2023г.
TGV2163	/ III - 4008, Пролаз - Вардун / Вардун - Черковна / TGV1164 /	1 000 000лв.	4.0 км.	2024г.
TGV1173	/ TGV2161, Макариополско - Твърдинци / Буйново - / II - 51 / - Пресяк	325 000лв.	1.3км.	2024г.
TGV1176	/ II - 74, Певец - Търговище / Руец - Овчарово	375 000лв.	1.5км.	2025г.

TGV2160	/ III - 5102, Мировец - Буховци / - Макариополско - Алваново - / I - 4 /	1 500 000лв.	6.0 км.	2025г.
TGV1169	/ II - 49, Търговище - Бистра / Давидово - Ралица	500 000лв.	2.0км.	2026г.
TGV1172	/ II - 51, Попово - Дралфа / - Голямо ново - / II - 51 /	600 000лв.	2.4км.	2026г.
TGV1171	/ I - 4, Търговище - п.к. Макариополско / Алваново - Ловец - Осен - / III - 5102 /	5 500 000лв.	22.0км.	2027г.
TGV1170	/ II - 51, Дралфа - Чудомир / - Голямо Соколово - Бистра - / RAZ1086 /	500 000лв.	2.0км.	2027г.
TGV1141	/ II - 51, Попово - Дралфа / - Глогинка - Граница общ. (Попово - Търговище) - Кошничари - Росина - / II - 51 /	750 000лв.	3.0км.	2027г.
	Общо:	14 500 000лв.	58.2 км	

посочете наименования, дължина, мерки и индикативен ресурс/58.2 км.х 250 000лв.на км.ремонт = 14 500 000лв.

1.3 СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ

Брой и дължина на пътни участъци с несъответстващи на нормативните изисквания пътни знаци:

/видимост, четивност и светлоотразителност/

63 км от пътната мрежа

Брой и дължина на пътни участъци с липсващи пътни знаци

160 км с липсващи пътни знаци – **765 бр.**

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на пътните знаци: **765 бр. х350лв. за бройка =267 750 прибл.270 000лв. разположени спрямо км.пътна мрежа на всеки участък.**

/моля посочете наименования, дължина, мерки и индикативен ресурс/

общински пътища на територията на община Търговище за подобряване на пътните знаци по трасетата на пътя

№ по ред	Нов номер на общинския път №	НАИМЕНОВАНИЕ на ОБЩИНСКИЯ ПЪТ	От км до км	Дължина км	Индикативен ресурс в лв.
1	2	3	4	5	6
1	RAZ1086	/RAZ1092, Лозница - Макариополско / Макариополско - Граница общ.(Лозница - Търговище) - Съединение - о.п. Търговище	2+000 13+600	11.6	14 301 лв.
2	TGV2160	/III - 5102, Мировец - Буховци/ - Макариополско - Алваново /I - 4/	0+000 6+000	6	7 400 лв.
3	RAZ1092	/RAZ1088/ Лозница - Манастирци - Граница общ.(Лозница - Търговище) - Макариополско - /III - 5102/	26+000 30+200	4.2	5 178 лв.
4	TGV1053	/I - 4, Омуртаг - Търговище/ - Граница общ.(Омуртаг - Търговище) - Божурка - Пайдушко - /TGV1017/	0+000 11+000	11	13 561 лв.
5	TGV1017	/III-409, Омуртаг - Моравка/ - Китино - Граница общ.(Антоново - Търговище) - Цветница - /III - 4009/	7+800 15+000	7.2	8 876.71

6	TGV2162	/TGV1053, Пайдюшко - Божурка/Божурка - Братово - Цветница /TGV1017/	0+000 3+000 4+500 до10+600	до от	9.1	11 219 лв.
7	TGV2163	/III -4008, Пролаз - Вардун/ Вардун - Черковна / TGV1164/	3+400 до6+500 7+300 до11+300		7.1	8 753 лв.
8	TGV1164	/I - 4, Омуртаг – Търговище/ - Стража – Драгановец – Граница общ.(Търговище - Върбица) - Иваново /I - 7/	0+000до 28+000		28	34 520 лв.
9	TGV2165	/TGV1164, Търновца - Драгановец/ Преселец -Граница общ.(Търговище - Върбица) - Методиево	0+000 до4+000		4	4 931 лв.
10	TGV1166	/I – 4, Търговище –Пробуда/ В.Левски – Ловец – Острец /III - 5102/	0+000 9+500 до 15+000	до до	13	16 027лв.
11	TGV1168	/III - 5102, п.к.Макариополско - Острец/ - летище Буховци	0+000 1+300	до	1.3	1 602лв.
12	TGV1169	/II - 49, Търговище - Бистра/ Давидово Ралица	0+000 4+500	до	4.5	5 547 лв.
13	TGV1170	/II - 51, Дралфа - Чудомир/ - Голямо Соколово - Бистра - /RAZ1086/	3+800 14+300	до	10.5	12 945 лв.
14	TGV1171	/I - 4, Търговище - п.к.Макариополско /Алваново - Ловец - Осен - /III - 5102/	17+000 33+100	до	16.1	19 849 лв.
15	TGV2174	/III - 4009, Горна Кабда - Александрово / Пресиян - Цветница /TGV1017	0+000 2+500	до	2.5	3 082 лв.
16	TGV1175	/II – 74,Певец – Търговище/ - Баячево	0+000до 3+000		3	3 698 лв.

17	TGV1176	/II - 74, Певец - Търговище/ - Руец - Овчарово	0+000 6+900	до	6.9	8 506 лв.
18	TGV2177	/II-74, Търговище - Здравец/ - Момино	0+000 до5+000		5	6 164 лв.
19	TGV1178	/II - 74, Здравец - Дралфа/ - Подгорица	0+000 до0+500		0.5	616 лв.
20	TGV2161	/III - 5102, Миронец - Буховци/ - Буйново - Твърдинци - /I - 2/	0+000 12+200	до	12.2	15 041 лв.
21	TGV1173	/TGV2161, Макириполско - Твърдинци /Буйново - /II - 51/ - Пресяк	0+000 3+300	до	3.3	4 068 лв.
22	RAZ1089	/II - 49, Трапище - Разград / - Сейдол - Граница общ./Лозница - Търговище) - Маково - Дралфа / II - 51 /	4+400 до16+000		11.8	14 547 лв.
23	TGV1172	/II - 51, Попово - Дралфа/ - Голямо Ново - /II - 51/	0+000 2+400	до	2.4	2 958 лв.
24	TGV1141	/II - 51, Попово - Дралфа/ - Глогинка - Граница общ./Попово - Търговище) - Кошничари - Росина - /II - 51/	8+700 17+700	до	9	11 095 лв.
25	TGV1179	/II - 74, Велики Преслав - Певец/ - Кралево	0+000 1+400		1.4	1 726 лв.
26	TGV2180	/II - 74, Велики Преслав - п.к.Баячево/ - Певец	0+000 1+250	до	1.25	1 541 лв.
27	TGV2181	/II - 49, Търговище - Бистра / - Давидово	3+900 до6+800		2.9	3 575 лв.
28	TGV2182	/II - 49, Търговище - Трапище/ - Бистра	0+000 0+400	до	0.4	493 лв.
29	TGV3186	/I - 4, Пролаз - Търговище/ - в.з. Драката	0+000 до1+500		1.5	1 849 лв.

30	TGV3185	/I - 4, Пролаз - Търговище/ - м.Кованлъка	0+000 7+000	до	7	8 630 лв.
31	TGV3187	/I - 4, Пролаз - Търговище/ - яз. Поляница	0+000 1+000	до	1	1 232 лв.
32	TGV3188	/I - 4, Пролаз - Търговище/ - помп.ст. Запад 2	0+000 1+000	до	1	1 231 лв.
33	TGV3191	/TGV 1164, Стража - Черковна/ - х. Младост	0+000 5+000	до	5	6 164 лв.
34	TGV2125	/III - 204, Благоево - Попово/ Ломци - Еленово - Граница общ.(Попово - Търговище) - Маково/ RAZ1089 /	8+500 11+400	до	2.9	3 575 лв.
35	SHU2045	/I - 7, Иваново - Върбица / Коневе - Граница общ. (Върбица - Търговище) - Базиликата - Драгановец/TGV1164 /	0+000 1+200	до	1.2	1 479 лв.
36	TGV1167	/ III - 5102, Острец - Дългач/ Надарево - Граница общ. (Търговище - Велики Преслав) - Кочово - Хан Крум / I - 7/	13+000 15+000	до	2	2 465 лв.
37	TGV3190	/II-74, п.к Кралеве - Търговище/-х.Никола Симов	0+000 2+000	до	2	2 465лв.
		общински пътища в км.за подмяна и добавка на пътни знаци			219.75 км.	270 000 лв.

1.4 СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНА МАРКИРОВКА

Дължина на пътни участъци с пътна маркировка, несъответстваща на нормативните изисквания по отношение на видимостта

През деня **35 км**

През нощта **116 км**

Дължина на пътни участъци с липсваща пътна маркировка

151 км

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на пътната маркировка:**

*/моля посочете наименованието, дължина, мерки и индикативен ресурс/
188 км. липсващата по оста на пътя + невиджаната се през нощта -188 км.х 10м2/1км. = 1 880м2 х9,53лв.=17 916 лв.*

1.5 СЪСТОЯНИЕ НА БАНКЕТИТЕ

Дължина на пътните участъци с банкети в незадоволително състояние

124 км

Дължина на пътните участъци с банкети с риск за безопасността /недостатъчни ширина, затруднена проходимост, различие между нивата на банкета и на настилката, неподходящ наклон/

35 км

Дължина на пътните участъци с липсващи банкети

25 км

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на банкетите:**

*/моля посочете наименованието, дължина, мерки и индикативен ресурс/
25 км +35 км. 60 км.за оформяне и ремонт.60км х 3 100лв./1км.= 186 000лв.*

1.6 СЪСТОЯНИЕ НА ОГРАНИЧИТЕЛНИТЕ СИСТЕМИ (ОСП)

Дължина на пътните участъци с ОСП, вкл. преградни съоръжения, в незадоволително състояние

15 км

Дължина на пътните участъци с липсващи ОСП, вкл. преградни съоръжения

30 км

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на ограничителните системи**

*/моля посочете наименование, дължина, мерки и индикативен ресурс/
45 км мантинели по участъци или 4 500м x 19.50лв. = 87 750лв.*

1.7 ОПАСНИ ДЪРВЕТА И ХРАСТИ В КРАЙПЪТНОТО ПРОСТРАНСТВО

Дължина на пътните участъци с дървета и храсти, пречещи на видимостта и създаващи други опасности за движението

39 км

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на опасната растителност**

*/моля посочете наименование, дължина, мерки и индикативен ресурс/
39 км. x 650лв./1км. =25 350лв.*

1.9 СПИРКИ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ ТРАНСПОРТ

Брой на необезопасени спирки (липса на осветяване, липса на отделяне на автомобилното движение от пешеходното и канализиране на пешеходците)

50 бр.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи спирки са най-належащи за подобряване:

*/моля посочете местоположение, мерки и индикативен ресурс/
2бр. x 1000лв/бр. -2000лв.*

1.10 ВЕЛОИНФРАСТРУКТУРА

Дължина на общински пътища, за които е констатирано, че има активно велосипедно движение без обособени велоалеи

0 км

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на **велоинфраструктурата**

/моля посочете наименования, дължина, мерки и индикативен ресурс/
223км. за нови велосипедни алеи x 40 000лв./км = **8 920 000лв.**

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На база констатациите по горните точки, касаещи различни аспекти на пътната безопасност, считаме, че следните пътища/участъци от пътища следва да се планират **приоритетно** в инвестиционната програма за 2022 г., съответно в общинската и областната план-програма по БДП за 2022 г.:

1.
/моля посочете наименования на пътя, местоположение на участъка, вид на мерките, индикативна стойност/

№ на пътя	Описание на участъка от пътя за превантивен ремонт	Индикативна стойност –хил. лв.	Дължина на участъка в км	Година за извършване на ремонтните дейности
RAZ1089	/ II - 49, Трапище - Разград / - Сейдол - Граница общ.(Лозница - Търговище) - Маково - Дралфа / II - 51/	1 500 000лв.	6.0км.	2022г.
TGV2177	/ II - 74, Търговище - Здравец / - Момино	625 000лв.	2.5км.	2022г.
TGV2174	/ III - 4009, Горна Кабда - Александрово / Пресиян - Цветница /	625 000лв	2.5км.	2022г.

N

РАЗДЕЛ 2 СЪСТОЯНИЕ НА УЛИЧНА МРЕЖА

2.1 ОБЩА ДЪЛЖИНА НА УЛИЧНАТА МРЕЖА:

133 км

2.2 НАСТИЛКИ

Състояние на асфалтова настилка: отлично- 105км., добро -14.7 , лошо -13.3км.

/колко км са в отлично, добро, задоволително, незадоволително, лошо, няма такава настилка/

Състояние на паважна настилка: -550м -1бр.улица

/колко км са в отлично, добро, задоволително, незадоволително, лошо, няма такава настилка/

Състояние на трошенокаменна настилка: -няма

/колко км са в отлично, добро, задоволително, незадоволително, лошо, няма такава настилка/

Състояние на земни настилки: -няма

/колко км са в отлично, добро, задоволително, незадоволително, лошо, няма такава настилка/

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване **по отношение на настилките:**

/моля посочете наименование, дължина, мерки и индикативен ресурс/

.....**13.3км. x 150 000лв.= 1 995 000лв.**

2.3 СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ

Дължина на улични участъци с несъответстващи на нормативните изисквания пътни знаци:

/видимост, четивност и светлоотразителност/

50 км

Дължина на улични участъци с липсващи пътни знаци

65 км

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на пътните знаци:**

/моля посочете наименование, дължина, мерки и индикативен ресурс/

.....

2.4 СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНА МАРКИРОВКА

Дължина на улични участъци с пътна маркировка, несъответстваща на нормативните изисквания по отношение на видимостта

През деня 25 км

През нощта 35 км

Дължина на улични участъци с липсваща пътна маркировка

73 км

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на **пътната маркировка:**

*/моля посочете наименования, дължина, мерки и индикативен ресурс/
73 км.*

2.5 СЪСТОЯНИЕ НА ТРОТОАРИТЕ И БАНКЕТИТЕ

Дължина на уличните участъци с тротоари в незадоволително състояние /недостатъчни ширина, затруднена проходимост, различие между нивата на тротоара и на настилката, неподходящ наклон/

8 км

Дължина на уличните участъци с банкети в незадоволително състояние /недостатъчни ширина, затруднена проходимост, различие между нивата на банкета и на настилката, неподходящ наклон/

15 км

Дължина на уличните участъци с липсващи тротоари

35 км

Дължина на уличните участъци с липсващи банкети

15 км

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на **тротоарите и банкетите:**

1. Ремонт на улични тротоари по ул.Скопие – 2те страни - 86 619.43 лв.
2. Ремонт улични тротоари по ул.Спиридон Грамадов -2те страни - 42 744. 24лв.

3. Ремонт уличен тротоар по ул.Бенковска –след театъра –ляв тротоар - 38 292.88 лв.

*/моля посочете наименование, дължина, мерки и индикативен ресурс/
.....*

2.6 СЪСТОЯНИЕ НА ОГРАНИЧИТЕЛНИТЕ СИСТЕМИ (ОСП)

Дължина на уличните участъци с ОСП, вкл. преградни съоръжения, в незадоволително състояние

2 км

Дължина на уличните участъци с липсващи ОСП, вкл. преградни съоръжения

4 км

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на **ограничителните системи:**

*/моля посочете наименование, дължина, мерки и индикативен ресурс/
4 км.*

2.7 ОПАСНИ ДЪРВЕТА И ХРАСТИ В КРАЙПЪТНОТО ПРОСТРАНСТВО

Дължина на уличните участъци с дървета и храсти, пречещи на видимостта и създаващи други опасности за движението

0 км

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на **опасната растителност:**

*/моля посочете наименование, дължина, мерки и индикативен ресурс/
0 км*

2.8 СПИРКИ НА ГРАДСКИЯ ТРАНСПОРТ

Брой на небезопасни спирки (липса на осветяване, липса на отделяне на автомобилното движение от пешеходното и канализиране на пешеходците)

0 бр.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички спирки най-належащи за подобряване са:

*/моля посочете местоположение, мерки и индикативен ресурс/
.....*

2.9 ПОДЛЕЗИ И НАДЛЕЗИ

Брой на необезопасени подлези и надлеза (липса на осветяване, липса на отделяне на автомобилното движение от пешеходното и канализиране на пешеходците)

0 бр.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи подлези и надлези са най-належащи за подобряване:

*/моля посочете местоположение, мерки и индикативен ресурс/
0 бр.*

2.10 ВЕЛОИНФРАСТРУКТУРА

Дължина на улиците, за които е констатирано, че има активно велосипедно движение без обособени велоалеи или без физическо отделяне от автомобилния поток

5 км

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на велоинфраструктурата:

*/моля посочете наименование, дължина, мерки и индикативен ресурс/
Ул.Цар Симеон -600м. за нова велоалея*

2.11 ОБРАЗОВАТЕЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

Училища и детски градини, чиято прилежаща инфраструктура не е обезопасена (липса на сигнализирани места за пресичане, липса на пешеходни ограждения и предпазни огради, липса на осветяване, несигнализиран режим за спиране и паркиране и др.)

0 бр.

/моля посочете необезопасените заведения и конкретните проблеми/

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи училища и детски градини са най-належащи за подобряване:
/моля посочете наименования, местоположение, конкретни мерки и индикативен ресурс/
0 бр.

РАЗДЕЛ 3**ПРЕВАНТИВНИ/КОРЕКТИВНИ МЕРКИ ОТ ОБЩИНАТА И ОДМВР ЗА ПРЕДВИЖДАНЕ В ПЛАН-ПРОГРАМАТА ЗА 2022 Г.
Улици предвидени за превантивен ремонт през 2022г.**

1. Ул. Граф Игнатиев –от ул.Кап.Данаджиев до ул.Славянска -	164 578.57 лв.
2. Ул. Тетевенска - от ул.Гр.Игнатиев – до ул.Богомил -	29 930.86 лв.
3. Ул.Мургаш -2 част към парк Борово око /подхода към Залата/-	46 480.40 лв.
4. Обслужваща улица и 2 паркинга пред Борово око до басейна -	109 302.00 лв.
5. Ул.Тодор Каблешков –от ул.Г.С.Раковска – до края площадка на БКС -	49 972.38 лв.
6. Ул. Девня – от ул.Осьм – до ул. Т.Каблешков -	30 210.48 лв.
7. Ул. Поленица – от ул.Г.С.Раковски – ул.Девня-	16 700.18 лв.
8. Ул. Бузлуджа – от бул.М.Андрей – до ул.Бр.Миладинови-	37 284.14 лв.
9. Ул.Чепино и центъра зад Областа с изхода към ул.Ст.Караджа-	73 907.01 лв.
10. Ул. Шипка – от ул.Г.С.Раковски – метален мост на р.Врана-	16 834.15 лв.
11. Ул.Здравец- 2ра част –успоредна на първата Здравец –част -1ва	34 445.31 лв.
12. Обслужваща улица в Запад-1 към блокове №15,16,17,18 и 19-кв-Запад-1-	37 145.56лв.
13. Обслужваща улица към блок №23,21, 20–част 2ра. Кв.Запад -1/крайната – 120 360.39лв.	
14. Паркинг пред блок №48 с двата подхода в кв.Запад -2	34 396.94лв.
15. Паркинг пред блок №55 с един подход в кв.Запад -2	16 854.66лв.
16. Паркинг пред блок №85 на бул.М.Андрей след моста на ул.Скопие	15 200.78лв.
17. Ул.Бяло море –част 2ра от ул.Цар Симеон –до училището	24 308.26 лв.
18. Ул. Цар Симеон – от ул.В.Търново –до бул.М.Андрей	297 660.48лв.

