

Приложение 1 за третото тримесечие на 2020 г.

Организация	Докладвана информация
ОД на МВР	<p>Справка за предприетите и планираните мерки за подобряване на БДП. Всички предприети и планирани мерки са в унисон с мотото за безопасност на движението по пътищата през 2020 г. „На пътя животът е с предимство“.</p> <p>Анализ на постигнатите през последното тримесечие резултати.</p>
ОД на МВР, Сектор „Пътна полиция“	<p>Актуална справка за настъпилите на територията на областта ПТП и техните последствия (травматизъм, материални щети, социална вреда и др.) през последното тримесечие. През последното тримесечие на територията, обслужвана от ОДМВР – Търговище, са настъпили 116 ПТП, от които 25 тежки с 2 загинали и 26 ранени граждани. По РУ резултатите са следните:</p> <ul style="list-style-type: none"> - РУ-Търговище – 60 ПТП, от които 12 тежки с 12 ранени граждани. - РУ-Попово – 29 ПТП, от които 8 тежки с 1 убит и 8 ранени граждани. - РУ-Омуртаг – 27 ПТП, от които 5 тежки с 1 убит и 6 ранени. <p>Анализ на динамиката на данните спрямо същия период на предходната година и спрямо предходното тримесечие. През същия период на предходната година са настъпили 115 ПТП, от които 12 тежки с 3 убити и 14 ранени граждани. По РУ резултатите са следните :</p> <ul style="list-style-type: none"> - РУ-Търговище – 64 ПТП, от които 6 тежки с 2 убити и 4 ранени граждани. - РУ-Попово – 26 ПТП, от които 4 тежки с 6 ранени граждани. - РУ-Омуртаг – 25 ПТП, от които 2 тежки с 1 убит и 4 ранени граждани. <p>Спрямо предходното тримесечие: През предходното тримесечие са настъпили 78 ПТП, от които 12 тежки с 3 убити и 16 ранени граждани. По РУ резултатите са следните:</p> <ul style="list-style-type: none"> - РУ-Търговище – 43 ПТП, от които 9 тежки с 1 убит и 13 ранени граждани. - РУ-Попово – 13 ПТП, от които 3 тежки с 2 убити и 1 ранен гражданин. - РУ-Омуртаг – 20 ПТП, от които 2 тежки с 1 убит и 3 ранени граждани. <p>Справка за предприетите и планираните мерки за подобряване на БДП. За подобряване безопасността на движението са проведени 7 СПО (специализирани полицейски операции) от типа „Контрол на разрешената скорост на движение от страна на водачите с акцент върху туристическите и курортни дестинации“, „Контрол</p>

	<p>на скоростта, неправоспособност, алкохол или наркотични вещества или упойващи вещества”, „Контрол на водачите на дву-, три- и четириколесни МПС”, „Регистрация на триколесни МПС, проверка на притежаваната категория, проверка възрастта на водачите на триколесни МПС, използване на защитни каски”. От 16.09 до 22.09.2020 г. бе проведена акция на Полицията „Децата тръгват на училище! Да ги пазим на пътя!”. През третото тримесечие, наред с ежедневната си дейност, извършвана по график, от пътните полицаи са проведени и акции, съвместно с европейските партньори от ROADPOL.</p> <p>Анализ на постигнатите през последното тримесечие резултати.</p> <p>През последното тримесечие при контролната дейност, осъществявана от служителите на ОДМВР – Търговище над пътното движение в региона, са регистрирани 15 454 нарушения, допуснати от водачите на МПС по ЗДвП и КЗ, за които са съставени 957 акта, издадени са 3 616 глоби по фиш и 10 881 електронни фиша.</p>
<p>РДПБЗН</p>	<p>Участие на служители на РДПБЗН в отстраняване на последствията от ПТП.</p> <p>През третото тримесечие на 2020 г. служителите от РДПБЗН – Търговище са взели участие при ликвидирането на последиците от 8 броя пътнотранспортни произшествия. По Районни служби към РДПБЗН – Търговище произшествията са разпределени както следва: РСПБЗН – Търговище – 4 бр., РСПБЗН – Попово – 3 бр. и РСПБЗН – Омуртаг – 1 бр. Дейността на пожарникарите в повечето случаи е представлявала: обезопасяване на ППС (изключване/премахване на акумулаторната батерия, спиране крановете на газова бутилка, обезопасяване против потегляне), разпъване и рязане на конструкцията на автомобила за достигане до пострадалите и извличането им, осветяване на мястото на възникнало ПТП за извършване на оперативно-следствени действия, разчистване на пътното платно за осигуряване на нормалната му проходимост.</p> <p>За същия период на 2019 г. служителите от РДПБЗН – Търговище са взели участие при ликвидирането на последиците от 4 броя пътнотранспортни произшествия (РСПБЗН – Попово – 2 бр. и РСПБЗН – Омуртаг – 2 бр.).</p> <p>Справка за предприетите и планираните мерки за подобряване на БДП.</p> <p>Служителите от РДПБЗН – Търговище периодично утвърждават своите знания и умения за отстраняване на последиците от възникнало ПТП чрез целогодишно провеждане на теоретични и практически занятия.</p> <p>Анализ на постигнатите през последното тримесечие резултати.</p> <p>Служителите от РДПБЗН – Търговище са се справили успешно при ликвидирането на последиците от възникналите ПТП през третото тримесечие на 2020 г.</p>
<p>ООАА Във връзка със структурните промени в Изпълнителна</p>	<p>Брой на извършените пътни проверки за последното тримесечие, брой на наложените глоби и актове за установяване на административни нарушения, общ обем на наложените глоби.</p> <p>Извършени са общо 2 263 броя пътни проверки, от които:</p>