ПЪТ/УЛИЦА/УЧАСТЪК	МЯРКА	Индикативна стойност	ОТГОВОРНИК (община/ОДМВР)
/посочете най-критичните от гледна точка на пътната безопасност/	/посочете мерките съгласно идентифицираните по-горе нужди/		

7. Планираните в общинската План-програмата мерки и техните посочени бюджети са индикативни до приемането на годишните бюджети на Общините от общинските съвети. При необходимост Общината уведомява секретариата на ОКБДП за евентуални промени по първоначално предвидените мерки и бюджети в резултат на този процес.
8. Общинската План-програма за БДП, ползвана допълнително в частта на мерките, за които се изисква конкретика, се представя на секретариата на ОКБДП в срок до 1ви декември на годината, предхождаща плановата година, с цел включване на конкретиката по мерките в единната областна План-програма за БДП.
9. Изпълнението на мерките по Общинската План-програма за БДП се докладва текущо - тримесечно (до ОКБДП на заседанията на ОКБДП) и годишно (в годишния областен доклад за изпълнение на политиката по БДП до ДАБДП).

Мярка	Срок за изпълнение	Финансов ресурс	Ефект и индикатор за изпълнение	Източник на информация и контрол
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ				
1.1 Разработване на годишна План-програма за БДП на общинско ниво	20 ноември на годината, предхождащата плановата година	Бюджет на Общината	Осигуряване на плановост на общинската и областната политика по БДП Разработена и представена на секретариата на ОКБДП общинска План-програма за БДП	Общинска годишна План-програма за БДП Областна годишна План-програма за БДП
1.2 Изпълнение на годишна План-програма за БДП на общинско ниво	Постоянен	Бюджет на Общината	Интегриране на политиката по БДП в дейността на Общината Изпълнени мерки от План-програмата	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
1.3 Участие в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнение на взетите решения	Постоянен	Бюджет на Общината	Интегриране на политиката по БДП в дейността на институциите Общината Проведени мин 4 заседания на ОКБДП; Изпълнени решения от заседания на ОКБДП	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад

1.4 Участие в обученията за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП	Съгласно график на ДАБДП	ДАБДП	<p>Оптимизиране дейността на ОКБДП</p> <p>Проведени обучения</p>	<p>доклад по БДП</p> <p>Материали, свързани с обученията</p> <p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
1.5 Изпълнение на методически указания (писмена кореспонденция) на ДАБДП по изпълнение на общинската политика по БДП	Постоянен	Бюджет на Общината	<p>Оптимизиране дейността на Общината в областта на БДП</p> <p>Изпълнени методически указания</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
1.6 Докладване на изпълнени мерки по БДП на общинско ниво на тримесечна база на заседанията на ОКБДП	На тримесечие	Бюджет на Общината	<p>Осигуряване на отчетност на общинската политика по БДП</p> <p>Докладвана информация на заседанията на ОКБДП</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
1.7 Подготовка на информация (Годишен общински	15 февруари на	Бюджет на	Осигуряване на	Докладвани

<p>доклад) от Общината за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП</p>	<p>годината, следваща отчетната година</p>	<p>Общината</p>	<p>отчетност на областната политика по БДП Подготвен годишен областен доклад по БДП</p>	<p>мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>1.8 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво (текущ анализ на ефективността – доколко ефективни са изпълняваните мерки по БДП)</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Предприемане на корективни действия за подобряване изпълнението на политиката</p>	<p>Докладвани мерки и взети решения на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>1.9 Приоритетно предвиждане от общинската администрация и одобряване от общинския съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Планово и финансово обезпечаване на политиката по БДП на общинско ниво Планирани и бюджетирани мерки</p>	<p>Бюджетни разчети на Общината Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>1.10 Повишаване капацитета на общините за управление на настъпило ПТП (реакция и координация на службите)</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Подобрено взаимодействие между отделните спасителни служби при ПТП Създаване на капацитет за оценка на способностите за</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и</p>

			<p>управление на риска при ПТП с пострадали и усложнена пътна обстановка, чрез използване на подходящи ресурси, обучение и тренировка</p> <p>Обезпечаване на кризисния мениджмънт за справяне с последиците от настъпило ПТП или усложнена пътна обстановка</p> <p>Управление на информационния поток вътре в органите за управление и към обществеността</p> <p>Оценка на риска</p> <p>Намаляване на: социалните последиствия (загинали, пострадали, потенциално засегнати хора); материалните щети (последници на инфраструктурата); прекъсването на доставки на основни стоки/услуги; икономическите загуби и последиците за околната среда</p>	<p>Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>1.11 Провеждане на обществени консултации по</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на</p>	<p>Публичност и</p>	<p>Кореспонден</p>

<p>важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество</p>		Общината	<p>прозрачност на политиката по БДП</p> <p>Обсъдени становища на заинтересованите страни извън изпълнителната власт и нейната администрация</p>	<p>ция</p> <p>Становища</p> <p>Съгласувателни таблици</p>
<p>1.120безпечаване на общините с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Оптимизиране работата на общината в областта на БДП</p> <p>Ресурсно обезпечен персонал за координация на общинската политика по БДП</p>	<p>Заповеди за определяне на служители, отговорни за координацията на политиката по БДП на областно и общинско ниво</p> <p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ

<p>2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието</p>	<p>Съвместно с РУО Постоянен</p>	<p>Бюджет на институциите</p>	<p>Подобрено управление на дейностите за възпитание и обучение на децата и учениците по БДП; Подготвени деца и ученици в областта на БДП Реализирани часове по БДП</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в систематана образованието</p>	<p>Съвместно с РУО и други (ОДМВР, БЧК, ООАА, РЗИ) Постоянен</p>	<p>Бюджет на институциите</p>	<p>Подготвени деца и ученици в областта на БДП Проведени инициативи</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието</p>	<p>Съвместно с РУО и ООИИ Постоянен</p>	<p>Бюджет на институциите</p>	<p>Подобрена безопасност на пътуванията с деца Изпълнени мерки по безопасност на този вид транспорт</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Подготвени деца и ученици в областта на</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни</p>

			<p>БДП</p> <p>Проведени кампании</p>	<p>заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>2.5 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползването на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведението на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.</p>	<p>Постоянен, съвместно с ОДМВР, РЗИ, ООАА, НПО</p>	<p>Бюджет на институциите</p>	<p>Подготвени водачи</p> <p>Проведени превантивни кампании</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>2.6 Прилагане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Публичност на политиката по БДП</p> <p>Провеждане на целенасочена комуникационна и медийна политика</p> <p>Излъчване на ясни и единни послания на ангажираните по темата за БДП държавни институции в общественото пространство</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>2.7 Обеляване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Повишаване на обществената ангажираност и чувствителност по</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на</p>

			<p>темата за БДП</p> <p>Проведени инициативи</p>	<p>ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>2.8 Отбеляване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Повишаване на обществената ангажираност и чувствителност по темата за БДП</p> <p>Проведени инициативи</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>2.9 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътна система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Подобряване на организационната култура в контекста на БДП</p> <p>Проведени мерки от системата от мерки</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4:ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА</p>				
<p>4.1 Извършване на текущи анализ и оценка на организацията на дейностите по управление на пътна инфраструктура в общинската администрация</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Оптимизиране на дейността по управлението на пътна инфраструктура в общинската администрация</p> <p>Извършван текущ</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен</p>

			анализ	Годишен доклад по БДП
<p>4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП</p>	Постоянен	Бюджет на Общината	<p>Оптимизация на управлението на общинската и улчна пътна инфраструктура</p> <p>Прилагана методика</p>	<p>Разработената методика</p> <p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура</p>	<p>Съвместно с ОПУ и ОД МВР</p> <p>Постоянен</p>	Бюджет на институциите	<p>Обезпечаване координацията на съвместните действия</p> <p>Проведени координационни мероприятия</p>	<p>Доклади от съвместни обходи и огледи</p> <p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.4 Събиране и надграждане на информация в електронна база данни, свързана със състоянието на общинската и улчна пътна мрежа от извършвани обходи и огледи</p>	Към датата на представяне на годишния общински доклад за БДП	Бюджет на Общината	Функциониращ ГИС-базиран масив от информация с необходимите функционални характеристики	<p>Доклади от обходи и огледи</p> <p>ГИС база данни</p>

			Предоставена от общината информация	Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасностназаседанията на ОКБДП	Минимум четири пъти годишно	Бюджет на Общината	Информационно обезпечаване Докладвана информация по образец	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	Постоянен	Бюджет на Общината	Подобряване на пътната безопасност в критичните участъци Изпълнени целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП с всички възможни комуникационни средства и средства за визуализация	Постоянен	Бюджет на Общината	Повишаване на информираността Проведени информационни мерки	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен

	2021	Бюджет на Общината	Систематизиране на приоритетите и мерките, свързани с подобряване на градската мобилност Разработени планове за устойчива градска мобилност	Годишен доклад по БДП
4.8Разработване и изпълнение на планове за устойчива градска мобилност като част от Плановете за интегрирано развитие на общините (ПИРО)	2021	Бюджет на Общината	Систематизиране на приоритетите и мерките, свързани с подобряване на градската мобилност Разработени планове за устойчива градска мобилност	Разработени планове за устойчива градска мобилност Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.9Прилагане на процедури за управление на пътна безопасност в границите на населените места съгласно чл. 36б, ал. 11 от Закона за пътищата (ако е приложимо)	Постоянен	Бюджет на Общината	Подобряване на управлението на пътна безопасност Приложени процедури	Разработени планове за устойчива градска мобилност Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.10Изпълнение/актуализация на генерални	Постоянен	Бюджет на Общината	Подобряване на управлението на	Генерални

<p>планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството)</p>			<p>пътната безопасност</p> <p>Изпълнени/актуализирани генерални планове</p>	<p>планове за организация на движението в населените места</p> <p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Подобрено администриране на договорите за проектиране и строителство, и поддържане</p> <p>Предприети мерки по контрол</p>	<p>Генерални планове за организация на движението в населените места</p> <p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.12 Интегриране на съвременни технически решения в областта на пътната безопасност</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Повишаване ролята на експертната и доказалите се управленски/технически решения</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p>

	Проведени добри практики				Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.13 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	Осигуряване на цялостна информация относно състоянието на пътната мрежа Извършена цялостна оценка	Бюджет на Общината	Постоянен		Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.14 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	Повишаване качеството на пътното поддържане чрез повишаване на контрола от страна на стопаните на пътя Предприети мерки за осъществяване на контрол по договорите за пътно поддържане	Бюджет на Общината	Постоянен		Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.15 Координация с ОПУв връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	Координационно взаимодействие Проведени координационни мероприятия	Бюджет на институциите	Постоянен, съвместно с ОПУ		Годишни бюджетни разчети Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен

<p>4.16Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон</p>	<p>Съвместно с ОДМВР и ОПУ Постоянен</p>	<p>Бюджет на институциите</p>	<p>Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура</p> <p>Координация и взаимодействие на институциите</p> <p>Извършени огледи</p>	<p>годишен доклад по БДП</p> <p>Доклади от огледи и обходи</p> <p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.17Текуща актуализация на организацията на движение, в т.ч. чрез системи за контрол и управление на трафика</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура</p> <p>Актуализирана организация на движение</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.18Установяване на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Оценка на състоянието на сигнализацията</p> <p>Актуализирана сигнализация</p> <p>Премахнати излишни пътни знаци и указателни табели</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>

4.19 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	Постоянен	Бюджет на Общината	Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура Приложени решения	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.20 Обследване на рискови пътни участъци	Постоянен	Бюджет на Общината	Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура Обследвани участъци	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.21 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувано със службите на ОДМВР	Съвместно с ОДМВР Постоянен	Бюджет на институциите	Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура Завишен контрол от страна на компетентните органи Обезпечени участъци	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.22 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околновръстни пътища	Постоянен	Бюджет на Общината и АПИ	Намаляване на трафика и задържането, повишаване на безопасността на движението и осигуряване свободния	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП

<p>-Изработване на КПИИ за Северен околоръстен път, съгласно действащия ОПУ на гр. Попово. След въвеждането му в експлоатация се очаква намаляване на трафика.</p>			<p>поток на автомобилния трафика</p> <p>Изпълнени мерки по извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии в населените места</p>	<p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.23Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Осигуряване на комфорт и благоприятна атмосфера на мобилността</p> <p>Изпълнени мерки по изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.24Подкрепа за алтернативни форми на придвижване</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Намаляване на трафика, генериран от използването на леки автомобили</p> <p>Изпълнени мерки, свързани с алтернативни форми на придвижване</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>

<p>4.25 Развитие на обществения транспорт</p> <p>-Общественият транспорт се изпълнява от две местни и една външна фирма. Не се предвиждат нови линии.</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Ограничаване на движението и ползването на лични моторни превозни средства в пътни участъци с натоварен трафик</p> <p>Устойчива градска мобилност</p> <p>Изпълнени мерки по развитие на обществения транспорт</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.26 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Повишена ефективност на възлагането на строителни дейности на външни изпълнители</p> <p>Изпълнени мерки по оптимизиране на договорите</p>	<p>Договорни условия</p>
<p>4.27 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътна инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Интегриране на безопасността в мерките за подобряване на пътната инфраструктура</p> <p>Изпълнени инженерни мерки по пътната инфраструктура</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>

.....
 /моля попълнете планираните конкретни мерки
 съгласно предвижданията на инвестиционната
 програма на Общината/
**Списък на улици за основен ремонт в гр.
 Попово и кв. Невски и кв. Сеячи:**
 1. Рехабилитация на ул. „Цар Крум“ гр. Попово от
 ул. „България“ до паркинг община Попово и паркинг
 2. Рехабилитация на ул. „Д. Благоев“ гр. Попово от
 ул. „29-ти юни“ до ул. „Ковачевска“
 3. Рехабилитация на ул. „Ал. Константинов“ гр.
 Попово от ул. „Ястребино“ до ул. „Михаил
 Маджаров“ и ул. „Ястребино“ гр. Попово от ул.
 „Симеон Велики“ до ул. „Ал. Константинов“
 4. Рехабилитация на ул. „Бузлуджа“ гр. Попово от
 ул. „Михаил Маджаров“ до ул. „Въстаническа“
 5. Рехабилитация на ул. „Възраждане“ гр. Попово от
 ул. „Болнична“ до ул. „М. Николов“
 6. рехабилитация на ул. „Гаговска“ гр. Попово от ул.
 „Зараевска“ до ул. „Дряновска“
 7. Рехабилитация на ул. „Есперанто“ гр. Попово от
 ул. „Ст. Костов“ до ул. „Болнична“
 8. Рехабилитация на ул. „Керамик“ гр. Попово от ул.
 „България“ до ЖК „Младост“
 9. Рехабилитация на ул. „Оборище“ гр. Попово от
 ул. „България“ до ул. „Дряновска“
 10. Рехабилитация на ул. „Отец Паисий“ гр. Попово
 от ул. „Дряновска“ до ул. „Възраждане“
 11. Рехабилитация на ул. „Тракия“ гр. Попово от ул.
 „Михаил Маджаров“ до ул. „П. Хитов“
 12. Рехабилитация на ул. „Фотинова“ гр. Попово от
 ул. „Бенковска“ до ул. „П. Хитов“
 13. Рехабилитация на ул. „Васил Левски“ гр.
 Попово от ул. „Цар Освободител“ до ул.
 „Арбанашка“ и ул. „Арбанашка“ от ул. „Васил
 Левски“ до ул. „Дряновска“
 14. Рехабилитация на ул. „Зора“, кв. Невски, гр.
 Попово
 15. Рехабилитация на ул. „Христо Недялков“, кв.

Невски, гр. Попово
 16. Рехабилитация на ул. „Радецки“, кв. Невски, гр. Попово
 17. Рехабилитация на ул. „Баба Тонка“, кв. Невски, гр. Попово
 18. Рехабилитация на ул. „Гиню Георгиев“, кв. Сеячи, гр. Попово
 19. Рехабилитация на ул. „Деню Минев“, кв. Сеячи, гр. Попово
 20. Рехабилитация на ул. „Светленска“, кв. Сеячи, гр. Попово
 21. Рехабилитация на ул. „Добрнич“, кв. Сеячи, гр. Попово
Списък на улици за основен ремонт по населените места на община Попово:
 1. Рехабилитация на ул. „Витоша“ в Горна Махала, с. Долна Кабда, община Попово
 2. Рехабилитация на ул. „Михаил Томов“, с. Априлово, община Попово от ул. „Н. Й. Вапцаров“ до ул. „Юри Гагарин“ и ул. „Адолф Попов“ с. Априлово, община Попово от ул. „Емил Попов“ до ул. „Н. Й. Вапцаров“
 3. Рехабилитация на ул. „Вихрен“, с. Ломци, община Попово – от ул. „Стойчо Георгиев“ до края на регулацията в с. Ломци, община Попово
 4. Рехабилитация на централен площад – с. Звезда, община Попово
 5. Рехабилитация на ул. „Първи май“, с. Ковачевец, община Попово от ул. „Г. Димитров“ до ул. „Велчо Чернев“ и ул. „Велчо Чернев“ с. Ковачевец, община Попово от ул. „Г. Димитров“ до гробищен парк
 6. Рехабилитация на ул. „Пеньо Йорданов“, с. Бракница, община Попово от ул. „Първи май“ до ул. „Н. Й. Вапцаров“ и ул. „Първи май“, с. Бракница, община Попово от ул. „Пеньо Йорданов“ до ул. „Н. Й. Вапцаров“
 7. Рехабилитация на ул. „Марин Друмев“, с. Кардам, община Попово от ул. „Хр. Ботев“ до Кметство Кардам

<p>8. Рехабилитация на ул. "Ал. Константинов", с. Паламарца, община Попово – от ул. "Г. С. Раковски" до ул. "В. Левски" и ул. "В. Левски" с. Паламарца, община Попово – от ул. "Ал. Константинов" до ул. "Г. С. Раковски"</p> <p>9. Рехабилитация на ул. "Петко Станев", с. Еленово, община Попово от ул. "Георги Димитров" до края на регулацията</p> <p>10. Рехабилитация на ул. "Иван Маринов", с. Тръстика, община Попово – от ул. "Хр. Ботев" до края на регулацията</p> <p>11. Рехабилитация на ул. "Партизанска" от път III - 202 до ул. "1-ви май", с. Гагово, община Попово</p> <p>12. Рехабилитация на ул. "Първоармейска", с. Водица, община Попово от ул. "Д. Данов" до края на регулацията.</p> <p>4.28 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони</p> <p>.....</p> <p>/моля попълнете планираните конкретни мерки/</p> <p>-Неприложимо. Няма концентрация на ПТП, която да налага такъв вид ограничение.</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Успокояване на движението</p> <p>Приложени мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.29 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезпечаване и обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Защита на уязвимите участници в движението</p> <p>Разделяне на пешеходното и велосипедното движение от основния автомобилен поток</p> <p>Изграждане на предпазни съоръжения</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.30 Възстановяване на пътната инфраструктура</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на</p>	<p>Повишаване на</p>	<p>Докладвани</p>

след извършени инвестиционни мероприятия		Общината	<p>безопасността на настилките</p> <p>Изпълнени мерки по възстановяване на пътна инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия от страна на експлоатационни дружества</p>	<p>мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
4.31 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	Постоянен	Бюджет на Общината	<p>Намаляване на задръстванията и ускоряване придвижването на МПС</p> <p>Изпълнени мерки по освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
4.32 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	Постоянен	Бюджет на Общината	<p>Бърз и безопасен достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент</p> <p>Изпълнени мерки по дистанционно регулиране на трафика</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА				
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и	Постоянен	Бюджет на Общината	Повишена безопасност на автомобилния парк	Докладвани мерки на тримесечни

<p>юридически лица</p>			<p>Въведени финансови, административни и други стимули за закупуване на безопасни и екологични автомобили (например безплатно паркиране в синя/зелена зона, безплатни зарядни станции, данъчни облекчения, субсидиране, рестрикции за замърсяващи автомобили, вътрешно производство на електромобили и др.)</p>	<p>заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на Общините</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Повишена безопасност на автомобилния парк Изпълнени мерки за стимулиране закупуването на безопасни и екологични автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>5.3 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поэтапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Обезпечаване ползването на електромобили и хибридните автомобили Изградени системи от зарядни станции</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП</p>

5.4 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	Община Постоянен	Бюджет на Общината	Развитие на споделената мобилност Изпълнени мерки по изграждане на услугата	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА				
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, рзи, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	Областна администрация Общини ОДМВР ОПУ ПБЗН ЦСМП Доброволни формирования Постоянен	Бюджет на институциите	Подобрено екипно взаимодействие между отделните спасителни служби при спешни ситуации Проведени съвместни учения	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП

Д-р Людмил Веселинов

Кмет на Община Попово

**ОБЩИНА ПОПОВО**

7800 гр. Попово
ул. „Ал. Стамболийски“ №1
тел.: 0608/40021
факс: 0608/40024

MUNICIPALITY POPOVO

7800 Popovo, Bulgaria
str. „Al. Stamboliyski“ №1
tel.: +359 60840021
fax: +359 60840024

e-mail: obstina@popovo.bg
web-site: <http://www.popovo.bg>



Изх. №
Дата




ДО
СТАНИМИР ПАРАШКЕВОВ
Областен управител на област Търговище
Гр. Търговище, ул. „Стефан Караджа“ №2

Уважаеми господин Областен Управител,

Във връзка с Ваше писмо с изх. № ОКД-09-1-386/01.11.2021 г., и в допълнение към наше писмо с изх. № 09-03-226#1/01.12.2021 г. допълваме към **Тематично направление 4: щадяща пътна инфраструктура**, мярка 4.27 Изпълнение на проектиране и строително – монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.) в графа Финансов ресурс – Бюджет на Общината обща стойност 4 300 366,77 лв. с ДДС.

Д-р Людмил Веселинов
Кмет на Община Попово

Изготвил:
Димитрия Димитрова
Мл. експерт в Дирекция „МРЕТ“, Община Попово

Образец 2.1	ПРАВИЛНИК ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПОЛИТИКА ПО БДП

ОБЩИНА /Омуртаг/

ГОДИНА /2022 г./

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. Мерките в таблицата по-долу касаят Общините и произтичат от общия за националната политика по БДП План за действие 2021-2030 г., разработен на национално ниво.
2. Мерките са предварително дефинирани, т.е. унифицирани, тъй като същите се отнасят до всички общини.
3. Единствено на местата, където е предвидено, мерките следва допълнително да се конкретизират от Общините - тези места са указани с многоточие и са маркирани в жълт цвят. Това се отнася за мерки 4.22, 4.25, 4.27 и 4.28, които се попълват от Общините съгласно предвижданията на годишната им инвестиционна програма.
4. Ако дадена мярка не е приложима за конкретна Общината по обективни причини, същото следва да се отбележи като „неприложимо“, като се представи аргументация защо мярка не е приложима и съответно не се планира.
5. Общинската План-програмата за БДП се разработва и изпълнява на годишна база. Обръщаме внимание, че както конкретизираните мерки в полетата в жълто, така и всички останали предварително дефинирани мерки следва да бъдат изпълнявани, проследявани и отчитани.

6. *Общините могат да разпишат и допълнителни мерки по своя преценка, чието планиране и изпълнение считат за целесъобразно с оглед оптималното изпълнение на политиката по БДП на общинско ниво.*
7. *Планираните в общинската План-програмата мерки и техните посочени бюджети са индикативни до приемането на годишните бюджети на Общините от общинските съвети. При необходимост Общината уведомява секретариата на ОКБДП за евентуални промени по първоначално предвидените мерки и бюджети в резултат на този процес.*
8. *Общинската План-програма за БДП, попълнена допълнително в частта на мерките, за които се изисква конкретика, се представя на секретариата на ОКБДП в срок до 1ви декември на годината, предхождаща плановата година, с цел включване на конкретиката по мерките в единната областна План-програма за БДП.*
9. *Изпълнението на мерките по Общинската План-програма за БДП се докладва текущо - тримесечно (до ОКБДП на заседанията на ОКБДП) и годишно (в годишния областен доклад за изпълнение на политиката по БДП до ДАБДП).*

Мярка	Срок за изпълнение	Финансов ресурс	Ефект и индикатор за изпълнение	Източник на информация и контрол
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1:УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ				
1.1 Разработване на годишна План-програма за БДП на общинско ниво	20 ноември на годината, предхождаща плановата година	Бюджет на Общината	Осигуряване на плановост на общинската и областната политика по БДП Разработена и представена на секретариата на ОКБДП общинска План-програма за БДП	Общинска годишна План-програма за БДП Областна годишна План-програма за БДП
1.2 Изпълнение на годишна План-програма за БДП на общинско ниво	Постоянен	Бюджет на Общината	Интегриране на политиката по БДП в дейността на Общината Изпълнени мерки от План-програмата	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП

<p>1.3Участие в заседанията на областните комисии по БДПи изпълнение на взетите решения</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Интегриране на политиката по БДП в дейността на институциите Общината</p> <p>Проведени мин 4 заседания на ОКБДП; Изпълнени решения от заседания на ОКБДП</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>1.4Участие в обученията за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП</p>	<p>Съгласно график на ДАБДП</p>	<p>ДАБДП</p>	<p>Оптимизиране дейността на ОКБДП</p> <p>Проведени обучения</p>	<p>Материали, свързани с обученията</p> <p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>1.5 Изпълнение на методически указания (писмена кореспонденция) на ДАБДП по изпълнение на общинската политика по БДП</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Оптимизиране дейността на Общината в областта на БДП</p> <p>Изпълнени методически указания</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>

1.6 Докладване на изпълнени мерки по БДП на общинско ниво на тримесечна база на заседанията на ОКБДП	На тримесечие	Бюджет на Общината	Осигуряване на отчетност на общинската политика по БДП Докладвана информация на заседания на ОКБДП	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
1.7 Подготовка на информация (Годишен общински доклад) от Общината за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	15 февруари на годината, следваща отчетната година	Бюджет на Общината	Осигуряване на отчетност на областната политика по БДП Подготвен годишен областен доклад по БДП	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
1.8 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво (текущ анализ на ефективността – доколко ефективни са изпълняваните мерки по БДП)	Постоянен	Бюджет на Общината	Предприемане на корективни действия за подобряване изпълнението на политиката	Докладвани мерки и взети решения на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
1.9 Приоритетно предвиждане от общинската администрация и одобряване от общинския съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет	Постоянен	Бюджет на Общината	Планово и финансово обезпечаване на политиката по БДП на общинско ниво	Бюджетни разчети на Общината

			Планирани и бюджетирани мерки	Общински и Областен годишен доклад по БДП
1.10 Повишаване капацитета на общините за управление на настъпило ПТП (реакция и координация на службите)	Постоянен	Бюджет на Общината	<p>Подобрено взаимодействие между отделните спасителни служби при ПТП</p> <p>Създаване на капацитет за оценка на способностите за управление на риска при ПТП с пострадали и усложнена пътна обстановка, чрез използване на подходящи ресурси, обучение и тренировка</p> <p>Обезпечаване на кризисния мениджмънт за справяне с последствията от настъпило ПТП или усложнена пътна обстановка</p> <p>Управление на информационния поток вътре в органите за управление и към обществеността</p> <p>Оценка на риска</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>

			Намаляване на: социалните последици (загинали, пострадали, потенциално засегнати хора); материалните щети (последници на инфраструктурата); прекъсването на доставки на основни стоки/услуги; икономическите загуби и последиците за околната среда	
1.11 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество	Постоянен	Бюджет на Общината	Публичност и прозрачност на политиката по БДП Обсъдени становища на заинтересованите страни извън изпълнителната власт и нейната администрация	Кореспонденция Становища Съгласувателни таблици
1.12 Обезпечаване на общините с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП	Постоянен	Бюджет на Общината	Оптимизиране работата на общината в областта на БДП Ресурсно обезпечен персонал за координация на общинска политика по БДП	Заповеди за определяне на служители, отговорни за координацията на политиката по БДП на областно и

				<p>общинско ниво</p> <p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2:СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ				
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	<p>Съвместно с РУО</p> <p>Постоянен</p>	Бюджет на институциите	<p>Подобрено управление на дейностите за възпитание и обучение на децата и учениците по БДП; Подготвени деца и ученици в областта на БДП</p> <p>Реализирани часове по БДП</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в систематана образованието	<p>Съвместно с РУО и други (ОДМВР, БЧК, ООАА, РЗИ)</p> <p>Постоянен</p>	Бюджет на институциите	<p>Подготвени деца и ученици в областта на БДП</p> <p>Проведени инициативи</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p>

				Общински и Областен годишен доклад по БДП
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието	Съвместно с РУО и ООИИ Постоянен	Бюджет на институциите	Подобрена безопасност на пътуванията с деца Изпълнени мерки по безопасност на този вид транспорт	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	Постоянен	Бюджет на Общината	Подготвени деца и ученици в областта на БДП Проведени кампании	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
2.5 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползването на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведението на участниците в движението при	Постоянен, съвместно с ОДМВР, РЗИ, ООАА, НПО	Бюджет на институциите	Подготвени водачи Проведени превантивни кампании	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен

преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.				годишен доклад по БДП
2.6 Прилагане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП	Постоянен	Бюджет на Общината	<p>Публичност на политиката по БДП</p> <p>Провеждане на целенасочена комуникационна и медийна политика</p> <p>Излъчване на ясни и единни послания на ангажираните по темата за БДП държавни институции в общественото пространство</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
2.7 Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата	Постоянен	Бюджет на Общината	<p>Повишаване на обществената ангажираност и чувствителност по темата за БДП</p> <p>Проведени инициативи</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
2.8 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	Постоянен	Бюджет на Общината	<p>Повишаване на обществената ангажираност и чувствителност по темата за БДП</p> <p>Проведени инициативи</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p>

				Общински и Областен годишен доклад по БДП
2.9Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/	Постоянен	Бюджет на Общината	Подобряване на организационната култура в контекста на БДП Проведени мерки от системата от мерки	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4:ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА				
4.1 Извършване на текущи анализ и оценка на организацията на дейностите по управление на пътната инфраструктура в общинската администрация	Постоянен	Бюджет на Общината	Оптимизиране на дейността по управление на пътната инфраструктура в общинската администрация Извършван текущ анализ	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.2Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	Постоянен	Бюджет на Общината	Оптимизация на управлението на общинската и улична пътна инфраструктура Прилагана методика	Разработената методика Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП

				Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура	Съвместно с ОПУ и ОД МВР Постоянен	Бюджет на институциите	Обезпечаване координацията на съвместните действия Проведени координационни мероприятия	Доклади от съвместни обходи и огледи Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.4. Предоставяне на налични данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа	Към датата на представяне на годишния общински доклад за БДП	Бюджет на Общината	Функциониращ ГИС- базиран масив от информация с необходимите функционални характеристики Предоставена от общината информация	ГИС база данни Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасностна заседанията на ОКБДП	Минимум четири пъти годишно	Бюджет на Общината	Информационно обезпечаване Докладвана информация по образец	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП

				Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	Постоянен	Бюджет на Общината	Подобряване на пътната безопасност в критичните участъци Изпълнени целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП с всички възможни комуникационни средства и средства за визуализация	Постоянен	Бюджет на Общината	Повишаване на информираността Проведени информационни мерки	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.8 Прилагане на насоките на Европейската комисия за разработване на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове	2021	Бюджет на Общината	Систематизиране на приоритетите и мерките, свързани с подобряване на градската мобилност	Разработени планове за устойчива градска мобилност

			Разработени планове за устойчива градска мобилност	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места	Постоянен	Бюджет на Общината	Подобряване на управлението на пътната безопасност Приложени процедури	Разработени планове за устойчива градска мобилност Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството)	Постоянен	Бюджет на Общината	Подобряване на управлението на пътната безопасност Изпълнени/актуализирани генерални планове	Генерални планове за организация на движението в населените места Докладвани мерки на

				тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура	Постоянен	Бюджет на Общината	Подобрено администриране на договорите за проектиране и строителство, и поддържане Предприети мерки по контрол	Генерални планове за организация на движението в населените места Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност	Постоянен	Бюджет на Общината	Повишаване ролята на експертната и доказалите се управленски/технически решения Проведени добри практики	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП

<p>4.13 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Осигуряване на цялостна информация относно състоянието на пътната мрежа</p> <p>Извършена цялостна оценка</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.14 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Повишаване качеството на пътното поддържане чрез повишаване на контрола от страна на стопаните на пътя</p> <p>Предприети мерки за осъществяване на контрол по договорите за пътно поддържане</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.15 Координация с ОПУвъв връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура</p>	<p>Постоянен, съвместно с ОПУ</p>	<p>Бюджет на институциите</p>	<p>Координационно взаимодействие</p> <p>Проведени координационни мероприятия</p>	<p>Годишни бюджетни разчети</p> <p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>

<p>4.16Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон</p>	<p>Съвместно с ОДМВР и ОПУ Постоянен</p>	<p>Бюджет на институциите</p>	<p>Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура</p> <p>Координация и взаимодействие на институциите</p> <p>Извършени огледи</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.17Текуща актуализация на организацията на движение, в т.ч. чрез системи за контрол и управление на трафика</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура</p> <p>Актуализирана организация на движение</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.18Установяване на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Оценка на състоянието на сигнализацията</p> <p>Актуализирана сигнализация</p> <p>Премахнати излишни пътни знаци и указателни табели</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.19Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни</p>

			Приложени решения	заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.20Обследване на рискови пътни участъци	Постоянен	Бюджет на Общината	Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура Обследвани участъци	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.21Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувано със службите на ОДМВР	Съвместно с ОДМВР Постоянен	Бюджет на институциите	Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура Завишен контрол от страна на компетентните органи Обезпечени участъци	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.22Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища	Постоянен	Бюджет на Общината	Намаляване на трафика и задръстванията, повишаване на безопасността на движението и осигуряване свободния	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП

<p>„Неприложимо“ тъй като не е наличен трафик и задръствания на автомобили през населените места в общината.</p> <p>.....</p> <p><i>/моля попълнете планираните конкретни мерки/</i></p>			<p>поток на автомобилния трафика</p> <p>Изпълнени мерки по извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии в населените места</p>	<p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.23Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Осигуряване на комфорт и благоприятна атмосфера на мобилността</p> <p>Изпълнени мерки по изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.24Подкрепа за алтернативни форми на придвижване</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Намаляване на трафика, генериран от използването на леки автомобили</p> <p>Изпълнени мерки, свързани с</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен</p>

			алтернативни форми на придвижване	годишен доклад по БДП
<p>4.25 Развитие на обществения транспорт</p> <p>„Неприложимо“ Общественият градски транспорт е възложен по реда на ЗОП на превозвачи и не са планирани конкретни мерки от Общината за развитие на обществения транспорт.</p> <p>.....</p> <p><i>/моля попълнете планираните конкретни мерки/</i></p>	Постоянен	Бюджет на Общината	<p>Ограничаване на движението и ползването на лични моторни превозни средства в пътни участъци с натоварен трафик</p> <p>Устойчива градска мобилност</p> <p>Изпълнени мерки по развитие на обществения транспорт</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.26 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура</p>	Постоянен	Бюджет на Общината	<p>Повишена ефективност на възлагането на строителни дейности на външни изпълнители</p> <p>Изпълнени мерки по оптимизиране на договорите</p>	Договорни условия
<p>4.27 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху</p>	Постоянен	Бюджет на Общината	<p>Интегриране на безопасността в мерките за подобряване на пътната инфраструктура</p>	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП

<p>настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)</p> <p>:1.Рехабилитация на/ о.п.Омуртаг-Пролаз/-Тъпчилещово.</p> <p>2.Рехабилитация на/ I-4 о.п.Омуртаг-Пролаз/-Беломорци.</p> <p>3.Рехабилитация на II-48, о.п. Омуртаг-Тича-Паничино.</p> <p>4.Рехабилитация на /TGV 2054 о.п. Горско село-Птичево/-Железари-Средище.</p> <p>5.Рехабилитация/III-706,Величка – Ябланово-Звездица-Врани кон от км.0-000 до км. 2-018.</p> <p>6.Рехабилитация/III-409 о.п. Омуртаг-Горна Хубавка/-Бостан.</p> <p>7.Рехабилитация на /II-48 о.п. Омуртаг-п.к. Зелена Морава/-м. Кайника.</p> <p>8.Рехабилитация /TGV-2004 Изворово-Камбурово/Камбурово-TGV 2051.</p> <p>9.Рехабилитация/III-704Менгишево-Омуртаг/-Долно Н.Новково-Горно Новково.</p> <p>10.Рехабилитация /I-4 п.к.Ястребино –Омуртаг/-Изворово-граница общ./Антоново-Омуртаг/-Камбурово-/I-4/ от км. 5-300 до км.6-323 и от км. 7-703 до 8-243.</p> <p>11.Рехабилитация/I-4,п.к. Камбурово-о.п.Омуртаг/-Панайот Хитово-Росица.</p> <p>12.Рехабилитация /TGV 3056 Омуртаг-Горско село/-Змейно.</p> <p>13.Текущ ремонт на ул."Родопи" гр. Омуртаг.</p>		<p>720 000,00 лв.</p> <p>125 000,00 лв.</p> <p>250 000,00 лв.</p> <p>450 000,00 лв.</p> <p>1 825 895,59 лв.</p> <p>550 000,00 лв.</p> <p>120 000,00 лв.</p> <p>620 000,00 лв.</p> <p>1 196 898,28 лв.</p> <p>1 021 957,50 лв.</p> <p>270 000,00 лв.</p> <p>415 000,00 лв.</p> <p>226 000,00 лв.</p>	<p>Изпълнени инженерни мерки по пътната инфраструктура</p>	<p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
---	--	--	--	--

<p>14.Рехабилитация на ул."Марица" гр. Омуртаг. 15. Текущ ремонт на ул."Ал. Стамболийски" гр. Омуртаг. 16.Основен ремонт на ул."Ленин" с. Камбурово. 17.Основен ремонт на ул."Васил Левски" с.Камбурово.</p> <p>..... <i>/моля попълнете планираните конкретни мерки съгласно предвижданията на инвестиционната програма на Общината/</i></p>		<p>250 571,35 лв. 111 000,00 лв.</p> <p>169 000,00 лв.</p> <p>113 000,00 лв.</p>		
<p>4.28Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони</p> <p>„Неприложимо”Не са предвидени конкретни мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости , в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони.</p> <p>..... <i>/моля попълнете планираните конкретни мерки/</i></p>	Постоянен	Бюджет на Общината	<p>Успокояване на движението</p> <p>Приложени мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.29Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезпечаване и обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения</p>	Постоянен	Бюджет на Общината	<p>Защита на уязвимите участници в движението</p> <p>Разделяне на пешеходното и велосипедното движение от основния автомобилен поток</p> <p>Изграждане на предпазни съоръжения</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>

4.30 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	Постоянен	Бюджет на Общината	<p>Повишаване на безопасността на настилките</p> <p>Изпълнени мерки по възстановяване на пътна инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия от страна на експлоатационни дружества</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
4.31 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	Постоянен	Бюджет на Общината	<p>Намаляване на задръстванията и ускоряване придвижването на МПС</p> <p>Изпълнени мерки по освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
4.32 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	Постоянен	Бюджет на Общината	<p>Бърз и безопасен достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент</p> <p>Изпълнени мерки по дистанционно регулиране на трафика</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА				

<p>5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Повишена безопасност на автомобилния парк Въведени финансови, административни и други стимули за закупуване на безопасни и екологични автомобили (например безплатно паркиране в синя/зелена зона, безплатни зарядни станции, данъчни облекчения, субсидиране, рестрикции за замърсяващи автомобили, вътрешно производство на електромобили и др.)</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на Общините</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Повишена безопасност на автомобилния парк Изпълнени мерки за стимулиране закупуването на безопасни и екологични автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>5.3 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Обезпечаване ползването на електромобили и хибридните автомобили</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p>

хибридни автомобили в населените места и извън населените места			Изградени системи от зарядни станции	Областен годишен доклад по БДП
5.4 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	Община Постоянен	Бюджет на Общината	Развитие на споделената мобилност Изпълнени мерки по изграждане на услугата	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА				
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	Областна администрация Общини ОДМВР ОПУ ПБЗН ЦСМП Доброволни формирования Постоянен	Бюджет на институциите	Подобрено екипно взаимодействие между отделните спасителни служби при спешни ситуации Проведени съвместни учения	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП

УТВЪРЖДАВАМ:

/КМЕТ НА ОБЩИНА

/инж. Е. Ешрефов/

УТВЪРЖДАВАМ:

/Началник РУ - Омуртаг :

/Б. Борисов/



ДОКЛАД НА НИВО ОБЩИНА ОМУРТАГ

**ОТ ОГЛЕД НА ОБЩИНСКАТА ПЪТНА И УЛИЧНА МРЕЖАЗА ИЗВЪРШВАНЕ НАЦЯЛОСТНА ОЦЕНКА
НА ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЛОАТАЦИОННОТО Й СЪСТОЯНИЕ**

Населени места в състава на общината:	Гр. Омуртаг. Беломорци, Тълчилешово, Пр. Козма, Г. Хубавка, Д. Хубавка, П. Хитово, Камбурово, Илийно, Змейно, Средище, Г. село, Великденче. Паничино, Станец, З. Морава, Пърдарино, Първан, Веренци, Петрино, Висок, Веселец, Българаново, Маги лец, Г. Църквище, Обител, Д. Козарево, Г. Козарево, Красноселци. Угледно, Кестеняво, Г. Новково, Д. Новково, Г. Рътлина, Д. Рътлина, Плъстина. Величка, Звездица, Вр. кон.
Население	23 106

на общината:	
Извършил и огледа, в състав: /община, ОДМВР/	Фахри Салимов мл.експерт „ТБД“ в Община Омуртаг. Орхан Юзеилов ПИПК в РУ Омуртаг.

**РАЗДЕЛ 1
СЪСТОЯНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА**

1.1 ОБЩА ДЪЛЖИНА НА ОБЩИНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА:

133.70 км

1.2 НАСТИЛКИ

Състояние на асфалтова настилка: 101,702км. – добро, 17,498км – незадоволително и 14,500км - лошо

/колко км са в отлично, добро, задоволително, незадоволително, лошо, няма такава настилка/

Състояние на паважна настилка: няма такава настилка

/колко км са в отлично, добро, задоволително, незадоволително, лошо, няма такава настилка/

Състояние на трошенокаменна настилка: 7км - лошо

/колко км са в отлично, добро, задоволително, незадоволително, лошо, няма такава настилка/

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на състоянието на настилката:

/моля посочете наименование, дължина, мерки и индикативен ресурс/

№	Номер на път	Наименование	Начален и краен км на територията на общината		Дължина на пътя на територията на общината (м) за изпълнение	Индикативен ресурс
			От км	До км		
1	2	3	6	7	8	
1	TGV3085	/I о.п. Омуртаг – Пролаз/ - Тръчлещово	0+000	3+400	3400	720 000,00 лв.
2	TGV3052	/I-4, о.п. Омуртаг – Пролаз/ - Беломорци	0+000	1+200	1200	125 000,00 лв.
3	TGV3055	/II-48, о.п. Омуртаг – Тича/ - Паничино	0+000	2+000	2000	250 000,00 лв.
4	TGV3061	/TGV2054, п.к. Горско село – Птичево/ - Железари - Средище	0+000	3+800	3800	450 000,00 лв.
5	TGV3074	/III-706, Величка - Ябланово/ - Звездница – Врани кон от км 0+000 до км 2+018	0+000	2+018	2018	1 825 895,59 лв.
6	TGV3079	/III-409, о.п. Омуртаг – Горна Хубавка/ - Бостан	0+000	4+100	4100	550 000,00 лв.
7	TGV3083	/II-48, о.п. Омуртаг – п.к. Зелена мошава/ - м. Кайника	0+000	1+800	1800	120 000,00 лв.
8	TGV1050	/TGV2004, Изворово – Камбурово / Камбурово - /TGV2051/	0+000	3+800	3800	620 000,00 лв.
9	TGV2071	/III - 704, Менигишево - Омуртаг/ - Долно Новково – Горно Новково	0+000	1+655	1655	1 196 898,28 лв.
10	TGV2004	/I-4, П.К. Ястребино - Омуртаг/ - Изворово – Граница общ. (Антоново - Омуртаг) -	5+300 7+703	6+323 8+243	1563	1 021 957,50 лв.

		Камбурово - /I-4/ от км 5+300 до км 6+323 и от км 7+703 до км 8+243				
11	TGV2051	/I-4, п.к. Камбурово – о.п. Омуртаг/- Панайот Хитово - Росица	6+500	9+700	3200	270 000,00 лв.
12	TGV2057	/TGV3056, Омуртаг – Горско село/ - Змейно	0+000	3+400	3400	415 000,00 лв.

1.3 СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ

Брой и дължина на пътни участъци с несъответстващи на нормативните изисквания пътни знаци:

/видимост, четивност и светлоотразителност/

няма

Брой и дължина на пътни участъци с липсващи пътни знаци

В рамките на 56 км. има липсващи пътни знаци.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на пътните знаци:

№	Номер на	Наименование	Начален и краен км на територията на общината	Дължина на пътя на територията	Индикативен ресурс

	път		От км	До км	на общината (м) участъци за подобряване на пътните знаци	
1	2	3	6	7	8	
1	TGV3085	/I о.п. Омуртаг – Пролаз/ - Търчилюещово	0+000	3+400	3400	1250,00 лв.
2	TGV3052	/I-4, о.п. Омуртаг – Пролаз/ - Беломорци	0+000	1+200	1200	670,00 лв.
3	TGV3055	/II-48, о.п. Омуртаг – Тича/- Паничино	0+000	2+000	2000	380,00 лв.
4	TGV3061	/TGV2054, п.к. Горско село – Птичево/- Железари - Среदिще	0+000	3+800	3800	850,00 лв.
5	TGV3074	/III-706, Величка - Ябланово/ - Звездица – Врани кон от км 0+000 до км 2+018	0+000	2+018	2018	380,00 лв.
6	TGV3079	/III-409, о.п. Омуртаг – Горна Хубавка/- Бостан	0+000	4+100	4100	455,00 лв.
7	TGV3083	/II-48, о.п. Омуртаг – п.к. Зелена моравка/- м. Кайника	0+000	1+800	1800	168,00 лв.
8	TGV1050	/TGV2004, Изворово – Камбурово / Камбурово - /TGV2051/	0+000	3+800	3800	760,00 лв.
9	TGV2071	/III - 704, Ментигшево - Омуртаг/- Долно Новково – Горно Новково	0+000	1+655	1655	480,00 лв.
10	TGV2004	/I-4, П.К. Ястребино - Омуртаг/- Изворово – Граница общ. (Антоново - Омуртаг) - Камбурово - /I-4/ от км 5+300 до км 6+323 и от км 7+703 до км 8+243	5+300 7+703	6+323 8+243	1563	560,00 лв.
11	TGV2051	/I-4, п.к. Камбурово – о.п. Омуртаг/- Панайот Хитово - Росица	6+500	9+700	3,200	540,00 лв.

12	TGV2057	/TGV3056, Омуртаг – Горско село/ - Змейно	0+000	3+400	3400	650,00 лв.
----	---------	---	-------	-------	------	------------

1.4 СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНА МАРКИРОВКА

Дължина на пътни участъци с пътна маркировка, несъответстваща на нормативните изисквания по отношение на видимостта

През деня 56. км

През нощта 56. км

Дължина на пътни участъци с липсваща пътна маркировка

Липсваща пътна маркировка - 77 км.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на **пътната маркировка**:

№	Номер на път	Наименование	Начален и краен км на територията на общината		Дължина на пътя на територията на общината (м) участъци за подобряване на пътните знаци	Индикативен ресурс
			От км	До км		
1	2		6	7	8	
1	TGV3085	/и.п. Омуртаг – Пролаз/ - Тълчилещово	0+000	3+400	3400	5080,00 лв.

2	TGV3052	/I-4, о.п. Омуртаг – Пролаз/ - Беломорци	0+000	1+200	1200	2856,00 лв.
3	TGV3055	/II-48, о.п. Омуртаг – Тича/- Паничино	0+000	2+000	2000	3400,00 лв.
4	TGV3061	/TGV2054, п.к. Горско село – Птичево/- Железари - Средище	0+000	3+800	3800	4560,00 лв.
5	TGV3074	/III-706, Величка - Ябланово/ - Звездлица – Врани кон от км 0+000 до км 2+018	0+000	2+018	2018	5600,00 лв.
6	TGV3079	/III-409, о.п. Омуртаг – Горна Хубавка/- Бостан	0+000	4+100	4100	5060,00 лв.
7	TGV3083	/II-48, о.п. Омуртаг – п.к. Зелена морава/- м. Кайника	0+000	1+800	1800	2160,00 лв.
8	TGV1050	/TGV2004, Изворово – Камбурово / Камбурово - /TGV2051/	0+000	3+800	3800	4560,00 лв.
9	TGV2071	/III - 704, Ментигшево - Омуртаг/- Долно Новково – Горно Новково	0+000	1+655	1655	2620,00 лв.
10	TGV2004	/I-4, П.К. Ястребино - Омуртаг/- Изворово – Граница общ. (Антоново - Омуртаг) - Камбурово - /I-4/ от км 5+300 до км 6+323 и от км 7+703 до км 8+243	5+300 7+703	6+323 8+243	1563	3560,00 лв.
11	TGV2051	/I-4, п.к. Камбурово – о.п. Омуртаг/- Панайот Хитово - Росица	6+500	9+700	3200	3840,00 лв.
12	TGV2057	/TGV3056, Омуртаг – Горско село/ - Змейно	0+000	3+400	3400	4080,00 лв.

1.5 СЪСТОЯНИЕ НА БАНКЕТИТЕ

Дължина на пътните участъци с банкети в незадоволително състояние

Банкети с незадоволително състояние - 39км.

Дължина на пътните участъци с банкети с риск за безопасността /недостатъчни ширина, затруднена проходимост, различни между нивата на банкета и на настилката, неподходящ наклон/

Банкети с недостатъчна ширина - 17км.

Дължина на пътните участъци с липсващи банкети

Участъци с липсващи банкети - 22км.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на банкетите:

№	Номер на път	Наименование	Начален и краен км на територията на общината		Дължина на пътя на територията на общината (м) участъци по отношение на банкетите	Индикативен ресурс
			От км	До км		
1	2	3	6	7	8	
1	TGV3085	/I о.п. Омуртаг – Пролаз/ - Търчилющово	0+000	3+400	5400	8080,00 лв.
2	TGV3052	/I-4, о.п. Омуртаг – Пролаз/ - Беломорци	0+000	1+200	1200	1856,00 лв.
3	TGV3055	/II-48, о.п. Омуртаг – Тича/- Паничино	0+000	2+000	2800	1400,00 лв.
4	TGV3061	/TGV2054, п.к. Горско село – Птичево/- Железари - Среदिще	0+000	3+800	7600	6560,00 лв.
5	TGV3074	/III-706, Величка - Ябланово/- Звездица – Врани кон от км 0+000 до км 2+018	0+000	2+018	3018	4600,00 лв.

6	TGV3079	/III-409, о.п. Омуртаг – Горна Хубавка/ - Бостан	0+000	4+100	8100	7060,00 лв.
7	TGV3083	/II-48, о.п. Омуртаг – п.к. Зелена морава/ - м. Кайника	0+000	1+800	3600	1160,00 лв.
8	TGV1050	/TGV2004, Изворово – Камбурово / Камбурово - /TGV2051/	0+000	3+800	5800	5560,00 лв.
9	TGV2071	/III - 704, Менгишево - Омуртаг/ - Долно Новково – Горно Новково	0+000	1+655	3310	4620,00 лв.
10	TGV2004	/I-4, П.К. Ястребино - Омуртаг/ - Изворово – Граница общ. (Антоново - Омуртаг) - Камбурово - /I-4/ от км 5+300 до км 6+323 и от км 7+703 до км 8+243	5+300 7+703	6+323 8+243	3500	2560,00 лв.
11	TGV2051	/I-4, п.к. Камбурово – о.п. Омуртаг/ - Панайот Хитово - Росица	0+000	9+700	7400	8840,00 лв.
12	TGV2057	/TGV3056, Омуртаг – Горско село/ - Змейно	0+000	3+400	4440	2080,00 лв.

1.6 СЪСТОЯНИЕ НА ОГРАНИЧИТЕЛНИТЕ СИСТЕМИ (ОСП)

Дължина на пътните участъци с ОСП,вкл. преградни съоръжения, в незадоволително състояние

Преградни съоръжения, в незадоволително състояние - 5км.

Дължина на пътните участъци с липсващи ОСП, вкл. преградни съоръжения

Липсващи ОСП, вкл. Преградни съоръжения - 5км.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на **ограничителните системи**

№	Номер на път	Наименование	Начален и краен км на територията на общината		Дължина на пътя на територията на общината на ограничителните системи(м)	Индикативен ресурс
			От км	До км		
1	2	3	4	5	6	7
1	TGV3085	/I о.п. Омуртаг – Пролаз/ - Тъгчилещово	0+000	3+400	98	7350,00 лв.
2	TGV3055	/II-48, о.п. Омуртаг – Тича/- Паничино	0+000	2+000	52	3900,00 лв.
3	TGV3061	/TGV2054, п.к. Горско село – Птичево/- Железари - Средище	0+000	3+800	48	3600,00 лв.
4	TGV3079	/III-409, о.п. Омуртаг – Горна Хубавка/- Бостан	0+000	4+100	78	5850,00 лв.
6	TGV2051	/I-4, п.к. Камбурово – о.п. Омуртаг/- Панайот Хитово - Росица	0+000	9+700	24	1800,00 лв.
7	TGV2054	/III-4002, п.к. Горско село – Илиино/- Птичево	5+600	14+700	144	10 800,00 лв.
8	TGV2057	/TGV3056, Омуртаг – Горско село/ - Змейно	0+000	3+400	120	900,00 лв.

1.7 ОПАСНИ ДЪРВЕТА И ХРАСТИ В КРАЙПЪТНОТО ПРОСТРАНСТВО

Дължина на пътните участъци с Дървета и храсти, пречещи на видимостта и създаващи други опасности за движението

Дървета и храсти, пречещи на видимостта - км

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на опасната растителност

№	Номер на път	Наименование	Начален и краен км на територията на общината		Дължина на пътя на територията на общината на опасна растителност (км)	Индикативен ресурс
			От км	До км		
1	2	3	4	5	6	7
1	TGV3061	/TGV2054, п.к. Горско село – Птичево/- Железари - Средище	0+000	3+800	5	12 000,00 лв.
2	TGV1073	/III-706, Величка – Звездница/ - Врани кон – Голямо Църквище – Обител - /III-704/	0+000	15+900	1,2	2880,00 лв.
3	TGV3079	/III-409, о.п. Омуртаг – Горна Хубавка/ - Бостан	0+000	4+100	1,8	4320,00 лв.
4	TGV2051	/I-4, п.к. Камбурово – о.п. Омуртаг/- Панайот Хитово - Росица	0+000	9+700	4,6	11 040,00 лв.
5	TGV2054	/III-4002, п.к. Горско село – Илийно/- Птичево	5+600	14+700	5,6	13 440,00 лв.
6	TGV2057	/TGV3056, Омуртаг – Горско село/ - Змейно	0+000	3+400	2,2	5280,00 лв.
7	TGV1058	/II-48, о.п. Омуртаг – п.к. Зелена морава /- Веренци – Българаново – Могилец - /TGV1073/	0+000	16+600	1	2400,00

1.9 СПИРКИ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ ТРАНСПОРТ

Брой на необезопасени спирки (липса на осветяване, липса на отделяне на автомобилното движение от пешеходното и канализиране на пешеходците)

Необезопасени спирки - 4бр.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи спирки са най-належащи за подобряване:

с. Падарино – 1бр ИД – 1000,00лв., с. Висок – 1 бр. ИД – 1000,00 лв. с. Паничино – 1бр. ИД – 1000,00 лв., с. Илиино – 1 бр. ИД – 1000,00 лв.

1.1ОВЕЛПОНИФРАСТРУКТУРА

Дължина на общински пътища, за които е констатирано, че има активно велосипедно движение без обособени велоалеи

Не

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на велоинфраструктурата
Няма

*/моля посочете наименования, дължина, мерки и индикативен ресурс/
.....*

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На база констатациите по горните точки, касаещи различни аспекти на пътната безопасност, считаме, че следните пътища/участъци от пътища следва да се планират приоритетно в инвестиционната програма за 2022 г., съответно в общинската и областната план-програма по БДП за 2022 г.:

№	Номер на път	Наименование	Начален и краен км на територията на общината		Дължина на пътя на територията на общината (м) за	Индикативен ресурс Цялостно изпълнение на

	2	3	От км	До км	изпълнение	участъците
1			6	7	8	
1	TGV3085	/I о.п. Омуртаг – Пролаз/ - Търчилюещово	0+000	3+400	3400	798 000,00 лв.
2	TGV3052	/I-4, о.п. Омуртаг – Пролаз/ - Беломорци	0+000	1+200	1200	195 000,00 лв.
3	TGV3055	/II-48, о.п. Омуртаг – Тича/ - Паничино	0+000	2+000	2000	286 000,00 лв.
4	TGV3061	/TGV2054, п.к. Горско село – Птичево/ - Железари - Средцище	0+000	3+800	3800	466 000,00 лв.
5	TGV3074	/III-706, Величка - Ябланово/ - Звездница – Врани кон от км 0+000 до км 2+018	0+000	2+018	2018	1 825 895,59 лв.
6	TGV3079	/III-409, о.п. Омуртаг – Горна Хубавка/ - Бостан	0+000	4+100	4100	590 000,00 лв.
7	TGV3083	/II-48, о.п. Омуртаг – п.к. Зелена моравя/ - м. Кайника	0+000	1+800	1800	140 000,00 лв.
8	TGV1050	/TGV2004, Изворово – Камбурово / Камбурово - /TGV2051/	0+000	3+800	3800	620 000,00 лв.
9	TGV2071	/III - 704, Менгишево - Омуртаг/ - Долно Новково – Горно Новково	0+000	1+655	1655	1 196 898,28 лв.
10	TGV2004	/I-4, П.К. Ястребино - Омуртаг/ - Изворово – Граница общ. (Антоново - Омуртаг) - Камбурово - /I-4/ от км 5+300 до км 6+323 и от км 7+703 до км 8+243	5+300 7+703	6+323 8+243	1563	1 021 957,50 лв.
11	TGV2051	/I-4, п.к. Камбурово – о.п. Омуртаг/ - Панайот Хитово - Росица	6+500	9+700	3200	290 000,00 лв.
12	TGV2057	/TGV3056, Омуртаг – Горско село/ - Змейно	0+000	3+400	3400	515 000,00 лв.

СЪСТОЯНИЕ НА УЛИЧНА МРЕЖА

2.1 ОБЩА ДЪЛЖИНА НА УЛИЧНАТА МРЕЖА:

235,598 км

2.2 НАСТИЛКИ

Състояние на асфалтова настилка: Добро

/колко км са в отлично, добро, задоволително, незадоволително, лошо, няма такава настилка/

Състояние на паважна настилка: Добро

/колко км са в отлично, добро, задоволително, незадоволително, лошо, няма такава настилка/

Състояние на трошенокаменна настилка: Незадоволително

/колко км са в отлично, добро, задоволително, незадоволително, лошо, няма такава настилка/

Състояние на земни настилки: Незадоволително

/колко км са в отлично, добро, задоволително, незадоволително, лошо, няма такава настилка/

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряването **отношение на настилките:**

/моля посочете наименования, дължина, мерки и индикативен ресурс/

Ул. Родопи гр. Омуртаг – ИД – 226 000,00 лв., ул. Марица гр. Омуртаг – ИД -250 571,35 лв. ул. Александър Стамболийски гр.

Омуртаг – ИД -111 000,00 лв., ул. Ленин с. Камбурово – ИД – 169 000,00 лв., ул. Васил Левски с. Камбурово – ИД – 113 000,00 лв.

2.3 СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ

Дължина на улични участъци с несъответстващи на нормативните изисквания пътни знаци:

/видимост, четивност и светлоотразителност/

Дължина на уличните участъци - 3,190 км.

Дължина на улични участъци с липсващи пътни знаци

Липсващи пътни знаци – 3,190 км.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на пътните знаци**:

/моля посочете наименования, дължина, мерки и индикативен ресурс/

Ул. Родопи гр. Омуртаг – ИД – 226 000,00 лв., ул. Марица гр. Омуртаг – ИД -250 571,35 лв. ул. Александър Стамболийски гр.

Омуртаг – ИД -111 000,00 лв., ул. Ленин с. Камбурово – ИД – 169 000,00 лв., ул. Васил Левски с .Камбурово – ИД – 113 000,00 лв.

2.4 СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНА МАРКИРОВКА

Дължина на улични участъци с пътна маркировка, несъответстваща на нормативните изисквания по отношение на видимостта

През дeня 15,80. км

През нощта 15,80. км

Дължина на улични участъци с липсваща пътна маркировка

Липсваща пътна маркировка - 202 км.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на пътната маркировка**:

Ул. Родопи гр. Омуртаг – ИД – 5400,00 лв., ул. Марица гр. Омуртаг – ИД -9840,00 лв. ул. Александър Стамболийски гр. Омуртаг –

ИД -5400,00 лв., ул. Ленин с. Камбурово – ИД – 8640,00 лв., ул. Васил Левски с .Камбурово – ИД – 9000,00 лв.

2.5 СЪСТОЯНИЕ НА ТРОТОАРИТЕ И БАНКЕТИТЕ

Дължина на улицните участъци с тротоари в незадоволително състояние/недостатъчни ширина, затруднена проходимост, различие между нивата на тротоара и на настилката, неподходящ наклон / 8км.

Дължина на улицните участъци с банкети в незадоволително състояние /недостатъчни ширина, затруднена проходимост, различие между нивата на банкета и на настилката, неподходящ наклон / 86км.

Дължина на улицните участъци с липсващи тротоари 14км.

Дължина на улицните участъци с липсващи банкети 8км.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на тротоарите и банкетите:

Ул. Родопи гр. Омуртаг – ИД – 63 000,00 лв., ул. Марица гр. Омуртаг – ИД -96 000,00 лв. ул. Александър Стамболийски гр. Омуртаг – ИД -38 000,00 лв., ул. Ленин с. Камбурово – ИД – 18 000,00 лв., ул. Васил Левски с. Камбурово – ИД – 18600,00 лв.

2.6 СЪСТОЯНИЕ НА ОГРАНИЧИТЕЛНИТЕ СИСТЕМИ (ОСП)

Дължина на улицните участъци с ОСП, вкл. преградни съоръжения, в незадоволително състояние

Няма такива км.

Дължина на улицните участъци с липсващи ОСП, вкл. преградни съоръжения

Няма такива км.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на **ограничителните системи:**
/моля посочете наименования, дължина, мерки и индикативен ресурс/
.....

2.7 ОПАСНИ ДЪРВЕТА И ХРАСТИ В КРАЙПЪТНОТО ПРОСТРАНСТВО

Дължина на уличните участъци с дървета и храсти, пречещи на видимостта и създаващи други опасности за движението

0,820км.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на **опасната растителност:**

ул. Марица гр. Омуртаг – ИД -860,00 лв.

2.8 СПИРКИ НА ГРАДСКИЯ ТРАНСПОРТ

Брой на необезопасени спирки (липса на осветяване, липса на отделяне на автомобилното движение от пешеходното и канализиране на пешеходците)

Няма бр.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички спирки най-належащи за подобряване са:
няма

2.9 ПОДЛЕЗИ И НАДЛЕЗИ

Брой на необезопасени подлези и надлеза (липса на осветяване, липса на отделяне на автомобилното движение от пешеходното и канализиране на пешеходците)

Няма бр.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи подземи и надземи са най-належащи за подобряване:

Няма

2.10ВЕЛОИНФРАСТРУКТУРА

Дължина на улиците, за които е констатирано, че има активно велосипедно движение без обособени велоалей или без физическо отделяне от автомобилния поток

Няма км

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на велоинфраструктурата:

Няма

2.11ОБРАЗОВАТЕЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

Училища и детски градини, чиято прилежаща инфраструктура не е безопасна (липса на сигнализирани места за пресичане, липса на пешеходни ограждения и предпазни огради, липса на осветяване, несигнализиран режим за спиране и паркиране и др.)

Няма

КОНСТАТАЦИЯ:

Няма

РАЗДЕЛ 3

ПРЕВАНТИВНИ /КОРЕКТИВНИ МЕРКИ ОТ ОБЩИНАТА И ОДМВР ЗА ПРЕДВИЖДАНЕ В ПЛАН-ПРОГРАМАТА ЗА 2022 Г.

ПЪТ/УЛИЦА/УЧАСТЪК	МАРКА	Индикативна стойност	ОТГОВОРНИК (община/ОДМВР)
/I о.п. Омуртаг – Пролаз/ - Търчилешово	Рехабилитация	720 000,00 лв.	Община
/I-4, о.п. Омуртаг – Пролаз/ - Беломорци	Рехабилитация	125 000,00 лв	Община
/II-48, о.п. Омуртаг – Тича/- Паничино	Рехабилитация	250 000,00 лв.	Община
/TGV2054, п.к. Горско село – Птичево/ - Железари - Средище	Рехабилитация	450 000,00 лв.	Община
/III-706, Величка - Ябланово/ - Звездцига – Врани кон от км 0+000 до км 2+018	Рехабилитация	1 825 895,59 лв.	Община
/III-409, о.п. Омуртаг – Горна Хубавка/ - Бостан	Рехабилитация	550 000,00 лв.	Община
/II-48, о.п. Омуртаг – п.к. Зелена мошава/ - м. Кайника	Рехабилитация	120 000,00 лв.	Община
/TGV2004, Изворово – Камбурово / Камбурово - /TGV2051/	Рехабилитация	620 000,00 лв.	Община
/III - 704, Менгишево - Омуртаг/ - Долно Новково – Горно Новково	Рехабилитация	1 196 898,28 лв.	Община
/I-4, П.К. Ястребино - Омуртаг/ - Изворово – Граница общ. (Антоново - Омуртаг) - Камбурово - /I-4/ от км 5+300 до км 6+323 и от км 7+703 до	Рехабилитация	1 021 957,50 лв.	Община

км 8+243			
/1-4, п.к. Камбурово – о.п. Омуртаг/- Панайот Хитово - Росица	Рехабилитация	270 000,00 лв.	Община
/ТGV3056, Омуртаг – Горско село/ - Змейно	Рехабилитация	415 000,00 лв.	Община
Ул. Родопи гр. Омуртаг	Текущ ремонт	226 000,00 лв.	Община
Ул. Марица гр. Омуртаг	Рехабилитация	250 571,35 лв.	Община
Ул. Александър Стамболийски гр. Омуртаг	Текущ ремонт	111 000,00 лв.	Община
Ул. Ленин с. Камбурово	Основен ремонт	169 000,00 лв.	Община
Ул. Васил Левски с .Камбурово	Основен ремонт	113 000,00 лв.	Община

Настоящите констатации, изводи и мерки са основание за разработването на общинската/областната план-программа по БДП за 2022 г., както и търсене на допълнително финансиране на мерки.

Изготвили:


За Общината:

Фахри Салимов мл.експерт „ТБД“

За ОДМВР:

Орхан Юзеиров, *ДИПТК* в РУ Омуртаг

Дата: 18.11.2021 г.

Образец 5.1 към План за действие	НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ 2021 – 2030 г.
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПОЛИТИКА ПО БДП

ОБЩИНА АНТОНОВ /посочете Общината/

ГОДИНА 2022г. /посочете годината/

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. Мерките в таблицата по-долу касаят Общините и произтичат от общия за националната политика по БДП План за действие 2021-2030 г., разработен на национално ниво.
2. Мерките са предварително дефинирани, т.е. унифицирани, тъй като същите се отнасят до всички общини.
3. Единствено на местата, където е предвидено, мерките следва допълнително да се конкретизират от Общините - тези места са указани с многоточие и са маркирани в жълт цвят. Това се отнася за мерки 4.22, 4.25, 4.27 и 4.28, които се попълват от Общините съгласно предвижданията на годишната им инвестиционна програма.
4. Ако дадена мярка не е приложима за конкретна Община по обективни причини, същото следва да се отбележи като „неприложимо“, като се представи аргументация защо мярката не е приложима и съответно не се планира.
5. Общинската План-програмата за БДП се разработва и изпълнява на годишна база. Обръщаме внимание, че както конкретизираните мерки в полетата в жълто, така и всички останали предварително дефинирани мерки следва да бъдат изпълнявани, проследявани и отчетвани.
6. Общините могат да разпишат и допълнителни мерки по своя преценка, чието планиране и изпълнение считат за целесъобразно с оглед оптималното изпълнение на политиката по БДП на общинско ниво.

7. Планираните в общинската План-програмата мерки и техните посочени бюджети са индикативни до приемането на годишните бюджети на Общините от Общинските съвети. При необходимост Общината уведомява секретариата на ОКБДП за евентуални промени по първоначално предвидените мерки и бюджети в резултат на този процес.
8. Общинската План-програма за БДП, попълнена допълнително в частта на мерките, за които се изисква конкретика, се представя на секретариата на ОКБДП в срок до 1ви декември на годината, предхождаща плановата година, с цел включване на конкретиката по мерките в единната областна План-програма за БДП.
9. Изпълнението на мерките по Общинската План-програма за БДП се докладва текущо - тримесечно (до ОКБДП на заседанията на ОКБДП) и годишно (в годишния областен доклад за изпълнение на политиката по БДП до ДАБДП).

Мярка	Срок за изпълнение	Финансов ресурс	Ефект и индикатор за изпълнение	Източник на информация и контрол
1.1 Разработване на годишна План-програма за БДП на общинско ниво	20 ноември на годината, предхождаща плановата година	Бюджет на Общината	Осигуряване на плановост на общинската и областната политика по БДП Разработена и представена на секретариата на ОКБДП общинска План-програма за БДП	Общинска годишна План-програма за БДП Областна годишна План-програма за БДП
1.2 Изпълнение на годишна План-програма за БДП на общинско ниво	Постоянен	Бюджет на Общината	Интегриране на политиката по БДП в дейността на Общината Изпълнени мерки от План-програмата	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и

				Областен годишен доклад по БДП
1.3 Участие в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнение на взетите решения	Постоянен	Бюджет на Общината	Интегриране на политиката по БДП в дейността на институциите Общината Проведени мин 4 заседания на ОКБДП; Изпълнени решения от заседания на ОКБДП	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
1.4 Участие в обученията за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП	Съгласно график на ДАБДП	ДАБДП	Оптимизиране дейността на ОКБДП Проведени обучения	Материали, свързани с обучението Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
1.5 Изпълнение на методически указания (писмена кореспонденция) на ДАБДП по изпълнение на общинската политика по БДП	Постоянен	Бюджет на Общината	Оптимизиране дейността на Общината в областта на БДП Изпълнени методически указания	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП

				доклад по БДП
1.6 Докладване на изпълнени мерки по БДП на общинско ниво на тримесечна база на заседанията на ОКБДП	На тримесечие	Бюджет на Общината	Осигуряване на отчетност на общинската политика по БДП Докладвана информация на заседанията на ОКБДП	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
1.7 Подготовка на информация (Годишен общински доклад) от Общината за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	15 февруари на годината, следваща отчетната година	Бюджет на Общината	Осигуряване на отчетност на областната политика по БДП Подготвен годишен областен доклад по БДП	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
1.8 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво (текущ анализ на ефективността – доколко ефективни са изпълняваните мерки по БДП)	Постоянен	Бюджет на Общината	Предприемане на корективни действия за подобряване изпълнението на политиката	Докладвани мерки и взети решения на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
1.9 Приоритетно предвиждане от общинската администрация и одобряване от общинския съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет	Постоянен	Бюджет на Общината	Планово и финансово обезпечаване на политиката по БДП на общинско ниво	Бюджетни разчети на Общината

			Постоянен	Планирани и бюджетирани мерки		Общински и Областен годишен доклад по БДП
1.10 Повишаване капацитета на общините за управление на настъпило ПТП (реакция и координация на службите)	Постоянен	Бюджет на Общината	Подобрено взаимодействие между отделните спасителни служби при ПТП	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП		
			Създаване на капацитет за оценка на способностите за управление на риска при ПТП с пострадали и усложнена пътна обстановка, чрез използване на подходящи ресурси, обучение и тренировка	Общински и Областен годишен доклад по БДП		
			Обезпечаване на кризисния мениджмънт за справяне с последствията от настъпило ПТП или усложнена пътна обстановка			
			Управление на информационния поток вътре в органите за управление и към обществеността			
			Оценка на риска			
			Намаляване на социалните последствия			

				(загинали, пострадали, потенциално засегнати хора); материалните щети (последници на инфраструктурата); прекъсването на доставки на основни стоки/услуги; икономическите загуби и последствията за околната среда			
1.11 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество	Постоянен	Бюджет на Общината	Публичност и прозрачност на политиката по БДП	Обсъдени становища на заинтересованите страни извън изпълнителната власт и нейната администрация	Кореспонденция Становища Съгласувателни таблици		
1.12 Обезпечаване на общините с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП	Постоянен	Бюджет на Общината	Оптимизиране работата на общината в областта на БДП Ресурсно обезпечен персонал за координация на общинска политика по БДП		Заповеди за определяне на служители, отговорни за координацията на политиката по БДП на областно и общинско ниво Докладвани мерки на тримесечни		

свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието	РУО и ООИИ Постоянен	институциите	на пътуванията с деца Изпълнени мерки по безопасност на този вид транспорт	тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	Постоянен	Бюджет на Общината	Подготвени деца и ученици в областта на БДП Проведени кампании	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
2.5 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ГПС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползването на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведението на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	Постоянен, съвместно с ОДМВР, РЗИ, ООАА, НПО	Бюджет на институциите	Подготвени водачи Проведени превантивни кампании	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
2.6 Прилагане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП	Постоянен	Бюджет на Общината	Публичност на политиката по БДП Провеждане на целенасочена комуникационна и медийна политика	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и

				Излъчване на ясни и единни послания на ангажираните по темата за БДП държавни институции в обществено пространство	Областен годишен доклад по БДП
2.7 Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата	Постоянен	Бюджет на Общината	Повишаване на обществената ангажираност и чувствителност по темата за БДП	Проведени инициативи	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
2.8 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	Постоянен	Бюджет на Общината	Повишаване на обществената ангажираност и чувствителност по темата за БДП	Проведени инициативи	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
2.9 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействието с пътна система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/	Постоянен	Бюджет на Общината	Подобряване на организационната култура в контекста на БДП	Проведени мерки от системата от мерки	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП

	Постоянен	Бюджет на Общината	Оптимизиране на дейността по управление на пътна инфраструктура в общинската администрация	Доклад по БДП
<p>4.1 Извършване на текущи анализ и оценка на организацията на дейностите по управление на пътна инфраструктура в общинската администрация</p>			<p>Оптимизиране на дейността по управление на пътна инфраструктура в общинската администрация</p> <p>Извършван текущ анализ</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП</p>	Постоянен	Бюджет на Общината	<p>Оптимизация на управлението на общинската и улична пътна инфраструктура</p> <p>Прилагана методика</p>	<p>Разработената методика</p> <p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътна инфраструктура</p>	Съвместно с ОПУ и ОД МВР Постоянен	Бюджет на институциите	<p>Обезпечаване координацията на съвместните действия</p> <p>Проведени координационни мероприятия</p>	<p>Доклади от съвместни обходи и огледи</p> <p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p>

					Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.4. Предоставяне на налични данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа	Към датата на представяне на годишния общински доклад за БДП	Бюджет на Общината	Функциониращ ГИС-базиран масив от информация с необходимите функционални характеристики	Предоставена от общината информация	ГИС база данни Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътна безопасност на заседанията на ОКБДП	Минимум четири пъти годишно	Бюджет на Общината	Информационно обезпечаване Докладвана информация по образец		Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	Постоянен	Бюджет на Общината	Подобряване на пътна безопасност в критичните участъци Изпълнени целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от		Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП

4.7 Информирани на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП с всички възможни комуникационни средства и средства за визуализация	Постоянен	Бюджет на Общината	ПТП Повишаване на информираността Проведени информационни мерки	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.8 Прилагане на насоките на Европейската комисия за разработване на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове	2021	Бюджет на Общината	Систематизиране на приоритетите и мерките, свързани с подобряване на градската мобилност Разработени планове за устойчива градска мобилност	Разработени планове за устойчива градска мобилност Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътна безопасност в границите на населените места	Постоянен	Бюджет на Общината	Подобряване на управлението на пътна безопасност Приложени процедури	Разработени планове за устойчива градска мобилност Докладвани мерки на тримесечни

					заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството)	Постоянен	Бюджет на Общината	Подобряване на управлението на пътната безопасност Изпълнени/актуализирани генерални планове	Генерални планове за организация на движението в населените места Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП	
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура	Постоянен	Бюджет на Общината	Подобрено администриране на договорите за проектиране и строителство, и поддържане Предприети мерки по контрол	Генерални планове за организация на движението в населените места Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и	

					Областен годишен доклад по БДП
4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност	Постоянен	Бюджет на Общината	Повишаване ролята на експертната и доказателствена управление/технически решения	Повишаване качеството на пътно поддържане чрез повишаване на контрола от страна на стопаните на пътя	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.13 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътна мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътна инфраструктура	Постоянен	Бюджет на Общината	Осигуряване на цялостна информация относно състоянието на пътна мрежа Извършена цялостна оценка	Повишаване качеството на пътно поддържане чрез повишаване на контрола от страна на стопаните на пътя Предприети мерки за осъществяване на контрол по договорите за пътно поддържане	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.14 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	Постоянен	Бюджет на Общината			Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.15 Координация с ОПУ във връзка с планиране и	Постоянен, съвместно с	Бюджет на институциите	Координационно взаимодействие		Годишни бюджетни

<p>изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура</p>	<p>ОПУ</p>		<p>Проведени координационни мероприятия</p>	<p>разчети Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.16 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон</p>	<p>Съвместно с ОДМВР и ОПУ Постоянен</p>	<p>Бюджет на институциите</p>	<p>Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура Координация и взаимодействие на институциите Извършени огледи</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.17 Текуща актуализация на организацията на движение, в т.ч. чрез системи за контрол и управление на трафика</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура Актуализирана организация на движение</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.18 Установяване на конкретни участъци с несъответстваша/повредена сигнализация</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Оценка на състоянието на сигнализацията Актуализирана сигнализация</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p>

				Премахнати излишни пътни знаци и указателни табели	Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.19 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	Постоянен	Бюджет на Общината	Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура	Приложени решения	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.20 Обследване на рискови пътни участъци	Постоянен	Бюджет на Общината	Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура Обследвани участъци		Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.21 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувано със услугите на ОДМВР	Съвместно с ОДМВР Постоянен	Бюджет на институциите	Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура Завишен контрол от страна на компетентните органи Обезпечени участъци		Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП

<p>4.22 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища</p> <p>Неприложимо! /моля попълнете планираните конкретни мерки/</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Намаляване на трафика и задръстванията, повишаване на безопасността на движението и осигуряване свободния поток на автомобилния трафика</p> <p>Изпълнени мерки по извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии в населените места</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.23 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Осигуряване на комфорт и благоприятна атмосфера на мобилността</p> <p>Изпълнени мерки по изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.24 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Намаляване на трафика, генериран от използването на леки автомобили</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на</p>

				<p>Изпълнени мерки, свързани с алтернативни форми на придвижване</p>	<p>ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.25 Развитие на общественя транспорт <i>/моля попълнете планираните конкретни мерки/</i> Общественят транспорт на територията на община Антоново осигурява свързаността на всички населени места с общинския център. За 2022 г. в община Антоново общественят транспорт е организиран чрез обществени поръчки. Целта на поръчките е избор на изпълнител на услугата по извършване на обществен автобусен превоз на пътници, обслужващ маршрутите разписания на 24 (двадесет и четири) броя автобусни линии по утвърдената общинска транспортна схема на община Антоново. Населението на общината е достатъчно добре обхванато от обществени превозни услуги, поради което не се предвиждат допълнителни мерки за развитие на общественя транспорт.</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината 60 000.00лв.</p>	<p>Ограничаване на движението и ползването на лични моторни превозни средства в пътни участъци с натоварен трафик</p> <p>Устойчива градска мобилност</p> <p>Изпълнени мерки по развитие на общественя транспорт</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>	
<p>4.26 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Повишена ефективност на възлагането на строителни дейности на външни изпълнители</p> <p>Изпълнени мерки по оптимизиране на договорите</p>	<p>Договорни условия</p>	

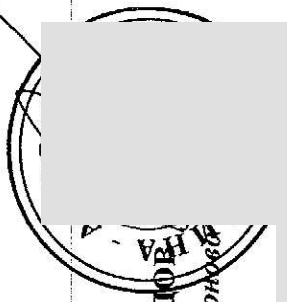
4.27 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)	Постоянен	Бюджет на Общината	Интегриране на безопасността в мерките за подобряване на пътната инфраструктура Изпълнени инженерни мерки по пътната инфраструктура	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
ул. "Възраждане" гр. Антоново – 120 м. ул. "Братя Григорови" гр. Антоново – 150м. ул. "Никола Веселинов" гр. Антоново -70м. ул. "Александър Стамболийски" с. Черни бряг-105м. ул. "Ангел Захариев" с. Черни бряг –115м.		21 414.00лв. 37 107.00лв. 7 538.00лв. 29 231.00лв.		
ул. "Оборище" с. Любичево – 40м. ул. "Генерал Гурко" с. Любичево-900м. ул. "Република" с. Любичево – 500м. ул. "Никола Новков" с. Малоградец- 2000м. ул. "Генерал Владислав Заимов" с. Орач- 900м. ул. "Първи май" с. Глашатаяй – 150м. ул. "Равно село" с. Равно село – 550м.		17 337.00лв. 40 195.00лв. 59 299.00лв. 29 276.00лв. 26 027.00лв. 68 461.00лв. 39 350.00лв. 15 740.00лв.		
Свободица – Малка черковна – 1.7 км. – общински път Антоново - Омуртаг – Изворово – 4.1 км.- общински път Антоново – Иванча - Пиринец – 10 км. – общински път Железарци - Антоново – Девино – 2.2 км- общински път		900 000.00лв. 50 000.00лв. 600 000.00лв. 20 000.00лв.		
Капище – Банковец – Длъжка поляна – пътя е републикански -11.3км /моля попълнете планираните конкретни мерки		Бюджет на Областно пътно 1 500 000.00лв.		

<p>съгласно предвижданията на инвестиционната програма на Общината/</p>					
<p>4.28 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони Неприложимо! <i>/моля попълнете планираните конкретни мерки/</i></p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Успокояване на движението Приложени мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>	
<p>4.29 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезпечаване и обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Защита на уязвимите участници в движението Разделяне на пешеходното и велосипедното движение от основния автомобилен поток Изграждане на предпазни съоръжения</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>	
<p>4.30 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Повишаване на безопасността на настилките Изпълнени мерки по възстановяване на пътна инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия от страна на експлоатационни дружества</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>	

4.31 Освобождаване на пътно платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	Постоянен	Бюджет на Общината	Намаляване на задръстванията и ускоряване придвижването на МПС Изпълнени мерки по освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.32 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	Постоянен	Бюджет на Общината	Бърз и безопасен достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент Изпълнени мерки по дистанционно регулиране на трафика	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
Община Пловдив - Пловдивски окръг				
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	Постоянен	Бюджет на Общината	Повишена безопасност на автомобилния парк Въведени финансови, административни и други стимули за закупуване на безопасни и екологични автомобили (например безплатно паркиране в синя/зелена зона, безплатни зарядни станции, данъчни облекчения, субсидиране, рестрикции за	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП

				замърсяващи автомобили, вътрешно производство на електромобили и др.)	
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на Общините	Постоянен	Бюджет на Общината		Повишена безопасност на автомобилния парк Изпълнени мерки за стимулиране закупуването на безопасни и екологични автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на Общините	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
5.3 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	Постоянен	Бюджет на Общината		Обезпечаване ползването на електромобили и хибридните автомобили Изградени системи от зарядни станции	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
5.4 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	Община Постоянен	Бюджет на Общината		Развитие на споделената мобилност Изпълнени мерки по изграждане на услугата	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП

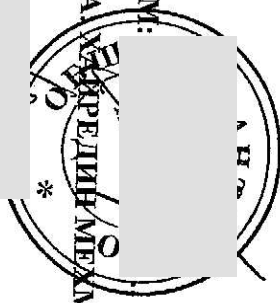
<p>6.1. Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)</p>	<p>Областна администрация Общини ОДМВР ОПУ ПБЗН ЦСМП Доброволни формирования</p>	<p>Бюджет на институциите</p>	<p>Подобрено екипно взаимодействие между отделните спасителни служби при спешни ситуации</p> <p>Проведени съвместни учения</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
---	--	-------------------------------	--	---



ХАЙРЕДИН МЕХМЕДОВ
Кмет на Община Антоновград

Изготвил:
Хюсеин Ахмедов
Гл. специалист в дирекция „АПИО“

УТВЪРЖДАВАМ:
КМЕТ НА ОБЩИНА „АНТОНОВО“



УТВЪРЖДАВАМ:

Н-К НА „УЧАСТЪК ПОЛИЦИЯ“ Глиниструктор ДЕЛЯН ДИМИТРОВ

ДОКЛАД ПЪТНИВНОТО ОПШТИНА АНТОНОВО /мощност 2,86 км/мин/

Населени места в състава на общината:	/моля попълнете тук/ 59 /петдесет и девет/
Население на общината:	/моля попълнете тук/ 6894 /шестхиляди осемстотин деветдесет и четири/
Извършили огледа, в състав: /община, ОДМВР/	/моля попълнете тук/ община, ОДМВР по заповед № 408/01.11.2021 г. на кмета на общ. Антоново

РАЗДЕЛ 1
СЪСТОЯНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА

1.1 ОБЩА ДЪЛЖИНА НА ОБЩИНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА: 255.3км.

1.2 НАСТИЛКИ

Състояние на асфалтова настилка: 244 км.

Отлично – 36.7 км.

Добро – 50 км.

Задоволително – 94.4 км.

Незадоволително – 49.8 км.

Лошо – 13.1 км.

/колко км са в отлично, добро, задоволително, незадоволително, лошо, няма такава настилка/

Състояние на паважна настилка: *няма такава настилка*

/колко км са в отлично, добро, задоволително, незадоволително, лошо, няма такава настилка/

Състояние на трошенокаменна настилка: 11.3км.

Отлично – 0 км.

Добро – 0 км.

Задоволително – 0 км.

Незадоволително – 11.3 км.

Лошо – 0 км.

/колко км са в отлично, добро, задоволително, незадоволително, лошо, няма такава настилка/

КОНСТАТАЦИИ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на състоянието на настилката:

/моля посочете наименования, дължина, мерки и индикативен ресурс/

Свободица – Малка черковна – 1.7 км. – асфалтиране - общински път
Антоново - Омуртаг – Изворово – 4.1 км. - кърпеж - общински път

Антоново – Иванча - Пиринец – 10 км. – асфалтиране - общински път
Железари - Антоново – Девино – 2.2 км- кърпеж - общински път

Капише – Банковец – Държжа поляна – 11.3 км. асфалтиране - пътя е републикански

Индикативен ресурс - Община Антоново – 1 570 000.00 лв. Областно пътно управление – 1 500 000.00лв.

1.3. СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ

Брой и дължина на пътни участъци с несъответстващи на нормативните изисквания пътни знаци:
/видимост, четивност и светлоотразителност/

пътни участъци с несъответстващи на нормативните изисквания пътни знаци няма

Брой и дължина на пътни участъци с липсващи пътни знаци:

На 17 места липсват знак №А-27  и А-28 

На 10 места липсват знак №Б-1 

На 12 места липсват знак №Б-3  и №Б-4 

На 5 места липсват знак №Б-5 

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътнища следните пътнища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на пътните знаци:

София – Варна	– 9 бр. кръстовища
Антоново – Попово	– 2 бр. кръстовища
Моравица – Стражица	– 1 бр. кръстовище
Илийно – Стеврек	– 8 бр. кръстовища
Добротица – Любичево	– 1 бр. кръстовище
Антоново – Пчелно	– 2 бр. кръстовища
Капище – Стара речка	– 2 бр. кръстовища
Китино – Любичево	– 3 бр. кръстовища

/Моля посочете наименования, дължина, мерки и индикативен ресурс/

28/двадесет и осем/ броя кръстовища с липсващи пътни знаци. Индикативен ресурс Община Антоново – 5100,00лв. и Областно пътно управление- 2550,00лв..

1.4. СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНА МАРКИРОВКА

Дължина на пътни участъци с пътна маркировка, несъответстваща на нормативните изисквания по отношение на видимостта
През деня 0 км.

През нощта 0 км.

Дължина на пътни участъци с липсваща пътна маркировка - *122,4 км.*

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на пътната маркировка:

Иванча – Пиринел - Семерци	10 км.
Пиринел – Семерци – Долна Златица	2.2 км.
Пиринел – Семерци – Горна Златица	1.4км.
Антоново - Омуртаг – Изворово	4.1км.
Граница В. Търново - Черни бряг	6.2км.
Антоново - Омуртаг – кв. Еревиш	5.3км.
Антоново – Омуртаг – Поройно	6км.

Трескавец	1 км.
Конол	2.6 км.
Долно Китино - Горно Китино - Цветница	5.6 км.
Стеврек - Черна вода - Равно село	5.7 км.
Свирчево	6.1 км.
Милино	3 км.

/Моля посочете наименования, дължина, мерки и индикативен ресурс/

Индикативен ресурс - Община Антоново – 5 000.00 лв.

1.5. СЪСТОЯНИЕ НА БАНКЕТИТЕ

Дължина на пътните участъци с банкети в незадоволително състояние
208.6 км.

Дължина на пътните участъци с банкети с риск за безопасността /недостатъчни ширина, затруднена проходимост, различие между нивата на банкета и на настилката, неподходящ наклон/
57.6 км.

Дължина на пътните участъци с липсващи банкети

9.1 км.

КОНСТАТАЦИИ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на банкетите:

/Моля посочете наименования, дължина, мерки и индикативен ресурс/

Общински пътища:

TGV3021/П-408, Таймище - Стеврек/ - Свирчево - 6.1 км.
TGV3022/П-408, Таймище - Стеврек/ - Милино – 3 км.

Индикативен ресурс - Община Антоново – 35 000.00 лв.

1.6. СЪСТОЯНИЕ НА ОГРАНИЧИТЕЛНИТЕ СИСТЕМИ (ОСП)

Дължина на пътните участъци с ОСП, вкл. преградни съоръжения, в незадоволително състояние
9.8 км.

Дължина на пътните участъци с липсващи ОСП, вкл. преградни съоръжения
28.3 км.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на ограничителните системи /моля посочете наименования, дължина, мерки и индикативен ресурс/

ТGV1017 /П-409, о.п. Омуртаг - Моравка/ Китино - Търговцише) -
ТGV3010 /П-4006, Антоново - Орач/ Антоново - Шилковница
ТGV3018 /П-408, Старчише - Глоговец/ Стеврек - Черна вода
ТGV3021 /П-408, Таймище - Стеврек/ - Свиричево
ТGV3022 /П-408, Таймище - Стеврек/ - Милино
ТGV3035 /П-408, Стеврек - Глоговец/ - Чеканци

Индикативен ресурс – Община Антоново – 50 000.00лв.

1.7. ОПАСНИ ДЪРВЕТА И ХРАСТИ В КРАЙПЪТНОТО ПРОСТРАНСТВО

Дължина на пътните участъци с дървета и храсти, пречещи на видимостта и създаващи други опасности за движението
70.5 км. – общински пътища

73.9 км. – републикански път

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на опасната растителност

Номер /име/ на път	Наименование	км
1	2	
TGV2004	/1-4, п.к. Ястребино - о.п. Омуртаг/ - Изворово - Граница общ. (Антоново - Омуртаг) - Камбурово - /1-4/	4.1
TGV2135	/III-204, Славяново - Долен/ - Иванча - Граница общ. (Попово - Антоново) - Пиринец - Семерли - /III-204/	10
UTR2280	/1-4, Кесарево - Антоново/ Железарли - Граница общ. (Стражница - Антоново) - Черни бряг - /1-4/	6.2
TGV3002	/TGV2135, Пиринец - Семерли/ - Долна Златица	2.2
TGV3003	/TGV2135, Пиринец - Семерли/ - Горна Златица	1.4
TGV3009	/1-4, Антоново - п.к. Ястребино/ - кв. Брезич - Антоново /III-4006/	5.3
TGV3018	/III-408, Старчище - Глоговец/ Стеврек - Черна вода	7.6
TGV3019	/TGV3018, Стеврек - Черна вода/ - Равно село - Стройновци	5.7
TGV3021	/III-408, Таймише - Стеврек/ - Свиричево	6.1
TGV3023	/III-4082, Капище - Банковец/ - Тиховец - Бужак	4.5
TGV3026	/III-4082, Длъжка поляна - Чешма/ Стара речка - Мечevo - Богомолоско	8
TGV3028	/III-4006, Антоново - Орач/ - Халвалджийско - Дъбравица - /III-4082/	6.7
TGV3030	/III-4082, Капище - Банковец/ Свободница - Малка Черковна	1.7
TGV3035	/III-408, Стеврек - Глоговец/ - Чеканци	1

Индикативен ресурс – Община Антоново 1 000.00лв.

От всички съществуващи републикански пътища на територията на общината, следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на опасната растителност:

1	София - Варна	22 км
2	Антоново - Попово	1 км
3	Илийно - Стеврек	12 км
4	Антоново - Пчелно	15.6 км
5	Капище – Стара речка	23.3 км

Индикативен ресурс – Областно пътно управление - 2 000.00лв.

1.9. СПИРКИ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ ТРАНСПОРТ

Брой на необезопасени спирки (липса на осветяване, липса на отделение на автомобилното движение от пешеходното и канализиране на пешеходците)

0 бр.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи спирки са най-належащи за подобряване:

/моля посочете местоположение, мерки и индикативен ресурс/

Няма спирки належащи за подобряване.

1.10. ВЕЛОИНФРАСТРУКТУРА

Дължина на общински пътища, за които е констатирано, че има активно велосипедно движение без обособени велоалей
0 км

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на велоинфраструктурата

Няма общински пътища с активно-велоинедно движение належащи за подобряване.

/моля посочете наименование, дължина, мерки и индикативен ресурс/

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На база констатациите по горните точки, касаещи различни аспекти на пътната безопасност, считаме, че следните пътища/участъци от пътища следва да се планират приоритетно в инвестиционната програма за 2022 г., съответно в общинската и областната план-програма по БДП за 2022 г.:

Свободица – Малка черковна – 1.7 км. – общински път-асвалтиране - 900 000 лв.

/моля посочете наименование на пътя, местоположение на участъка, вид на мерките, индикативна стойност/

Антоново - Омуртаг – Изворово – 4.1 км.- общински път-асвалтиране- изкърпване - 50 000 лв.

/Моля посочете наименования на пътя, местоположение на участка, вид на мерките, индикативна стойност/
Антоново – Иванча – Пиринец – 10 км. – общински път - 600 000 лв.

/Моля посочете наименования на пътя, местоположение на участка, вид на мерките, индикативна стойност/
Железарци - Антоново – Девино – 2.2 км- общински път - 20 000 лв.

/Моля посочете наименования на пътя, местоположение на участка, вид на мерките, индикативна стойност/
Капище – Банковец – Дължка поляна – пътя е републичански -11.3км - 1 500 000 лв.

/Моля посочете наименования на пътя, местоположение на участка, вид на мерките, индикативна стойност/

РАЗДЕЛ 2 СЪСТОЯНИЕ НА УЛИЧНА МРЕЖА

2.1. ОБЩА ДЪЛЖИНА НА УЛИЧНАТА МРЕЖА: 355 км.

2.2. НАСТИЛКИ

Състояние на асфалтова настилка:

Отлично –48.9 км.

Добро – 91 км.

Задоволително – 120 км.

Незадоволително – 40 км.

Лошо – 55.1 км.

/колко км са в отлично, добро, задоволително, незадоволително, лошо, няма такава настилка/
Състояние на паважна настилка: **няма такава настилка**

/колко км са в отлично, добро, задоволително, незадоволително, лошо, няма такава настилка/

Състояние на трошенкомадна настилка: **143 км.**

Отлично –35 км.

Добро – 26 км.

Задоволително – 16 км.

Незадоволително – 18 км.

Лошо – 48 км.

/колко км са в отлично, добро, задоволително, незадоволително, лошо, няма такава настилка/
Състояние на земни настилки: 79км.

Отлично – 25 км.

Добро – 15 км.

Задоволително – 10 км.

Незадоволително – 14 км.

Лошо – 15 км.

/колко км са в отлично, добро, задоволително, незадоволително, лошо, няма такава настилка/
КОНСТАТАЦИИ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на настилките:

/моля посочете наименования, дължина, мерки и индикативен ресурс/

- 1.ул. "Възраждане" гр. Антоново – 120 м.
- 2.ул. "Братя Григорови" гр. Антоново – 150м.
- 3.ул. "Никола Веселинов" гр. Антоново -70м.
- 4.ул. "Александър Стамболийски" с. Черни бряг-105м.
- 5.ул. "Ангел Захариев" с. Черни бряг – 115м.
- 6.ул. "Оборище" с. Любичево – 40м.
- 7.ул. "Генерал Турко" с. Любичево-900м.
- 8.ул. "Република" с. Любичево – 500м.
- 9.ул. "Никола Новков" с. Малоградец- 2000м.
- 10.ул. "Генерал Владислав Заимов" с. Оряч- 900м.
- 11.ул. "Първи май" с. Гашатай – 150м.
- 12.ул. "Равно село" с. Равно село – 550м.

Индикативен ресурс- Община Антоново - 390 975.00лв.

2.3. СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ


Дължина на улични участъци с несъответстващи на нормативните изисквания пътни знаци:

/видимост, четивност и светлоотразителност/
0 км.

Дължина на улични участъци с липсващи пътни знаци
284 км.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на пътните знаци:
/моля посочете наименования, дължина, мерки и индикативен ресурс/

Всички 650 броя кръстовища да се снабдят със знака Б2 - Стоп!  - 520 броя. индикативен ресурс.
Община Антоново – 780 000.00лв.

2.4. СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНА МАРКИРОВКА

Дължина на улични участъци с пътна маркировка, несъответстваща на нормативните изисквания по отношение на видимостта

През деня **0 км.**

През нощта **0 км.**

Дължина на улични участъци с липсваща пътна маркировка - **355км.**

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на пътната маркировка:
/моля посочете наименования, дължина, мерки и индикативен ресурс/

Всички общински пътища да бъдат маркирани с пътна маркировка - **355 км.** Индикативен ресурс – Община Антоново
– **10 000.00лв.**

2.5. СЪСТОЯНИЕ НА ТРОТОАРИТЕ И БАНКЕТИТЕ

Дължина на уличните участъци с тротоари в незадоволително състояние /недостатъчни ширина, затруднена проходимост, различие между нивата на тротоара и на настилката, неподходящ наклон/
10 км.

Дължина на уличните участъци с банкети в незадоволително състояние /недостатъчни ширина, затруднена проходимост, различие между нивата на банкета и на настилката, неподходящ наклон/
43 км.

Дължина на уличните участъци с липващи тротоари - 340 км.

Дължина на уличните участъци с липващи банкети - 25км.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на тротоарите и банкетите:

/моля посочете наименования, дължина, мерки и индикативен ресурс/

с.Моравка – 50м., с.Любичево - -100м.; с.Добротица -40м. с.Семерци -50м., с.Трескавец-50 м., с.Моравица -60м.с.Изворово-60м., с.Орач- 40м. с.Таймише 40м., с.Стеврек -40м. Индикативен ресурс – Община Антоново-26 500.00лв.

2.6. СЪСТОЯНИЕ НА ОГРАНИЧИТЕЛНИТЕ СИСТЕМИ (ОСП)

Дължина на уличните участъци с ОСП, вкл. преградни съоръжения, в незадоволително състояние
0 км.

Дължина на уличните участъци с липващи ОСП, вкл. преградни съоръжения
355 км.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на ограничителните системи:

/Моля посочете наименования, дължина, мерки и индикативен ресурс/
Няма такива улици.

2.7. ОПАСНИ ДЪРВЕТА И ХРАСТИ В КРАЙПЪТНОТО ПРОСТРАНСТВО

Дължина на участъците с дървета и храсти, прецени на видимостта и създаващи други опасности за движението
130 км.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на опасната растителност:

/Моля посочете наименование, дължина, мерки и индикативен ресурс/

Община Антоново разполага с техника за почистване на крайпътните дървета и храсти.Ежегодно се почистват улиците с общински средства -130км.

2.8. СПИРКИ НА ГРАДСКИЯ ТРАНСПОРТ

Брой на необезопасени спирки (липса на осветяване, липса на отделение на автомобилното движение от пешеходното и канализиране на пешеходците)
0 бр.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички спирки най-належащи за подобряване са:

/Моля посочете местоположение, мерки и индикативен ресурс/
Няма такива.

2.9. ПОДЛЕЗИ И НАДЛЕЗИ

Брой на необезопасени подлези и надлеза (липса на осветяване, липса на отделение на автомобилното движение от пешеходното и канализиране на пешеходците)

0 бр.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи подземи и надземи са най-належащи за подобряване:

/Моля посочете местоположение, мерки и индикативен ресурс/
Няма такива.

2.10. ВЕЛОНИНФРАСТРУКТУРА

Дължина на улиците, за които е констатирано, че има активно велосипедно движение без обособени велоалей или без физическо отделяне от автомобилния поток
0км.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на велонинфраструктурата:

/Моля посочете наименование, дължина, мерки и индикативен ресурс/
Няма такива.

2.11. ОБРАЗОВАТЕЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

Училища и детски градини, чийто прилежаща инфраструктура не е обезопасена (липса на сигнализирани места за пресичане, липса на пешеходни отраздени и предпазни огради, липса на осветяване, несигнализиран режим за спиране и паркиране и др.)

Няма такива.

/Моля посочете небезопасените заведения и конкретните проблеми/

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи училища и детски градини са най-належащи за подобряване:

/Моля посочете наименование, местоположение, конкретни мерки и индикативен ресурс/

ОУ с.Трескавец – опресняване на пешеходната маркировка и ДП с.Таймище – опресняване на пешеходната маркировка.

Индикативен ресурс – Община Антоново-250,00лв.

**РАЗДЕЛ 3
ПРЕВАНТИВНИ/КОРЕКТИВНИ МЕРКИ ОТ ОБЩИНАТА И ОДМВР ЗА ПРЕДВИЖДАНЕ В ПЛАН-ПРОГРАМАТА ЗА 2022 Г.**

№ по ред	ПЕЛ/УЛИЦА/ЧАСТЪК /посочете най-критичните от гледна точка на пътна безопасност/	МЯРКА /посочете мерките съгласно идентифицираните по-горе нужди/	Индикативна стойност	ОТГОВОРНИК (община/ОДМВР)
1.	ул."Възраждане" гр.Антоново – 120 м.	Частично асфалтиране	21415.00	Община Антоново
2.	ул."Братя Григорови" гр.Антоново – 150м.	Частично асфалтиране	37107.00	Община Антоново
3.	ул."Никола Веселинов" гр.Антоново -70м.	Частично асфалтиране	7538.00	Община Антоново
4.	ул."Александър Стамболийски" с.Черни бряг-105м.	Частично асфалтиране	29231.00	Община Антоново
5.	ул."Ангел Захариев" с.Черни бряг – 115м.	Частично асфалтиране	17337.00	Община Антоново
6.	ул."Оборище" с.Любичево – 40м.	асфалтиране	40196.00	Община Антоново
7.	ул."Генерал Гурко"с.Любичево-900м.	Частично асфалтиране	59299.00	Община Антоново
8.	ул."Република" с.Любичево – 500м.	Частично асфалтиране	29277.00	Община Антоново
9.	ул."Никола Новков"с.Мадоград-2000м.	Частично асфалтиране	26027.00	Община Антоново
10.	ул."Генерал Владислав Заимов"с.Орач- 900м.	Частично асфалтиране	68462.00	Община Антоново
11.	ул."Първи май" с.Глаштатай – 150м.	Частично асфалтиране	39350.00	Община Антоново
12.	ул."Равно село" с.Равно село – 550м.	Частично асфалтиране	15740.00	Община Антоново
13.	Свободипа – Малка черковна – 1.7 км. – общински път	асфалтиране	900000.00	Община Антоново
14.	Антоново - Омуртаг – Изворово – 4.1 км.- общински път	кърпек	50000.00	Община Антоново
15.	Антоново – Иванча - Пиринец – 10 км. – общински път	асфалтиране	600000.00	Община Антоново
16.	Железарци - Антоново – Девино – 2.2 км- общински път	кърпек	20000.00	Община Антоново
17.	Капище – Банковец – Длъжка поляна – пътя е републикански -11.3км	асфалтиране	1500000.00	ОПГ-Търговище


Настоящите констатации, изводи и мерки са основание за разработването на общинската/областната план-програма по БДП за 2022 г., както и търсене на допълнително финансиране на мерки.

Изготвил:

Хюсеин Ахмедов

Гл.специалист в дирекция „АПИО“

Дата: 26.11.2021 г.

Образец 5.1 Към План за действие	НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ 2021 – 2030 г.
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПОЛИТИКА ПО БДП

ОБЩИНА АНТОНОВ

/посочете Общината/

ГОДИНА 2022Г.

/посочете годината/

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. Мерките в таблицата по-долу касаят Общините и произтичат от общия за националната политика по БДП План за действие 2021-2030 г., разработен на национално ниво.
2. Мерките са предварително дефинирани, т.е. унифицирани, тъй като същите се отнасят до всички общини.
3. Единствено на местата, където е предвидено, мерките следва допълнително да се конкретизират от Общините - тези места са указани с многоточие и са маркирани в жълт цвят. Това се отнася за мерки 4.22, 4.25, 4.27 и 4.28, които се попълват от Общините съгласно предвиденията на годишната им инвестиционна програма.
4. Ако дадена марка не е приложима за конкретна Общината по обективни причини, същото следва да се отбележи като „неприложимо“, като се представи аргументация защо марката не е приложима и съответно не се планира.
5. Общинската План-програмата за БДП се разработва и изпълнява на годишна база. Обръщаме внимание, че както конкретизираните мерки в полетата в жълто, така и всички останали предварително дефинирани мерки следва да бъдат изпълнявани, проследявани и отчетани.
6. Общините могат да разпишат и допълнителни мерки по своя преценка, чието планиране и изпълнение считат за целесъобразно с оглед оптималното изпълнение на политиката по БДП на общинско ниво.


<p>4.22 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез извеждане на околновръстни пътища</p> <p>Неприложим! На територията на община Антоново няма населени места с интензивно движение и не се налага извеждане на транзитни потоци.</p> <p><i>Моля попълнете планираните конкретни мерки!</i></p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Намаляване на трафика и задръстванията, повишаване на безопасността на движението и осигуряване свободния поток на автомобилния трафика</p> <p>Изпълнени мерки по извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии в населените места</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.23 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Осигуряване на комфорт и благоприятна атмосфера на мобилността</p> <p>Изпълнени мерки по изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.24 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Намаляване на трафика, генериран от използването на леки автомобили</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на</p>

<p>4.22 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно тракета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез извеждане на околновръстни пътища</p> <p>Неприложимо! На територията на община Антоново няма населени места с интензивно движение и не се налага извеждане на транзитни потоци.</p> <p><i>/моля попълнете планираните конкретни мерки/</i></p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Намаляване на трафика и задържаната, повишаване на безопасността на движението и осигуряване свободния поток на автомобилния трафика</p> <p>Изпълнени мерки по извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии в населените места</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.23 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Осигуряване на комфорт и благоприятна атмосфера на мобилността</p> <p>Изпълнени мерки по изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.24 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Намаляване на трафика, генериран от използването на леки автомобили</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на</p>

4.27 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура	Постоянен	Бюджет на Общината	Интегриране на безопасността в мерките за подобряване на пътната инфраструктура	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП
<p>(пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)</p>			<p>Изпълнени инженерни мерки по пътната инфраструктура</p>	<p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
ул. "Възраждане" гр. Антоново – 120 м.		21 414.00 лв.	асфалтиране	
ул. "Братя Григорови" гр. Антоново – 150м.		37 107.00 лв.	асфалтиране	
ул. "Никола Веселинов" гр. Антоново - 70м.		7 538.00 лв.	асфалтиране	
ул. "Александър Стамболийски" с Черни бряг-105м.		29 231.00 лв.	асфалтиране	
ул. "Ангел Захариев" с Черни бряг – 115м.		17 337.00 лв.	частично асфалтиране	
ул. "Оборище" с. Любичево – 40м.		40 195.00 лв.	асфалтиране	
ул. "Генерал Гурко" с. Любичево-900м.		59 299.00 лв.	частично асфалтиране	
ул. "Република" с. Любичево – 500м.		29 276.00 лв.	частично асфалтиране	
ул. "Никола Новков" с. Малоградец-2000м.		26 027.00 лв.	частично асфалтиране	
ул. "Генерал Владислав Заимов" с Орач- 900м.		68 461.00 лв.	частично асфалтиране	
ул. "Първи май" с. Гашатай – 1450м.		39 350.00 лв.	асфалтиране	
ул. "Равно село" с. Равно село – 550м.		15 740.00 лв.	асфалтиране	
Свободница – Малка черковна – 1.7 км. – общински път		900 000.00 лв.	Асфалтиране	
Антоново - Омуртаг – Изворово – 4.1 км. - общински път		50 000.00 лв.	Кърпеж	
Антоново – Иванча - Пиринен – 10 км. – общински път		600 000.00 лв.	Частично асфалтиране	
Железари - Антоново – Девино – 2.2 км- общински път		20 000.00 лв.	Кърпеж	
Капине – Банковец – Длъжка поляна – път с републикански -11.3км		Бюджет на Областна пътно	Асфалтиране	
/моля погледнете планираните конкретни мерки		1 500 000.00 лв.		

Съгласно предвиденията на инвестиционната програма на Общината/

<p>4.28 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони</p> <p>Неприложимо! В населените места на община Антоново не се налага прилагане на мерки за ограничаване на скоростта.</p> <p><i>/моля потържете планираните конкретни мерки/</i></p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Успокояване на движението</p> <p>Приложени мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.29 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезпечаване и обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Защита на уязвимите участници в движението</p> <p>Разделяне на пешеходното и велосипедното движение от основния автомобилен поток</p> <p>Изграждане на предпазни съоръжения</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.30 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Повишаване на безопасността на настилките</p> <p>Изпълнени мерки по възстановяване на пътна инфраструктура след извършени</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен</p>

Образец 2.1	ПРАВИЛА ЗА СЪСТАВА, ФУНКЦИИТЕ, ДЕЙНОСТТА И ОРГАНИЗАЦИЯТА НА РАБОТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПОЛИТИКА ПО БДП

ОБЩИНА *Община Опака*

ГОДИНА *2022*

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. Мерките в таблицата по-долу касаят Общините и произтичат от общия за националната политика по БДП План за действие 2021-2030 г., разработен на национално ниво.
2. Мерките са предварително дефинирани, т.е. унифицирани, тъй като същите се отнасят до всички общини.
3. Единствено на местата, където е предвидено, мерките следва допълнително да се конкретизират от Общините - тези места са указани с многоточие и са маркирани в жълт цвят. Това се отнася за мерки 4.22, 4.25, 4.27 и 4.28, които се попълват от Общините съгласно предвижданията на годишната им инвестиционна програма.
4. Ако дадена мярка не е приложима за конкретна Общината по обективни причини, същото следва да се отбележи като „неприложимо“, като се представи аргументация защо мярка не е приложима и съответно не се планира.
5. Общинската План-програмата за БДП се разработва и изпълнява на годишна база. Обръщаме внимание, че както конкретизираните мерки в полетата в жълто, така и всички останали предварително дефинирани мерки следва да бъдат изпълнявани, проследявани и отчитани.
6. Общините могат да разпишат и допълнителни мерки по своя преценка, чието планиране и изпълнение считат за целесъобразно с оглед оптималното изпълнение на политиката по БДП на общинско ниво.

7. Планираните в общинската План-програмата мерки и техните посочени бюджети са индикативни до приемането на годишните бюджети на Общините от общинските съвети. При необходимост Общината уведомява секретариата на ОКБДП за евентуални промени по първоначално предвидените мерки и бюджети в резултат на този процес.
8. Общинската План-програма за БДП, попълнена допълнително в частта на мерките, за които се изисква конкретика, се представя на секретариата на ОКБДП в срок до 1ви декември на годината, предхождаща плановата година, с цел включване на конкретиката по мерките в единната областна План-програма за БДП.
9. Изпълнението на мерките по Общинската План-програма за БДП се докладва текущо - тримесечно (до ОКБДП на заседанията на ОКБДП) и годишно (в годишния областен доклад за изпълнение на политиката по БДП до ДАБДП).

Мярка	Срок за изпълнение	Финансов ресурс	Ефект и индикатор за изпълнение	Източник на информация и контрол
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ				
1.1 Разработване на годишна План-програма за БДП на общинско ниво	20 ноември на годината, предхождаща плановата година	Бюджет на Общината	Осигуряване на плановост на общинската и областната политика по БДП Разработена и представена на секретариата на ОКБДП общинска План-програма за БДП	Общинска годишна План-програма за БДП Областна годишна План-програма за БДП
1.2 Изпълнение на годишна План-програма за БДП на общинско ниво	Постоянен	Бюджет на Общината	Интегриране на политиката по БДП в дейността на Общината Изпълнени мерки от План-програмата	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
1.3 Участие в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнение на взетите решения	Постоянен	Бюджет на Общината	Интегриране на политиката по БДП в дейността на институциите Общината Проведени мин 4 заседания на ОКБДП; Изпълнени решения от заседания на ОКБДП	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен

				годишен доклад по БДП
1.4 Участие в обученията за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП	Съгласно график на ДАБДП	ДАБДП	Оптимизиране дейността на ОКБДП Проведени обучения	Материали, свързани с обученията Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
1.5 Изпълнение на методически указания (писмена кореспонденция) на ДАБДП по изпълнение на общинската политика по БДП	Постоянен	Бюджет на Общината	Оптимизиране дейността на Общината в областта на БДП Изпълнени методически указания	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
1.6 Докладване на изпълнени мерки по БДП на общинско ниво на тримесечна база на заседанията на ОКБДП	На тримесечие	Бюджет на Общината	Осигуряване на отчетност на общинската политика по БДП Докладвана информация на заседания на ОКБДП	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП

1.7 Подготовка на информация (Годишен общински доклад) от Общината за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	15 февруари на годината, следваща отчетната година	Бюджет на Общината	Осигуряване на отчетност на областната политика по БДП Подготвен годишен областен доклад по БДП	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
1.8 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво (текущ анализ на ефективността – доколко ефективни са изпълняваните мерки по БДП)	Постоянен	Бюджет на Общината	Предприемане на корективни действия за подобряване изпълнението на политиката	Докладвани мерки и взети решения на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
1.9 Приоритетно предвиждане от общинската администрация и одобряване от общинския съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет	Постоянен	Бюджет на Общината	Планово и финансово обезпечаване на политиката по БДП на общинско ниво Планирани и бюджетирани мерки	Бюджетни разчети на Общината Общински и Областен годишен доклад по БДП
1.10 Повишаване капацитета на общините за управление на настъпило ПТП (реакция и координация на службите)	Постоянен	Бюджет на Общината	Подобрено взаимодействие между отделните спасителни служби при ПТП Създаване на капацитет за оценка на	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП

			<p>способностите за управление на риска при ПТП с пострадали и усложнена пътна обстановка, чрез използване на подходящи ресурси, обучение и тренировка</p> <p>Обезпечаване на кризисния мениджмънт за справяне с последствията от настъпило ПТП или усложнена пътна обстановка</p> <p>Управление на информационния поток вътре в органите за управление и към обществеността</p> <p>Оценка на риска</p> <p>Намаляване на: социалните последствия (загинали, пострадали, потенциално засегнати хора); материалните щети (последивици на инфраструктурата); прекъсването на доставки на основни стоки/услуги; икономическите загуби и последствията за околната среда</p>	<p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
--	--	--	---	--

<p>1.11 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Публичност и прозрачност на политиката по БДП</p> <p>Обсъдени становища на заинтересованите страни извън изпълнителната власт и нейната администрация</p>	<p>Кореспонденция</p> <p>Становища</p> <p>Съгласувателни таблици</p>
<p>1.12 Обезпечаване на общините с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Оптимизиране работата на общината в областта на БДП</p> <p>Ресурсно обезпечен персонал за координация на общинска политика по БДП</p>	<p>Заповеди за определяне на служители, отговорни за координацията на политиката по БДП на областно и общинско ниво</p> <p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ				
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	Съвместно с РУО Постоянен	Бюджет на институциите	Подобрено управление на дейностите за възпитание и обучение на децата и учениците по БДП; Подготвени деца и ученици в областта на БДП Реализирани часове по БДП	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	Съвместно с РУО и други (ОДМВР, БЧК, ООАА, РЗИ) Постоянен	Бюджет на институциите	Подготвени деца и ученици в областта на БДП Проведени инициативи	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието	Съвместно с РУО и ООИИ Постоянен	Бюджет на институциите	Подобрена безопасност на пътуванията с деца Изпълнени мерки по безопасност на този вид транспорт	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП

<p>2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Подготвени деца и ученици в областта на БДП Проведени кампании</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>2.5 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползването на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведението на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.</p>	<p>Постоянен, съвместно с ОДМВР, РЗИ, ООАА, НПО</p>	<p>Бюджет на институциите</p>	<p>Подготвени водачи Проведени превантивни кампании</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>2.6 Прилагане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Публичност на политиката по БДП Провеждане на целенасочена комуникационна и медийна политика Излъчване на ясни и единни послания на ангажираните по темата за БДП държавни институции в общественото пространство</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>

2.7 Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата	Постоянен	Бюджет на Общината	Повишаване на обществената ангажираност и чувствителност по темата за БДП Проведени инициативи	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
2.8 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	Постоянен	Бюджет на Общината	Повишаване на обществената ангажираност и чувствителност по темата за БДП Проведени инициативи	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
2.9 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/	Постоянен	Бюджет на Общината	Подобряване на организационната култура в контекста на БДП Проведени мерки от системата от мерки	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА				
4.1 Извършване на текущи анализ и оценка на организацията на дейностите по управление на	Постоянен	Бюджет на Общината	Оптимизиране на дейността по управление на пътната инфраструктура в	Докладвани мерки на тримесечни

пътната инфраструктура в общинската администрация			общинската администрация Извършван текущ анализ	заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	Постоянен	Бюджет на Общината	Оптимизация на управлението на общинската и улична пътна инфраструктура Прилагана методика	Разработената методика Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура	Съвместно с ОПУ и ОД МВР Постоянен	Бюджет на институциите	Обезпечаване координацията на съвместните действия Проведени координационни мероприятия	Доклади от съвместни обходи и огледи Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП

4.4. Събиране и надграждане на информация в електронна база данни, свързана със състоянието на общинската и улична пътна мрежа от извършвани обходи и огледи	Към датата на представяне на годишния общински доклад за БДП	Бюджет на Общината	Функциониращ ГИС-базиран масив от информация с необходимите функционални характеристики Предоставена от общината информация	Доклади от обходи и огледи ГИС база данни Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност на заседанията на ОКБДП	Минимум четири пъти годишно	Бюджет на Общината	Информационно обезпечаване Докладвана информация по образец	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	Постоянен	Бюджет на Общината	Подобряване на пътната безопасност в критичните участъци Изпълнени целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП с всички възможни	Постоянен	Бюджет на Общината	Повишаване на информираността	Докладвани мерки на

комуникационни средства и средства за визуализация			Проведени информационни мерки	тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.8 Разработване и изпълнение на планове за устойчива градска мобилност като част от Планове за интегрирано развитие на общините (ПИРО)	2021	Бюджет на Общината	Систематизиране на приоритетите и мерките, свързани с подобряване на градската мобилност Разработени планове за устойчива градска мобилност	Разработени планове за устойчива градска мобилност Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места съгласно чл. 36б, ал. 11 от Закона за пътищата (ако е приложимо)	Постоянен	Бюджет на Общината	Подобряване на управлението на пътната безопасност Приложени процедури	Разработени планове за устойчива градска мобилност Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП

				Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството)	Постоянен	Бюджет на Общината	Подобряване на управлението на пътната безопасност Изпълнени/актуализира ни генерални планове	Генерални планове за организация на движението в населените места Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура	Постоянен	Бюджет на Общината	Подобрено администриране на договорите за проектиране и строителство, и поддържане Предприети мерки по контрол	Генерални планове за организация на движението в населените места Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП

4.12 Интегриране на съвременни технически решения в областта на пътната безопасност	Постоянен	Бюджет на Общината	Повишаване ролята на експертизата и доказалите се управленски/технически решения Проведени добри практики	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.13 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	Постоянен	Бюджет на Общината	Осигуряване на цялостна информация относно състоянието на пътната мрежа Извършена цялостна оценка	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.14 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	Постоянен	Бюджет на Общината	Повишаване качеството на пътното поддържане чрез повишаване на контрола от страна на стопаните на пътя Предприети мерки за осъществяване на контрол по договорите за пътно поддържане	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.15 Координация с ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	Постоянен, съвместно с ОПУ	Бюджет на институциите	Координационно взаимодействие Проведени координационни мероприятия	Годишни бюджетни разчети Докладвани мерки на

				тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.16 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	Съвместно с ОДМВР и ОПУ Постоянен	Бюджет на институциите	Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура Координация и взаимодействие на институциите Извършени огледи	Доклади от огледи и обходи Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.17 Текуща актуализация на организацията на движение, в т.ч. чрез системи за контрол и управление на трафика	Постоянен	Бюджет на Общината	Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура Актуализирана организация на движение	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.18 Установяване на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	Постоянен	Бюджет на Общината	Оценка на състоянието на сигнализацията Актуализирана сигнализация	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП

			Премахнати излишни пътни знаци и указателни табели	Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.19 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	Постоянен	Бюджет на Общината	Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура Приложени решения	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.20 Обследване на рискови пътни участъци	Постоянен	Бюджет на Общината	Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура Обследвани участъци	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.21 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувано със службите на ОДМВР	Съвместно с ОДМВР Постоянен	Бюджет на институциите	Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура Завишен контрол от страна на компетентните органи Обезпечени участъци	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП

<p>4.22 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околновръстни пътища</p> <p>Няма да изгражда транзитни потоци извън населените места и околновръстни пътища, тъй като няма интензивен поток от транзитно преминаващи МПСи през територията на общината преминава само един републикански път – III клас (202).</p> <p>За населението и територията на общината не е приложимо изграждането на връзки между отделни видове транспорт. Няма ЖП Гара и градски транспорт предвид малкия брой жители и територия на общината.</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Намаляване на трафика и задръстванията, повишаване на безопасността на движението и осигуряване свободния поток на автомобилния трафика</p> <p>Изпълнени мерки по извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии в населените места</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.23 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Осигуряване на комфорт и благоприятна атмосфера на мобилността</p> <p>Изпълнени мерки по изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.24 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Бюджет на Общината</p>	<p>Намаляване на трафика, генериран от използването на леки автомобили</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни</p>

			Изпълнени мерки, свързани с алтернативни форми на придвижване	заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
<p>4.25 Развитие на обществения транспорт</p> <p>Няма да изгражда транзитни потоци извън населените места и околоръстни пътища, тъй като няма интензивен поток от транзитно преминаващи МПСи през територията на общината преминава само един републикански път – III клас (202).</p> <p>За населението и територията на общината не е приложимо изграждането на връзки между отделни видове транспорт. Няма ЖП Гара и градски транспорт предвид малкия брой жители и територия на общината.</p>	Постоянен	Бюджет на Общината	<p>Ограничаване на движението и ползването на лични моторни превозни средства в пътни участъци с натоварен трафик</p> <p>Устойчива градска мобилност</p> <p>Изпълнени мерки по развитие на обществения транспорт</p>	<p>Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП</p> <p>Общински и Областен годишен доклад по БДП</p>
<p>4.26 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура</p>	Постоянен	Бюджет на Общината	<p>Повишена ефективност на възлагането на строителни дейности на външни изпълнители</p> <p>Изпълнени мерки по оптимизиране на договорите</p>	Договорни условия
<p>4.27 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства,</p>	Постоянен	Бюджет на Общината 10 хил. лв.	Интегриране на безопасността в мерките за подобряване на пътната инфраструктура	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП

<p>крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)</p> <p>1. Периодичен оглед за състоянието и извършване на текущ ремонт по поддръжка на хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация на територията на територията на Община Опака.</p> <p>2. Периодичен оглед за състоянието и извършване на текущ ремонт по поддръжка на уличната мрежа и общинската пътна мрежа на територията на територията на Община Опака.</p> <p>3. Изготвяне на инвестиционен проект на път TGV1100 Крепча – Гърчиново Граница общ. (Опака –Иваново) – Сваленик – 7 км.</p> <p>4. Изготвяне на инвестиционен проект на път TGV2124 Садина граница общ. (Попово) – 9,5 км.</p>			Изпълнени инженерни мерки по пътната инфраструктура	Общински и Областен годишен доклад по БДП
<p>4.28 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони</p> <p>1. Изграждане на напречни, изпъкнали изкуствени неравности за ограничаване на скоростта по ул. „Съединение“ в гр. Опака с цел намаляване на скоростта на МПС</p> <p>2. <i>изграждане на изкуствени неравности за ограничаване на скоростта на движение под формата на повдигнати пешеходни пътеки на път III – 202 /Попово – Русе/ – участък в регулацията на с. Крепча на ул. „Хан Аспарух“ – повдигната пешеходна пътека на км. 47+969 до търговски обект хранителен магазин</i></p>	Постоянен	Бюджет на Общината 5 хил.	Успокояване на движението Приложени мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
<p>4.29 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезпечаване</p>	Постоянен	Бюджет на Общината	Защита на уязвимите участници в движението	Докладвани мерки на

и обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения			Разделяне на пешеходното и велосипедното движение от основния автомобилен поток Изграждане на предпазни съоръжения	тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.30 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	Постоянен	Бюджет на Общината	Повишаване на безопасността на настилките Изпълнени мерки по възстановяване на пътна инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия от страна на експлоатационни дружества	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.31 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	Постоянен	Бюджет на Общината	Намаляване на задръстванията и ускоряване придвижването на МПС Изпълнени мерки по освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
4.32 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	Постоянен	Бюджет на Общината	Бърз и безопасен достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП

			Изпълнени мерки по дистанционно регулиране на трафика	Общински и Областен годишен доклад по БДП
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА				
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	Постоянен	Бюджет на Общината	Повишена безопасност на автомобилния парк Въведени финансови, административни и други стимули за закупуване на безопасни и екологични автомобили (например бесплатно паркиране в синя/зелена зона, безплатни зарядни станции, данъчни облекчения, субсидиране, рестрикции за замърсяващи автомобили, вътрешно производство на електромобили и др.)	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на Общините	Постоянен	Бюджет на Общината	Повишена безопасност на автомобилния парк Изпълнени мерки за стимулиране закупуването на безопасни и екологични автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП

5.3 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	Постоянен	Бюджет на Общината	Обезпечаване ползването на електромобили и хибридните автомобили Изградени системи от зарядни станции	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
5.4 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	Община Постоянен	Бюджет на Общината	Развитие на споделената мобилност Изпълнени мерки по изграждане на услугата	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Областен годишен доклад по БДП
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА				
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	Областна администрация Общини ОДМВР ОПУ ПБЗН ЦСМП Доброволни формирования Постоянен	Бюджет на институциите	Подобрено екипно взаимодействие между отделните спасителни служби при спешни ситуации Проведени съвместни учения	Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП

УРЕИЗДИР. 8
21.03.2019

УТВЪРЖДАВАМ:
/КМЕТ НА ОБЩИНАТА ОПАКА/
УТВЪРЖДАВАМ:
/ДИРЕКТОР НА ОДМВР ТРГОВИЩЕ/



**ДОКЛАД НА НИВО ОБЩИНА
ОТ ОГЛЕД НА ОБЩИНСКАТА ПЪТНА И УЛИЧНА МРЕЖА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ЦЯЛОСТНА ОЦЕНКА
НА ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЛОАТАЦИОННОТО Й СЪСТОЯНИЕ**

Населени места в състава на общината:	гр. Опака, с. Крепча, с. Голямо Градище, с. Горско Абланово, с. Гърчиново, с. Люблен
Население на общината:	7 000
Извършили огледа, в състав: /община, ОДМВР/	Илиаз Османов – ст. специалист „ОМП и ЗБ“ – Община Опака Пламен Ганев – инспектор Участък „Полиция“ – Опака, РУ „Полиция“ – Попово

**РАЗДЕЛ 1
СЪСТОЯНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА**

1.1 ОБЩА ДЪЛЖИНА НА ОБЩИНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА:

26,5 км

1.2 НАСТИЛКИ

Състояние на асфалтова настилка:

- 10 км. са в добро състояние
- 7 км. са в задоволително състояние
- 9.5 км. са в лошо състояние

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на състоянието на настилката:
ТGV1100 Крепча – Гърчиново Граница общ. (Опака –Иваново) – Сваленик – 7 км.
ТGV2124 Садина граница общ. (Попово) – 9,5 км.

Същите са планирани в инвестиционната програма за 2022 г.

1.3 СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ

Брой и дължина на пътни участъци с несъответстващи на нормативните изисквания пътни знаци:

TGV1100 Крепча – Гърчиново Граница общ. (Опака –Иваново) – Сваленик – 7 км.

TGV2124 Садина Граница общ. (Полово) – 9,5 км. **Брой и дължина на пътни участъци с липсващи пътни знаци**

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на пътните знаци:**

TGV1100 Крепча – Гърчиново Граница общ. (Опака –Иваново) – Сваленик – 7 км.

TGV2124 Садина Граница общ. (Полово) – 9,5 км.

Същите са планирани в инвестиционната програма за 2022 г.

1.4 СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНА МАРКИРОВКА

Дължина на пътни участъци с пътна маркировка, несъответстваща на нормативните изисквания по отношение на видимостта

През Деня 16 км

През нощта 16 км

Дължина на пътни участъци с липсваща пътна маркировка
16 км

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на пътната маркировка:**

TGV1100 Крепча – Гърчиново Граница общ. (Опака –Иваново) – Сваленик – 7 км.

TGV2124 Садина Граница общ. (Полово) – 9,5 км.

1.5 СЪСТОЯНИЕ НА БАНКЕТИТЕ

Дължина на пътните участъци с банкети в незадоволително състояние
25 км

Дължина на пътните участъци с банкети с риск за безопасността / недостатъчни ширина, затруднена проходимост, различие между нивата на банкета и на настилката, неподходящ наклон/

16 км

Дължина на пътните участъци с липсващи банкети

Няма

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на банкетите:**

TGV1100 Крепча – Гърчиново Граница общ. (Опака –Иваново) – Сваленик – 7 км.

TGV2124 Садина Граница общ. (Попово) – 9,5 км.

TGV2101 Крепча – Голямо Градище – Граница общ. (Попово – Опака) – Цар Асен – 10 км.

1.6 СЪСТОЯНИЕ НА ОГРАНИЧИТЕЛНИТЕ СИСТЕМИ (ОСП)

Дължина на пътните участъци с ОСП, вкл. преградни съоръжения, в незадоволително състояние
няма

Дължина на пътните участъци с липсващи ОСП, вкл. преградни съоръжения
Няма

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи Няма общински пътища (участъци от тях) за подобряване по отношение **на ограничителните системи**

1.7 ОПАСНИ ДЪРВЕТА И ХРАСТИ В КРАЙПЪТНОТО ПРОСТРАНСТВО

Дължина на пътните участъци с дървета и храсти, пречещи на видимостта и създаващи други опасности за движението
няма

КОНСТАТАЦИЯ:

Няма общински пътища или участъци от тях най-належащи за подобряване по отношение **на опасната растителност**

1.9 СПИРКИ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ ТРАНСПОРТ

Брой на необезопасени спирки (липса на осветяване, липса на отделяне на автомобилното движение от пешеходното и канализиране на пешеходците)
0 бр.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи спирки за подобряване няма.

1.10 ВЕЛОИНФРАСТРУКТУРА

**На територията на община Опака няма изградени велоалеи
КОНСТАТАЦИЯ:**

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На база констатациите по горните точки, касаещи различни аспекти на пътната безопасност, считаме, че следните пътища/участъци от пътища следва да се планират приоритетно в инвестиционната програма за 2022 г., съответно в общинската и областната план-програма по БДП за 2022 г.:

TGV1100 Крепча – Гърчиново Граница общ. (Опака –Иваново) – Сваленик – 7 км.

TGV2124 Садина граница общ. (Попово) – 9,5 км.

Същите са планирани в инвестиционната програма за 2022 г.

РАЗДЕЛ 2

СЪСТОЯНИЕ НА УЛИЧНА МРЕЖА

2.1 ОБЩА ДЪЛЖИНА НА УЛИЧНАТА МРЕЖА:

Общата дължина на уличната мрежа е 106 км.

гр. Опака – 32 км.

с. Крепча – 8 км.

с. Голямо Градище – 17 км.

с. Горско Абланово – 18 км.

с. Гърчиново – 16 км.

с. Люблен – 15 км.

2.2 НАСТИЛКИ

Състояние на асфалтова настилка: добро

56 км. – добро

20 км. – задоволително

30 км. – лошо

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на настилките: 30 км. са в лошо състояние. Същите са планирани в инвестиционната програма на общината.

2.3 СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ

Дължина на улични участъци с несъответстващи на нормативните изисквания пътни знаци: няма

Дължина на улични участъци с липсващи пътни знаци 60 км.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на **пътните знаци:** 10 км. Същите са планирани в инвестиционната програма на общината.

2.4 СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНА МАРКИРОВКА

Дължина на улични участъци с пътна маркировка, несъответстваща на нормативните изисквания по отношение на видимостта

През деня 5 км

През нощта 5 км

Дължина на улични участъци с липсваща пътна маркировка

5 км

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на **пътната маркировка:**

5 км. Същите са планирани в инвестиционната програма на общината.

2.5 СЪСТОЯНИЕ НА ТРОТОАРИТЕ И БАНКЕТИТЕ

Дължина на уличните участъци с тротоари в незадоволително състояние /недостатъчни ширина, затруднена проходимост, различие между нивата на тротоара и на настилката, неподходящ наклон/

0 км

Дължина на уличните участъци с банкети в незадоволително състояние /недостатъчни ширина, затруднена проходимост, различие между нивата на банкета и на настилката, неподходящ наклон/

0 км

Дължина на уличните участъци с липсващи тротоари

0 км

Дължина на уличните участъци с липсващи банкети

0 км

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) за подобряване по отношение на тротоарите и банкетите няма.

2.6 СЪСТОЯНИЕ НА ОГРАНИЧИТЕЛНИТЕ СИСТЕМИ (ОСП)

Дължина на уличните участъци с ОСП, вкл. преградни съоръжения, в незадоволително състояние

0 км

Дължина на уличните участъци с липсващи ОСП, вкл. преградни съоръжения

0 км

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици най-належащи за подобряване по отношение на ограничителните системи няма.

2.7 ОПАСНИ ДЪРВЕТА И ХРАСТИ В КРАЙПЪТНОТО ПРОСТРАНСТВО

Дължина на уличните участъци с дървета и храсти, пречещи на видимостта и създаващи други опасности за движението

0 км

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици най-належащи за подобряване по отношение на опасната растителност няма.

2.8 СПИРКИ НА ГРАДСКИЯ ТРАНСПОРТ

Брой на необезопасени спирки (липса на осветяване, липса на отделяне на автомобилното движение от пешеходното и канализиране на пешеходците)

10 бр.

КОНСТАТАЦИЯ:

Няма спирки най-належащи за подобряване.

2.9 ПОДЛЕЗИ И НАДЛЕЗИ

Брой на необезопасени подлези и надлеза (липса на осветяване, липса на отделяне на автомобилното движение от пешеходното и канализиране на пешеходците)
0 бр.

КОНСТАТАЦИЯ:

На територията на общината няма изградени подлези и надлези

2.10 ВЕЛОИНФРАСТРУКТУРА

Дължина на улиците, за които е констатирано, че има активно велосипедно движение без обособени велоалеи или без физическо отделяне от автомобилния поток

На територията на общината няма изградени велоалеи.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на **велоинфраструктурата:**

*/моля посочете наименованието, дължина, мерки и индикативен ресурс/
.....*

2.11 ОБРАЗОВАТЕЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

Училища и детски градини, чиято прилежаща инфраструктура не е обезопасена (липса на сигнализирани места за пресичане, липса на пешеходни ограждения и предпазни огради, липса на осветяване, несигнализиран режим за спиране и паркиране и др.)

Няма Училища и детски градини, чиято прилежаща инфраструктура не е обезопасена (липса на сигнализирани места за пресичане, липса на пешеходни ограждения и предпазни огради, липса на осветяване, несигнализиран режим за спиране и паркиране и др.)

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи Училища и детски градини най-належащи за подобряване няма.

РАЗДЕЛ 3
ПРЕВАНТИВНИ/КОРЕКТИВНИ МЕРКИ ОТ ОБЩИНАТА И ОДМВР ЗА ПРЕДВИЖДАНЕ В ПЛАН-ПРОГРАМАТА ЗА 2022 Г.

ПЪТ/УЛИЦА/УЧАСТЪК	МАРКА	Индикативна стойност	ОТГОВОРНИК (община/ОДМВР)
<i>/посочете най-критичните от гледна точка на пътната безопасност/</i>	<i>/посочете мерките съгласно идентифицираните по-горе нужди/</i>		
Ул. „България“ гр. Опака	Полагане на хоризонтална маркировка		Община Опака
Ул. „Съединение“ гр. Опака	Полагане на хоризонтална маркировка		Община Опака
TGV1100 Крепча – Гърчиново Граница общ. (Опака –Иваново) – Сваленик – 7 км.	Изготвяне на инвестиционен проект		Община Опака
TGV2124 Садина граница общ. (Попово) – 9,5 км.	Изготвяне на инвестиционен проект		Община Опака

Настоящите констатации, изводи и мерки са основание за разработването на общинската/областната план-програма по БДП за 2022 г., както и търсене на допълнително финансиране на мерки.

Изготвили:

За Общината:

Илмаз Османов – ст. специалист „ОМП и ЗБ“ при Община Опака

За ОД на МВР
 Пламен Ганев – инспектор Участък „Полиция“ – Опака, РУ „Полиция“ – Попово
 Отпечатано в 3 екз.

екз.№ 1 – Община Опака
 екз.№ 2 – Областна администрация - Търговище
 екз.№ 3 - Участък Опака на РУ Попово

Дата: 22.11.2021 год.