<p>агенция „Автомобилна администрация“, контролната и административно-наказателната дейност за повишаване на БДП на територията на област Търговище се докладва от Регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Русе</p>	<p>- 799 броя пътни проверки на ППС, извършващи обществен превоз на пътници; - 1 464 броя пътни проверки на ППС, извършващи обществен превоз на товари. Съставени са общо 762 броя актове за административно нарушение /АУАН/. Събраните суми по издадени наказателни постановления са 233 150.00 лв.</p> <p>Справка за предприетите и планираните мерки за подобряване на БДП.</p> <p>Извършват се и продължават да се извършват планирани проверки по осъществяване на нерегламентиран превоз на пътници, като се сформират съвместни екипи с Гранична полиция ОД на МВР – Русе, Разград и Търговище и ГДБОП, като броят им е сведен до минимум.</p> <p>Извършени са и продължават да се извършват съвместни проверки с Митница – Русе, ГДБОП и Икономическа полиция във връзка с извършване на контрол по време на движение на стоки с висок фискален риск (СВФР).</p> <p>Във връзка с изготвянето на анализ за дейността на МКЦПККДРСТ при Главна дирекция „Борба с организираната престъпност“ е създадена организация за сформирание на съвместни екипи на МВР и ИААА.</p> <p>Във връзка с изготвени планове между ИА „АА“, НАП и ГДНП за взаимодействие, обмяна на информация и осъществяване на контрол по противодействие на нарушенията и престъпленията са извършени съвместни проверки с посочените институции на учебни центрове и КТП-та на територията на РДАА – Русе. По време на проверките не са констатирани нарушения относно редовността на документите и валидността на уредите за извършване на периодичните прегледи, също така няма нарушения относно дневната натовареност по модулите ТО1 и ТО2, както и часовете по практическо обучение за кат. А, А1, А2, АМ и В са в съответствие с наредба №37.</p> <p>Във връзка с провеждане на СПО по линия на европейската мрежа на службите на Пътна полиция – TISPOL се извършват планирани тематични проверки съвместно със служители на сектор Пътна полиция към ОД на МВР – Русе, Разград, Търговище.</p> <p>В ИААА е приет ПЛАН за изпълнение на мерки за осигуряване на безопасност на движение по пътищата на служителите по време на работа. Настоящите мерки са разработени в изпълнение на Решение 16 от 17.01.2019 г. на Министерски съвет и приетата от ИААА Политика за безопасност на движението по пътищата за ограничаване на пътнотранспортните произшествия с участието на служители и недопускане на жертви, пострадали и значителни материални щети.</p> <p>Основните приоритети са:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осигуряване на необходимите условия за опазване живота и здравето на служителите в транспортния процес по време на работа; - периодични обучения, коригиращи и превантивни действия; - извършване на тематични обучения на служителите за актуализиране на знанията по прилагане на ЗДвП; - оптимизиране на маршрутите за пътуванията по време на работа при изпълнение на контролните и административните
--	---

	<p>дейности, преди и след работно време, съобразно рисковете за БДП;</p> <ul style="list-style-type: none"> - планиране на пътуванията при изпълнение на контролната дейност и служебни командировки; - наблюдение и проверка на използваните превозни средства преди всяко пътуване в съответствие с пътната обстановка. <p>Анализ на постигнатите през последното тримесечие резултати.</p> <p>Оптимизиран е контролът при извършване на проверки в предприятията за превоз на пътници или товари, превоз на опасни товари, автогарите, учебните центрове и пунктовете за технически прегледи.</p>
<p>РУО на МОН</p>	<p>Справка за предприетите и планираните мерки за подобряване на БДП.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Осигуряване на ефективен учебен процес по БДП чрез: <ul style="list-style-type: none"> • Продължаващо повишаване квалификацията на учителите, преподаващи БДП. • Поддържане на необходимата учебно-материална база в съответствие с учебната документация и нормативите за осигуряване на материално-техническа база за обучение по БДП – учебни помагала, познавателни книжки, специализирани учебни кабинети и площадки, интерактивни дъски и др. 2. Участие на децата и учениците в съвместни дейности с контролни органи или по-възрастни. 3. Обезопасяване на районите около детските градини и училищата. <p>Анализ на постигнатите през последното тримесечие резултати.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Осигуряване на ефективен учебен процес по БДП чрез:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Обучението по БДП от I до XII клас се води от 426 преподаватели. Триста осемдесет и четири преподаватели са с придобита квалификация по БДП. Останалите 42 /новоначинени, млади специалисти/ престои да придобият квалификация до края на месец октомври 2020 г. <ul style="list-style-type: none"> • В 8 училища и 4 детски градини обучението по БДП се провежда в специализирани кабинети. • Три училища и 3 детски гради провеждат практически занятия по БДП на собствени площадки. До края на 2020 г. предстои изграждането на площадки по БДП в още 4 училища по НП „Съвременна образователна среда“. • 100% от учениците са осигурени с учебни помагала и учебни тетрадки. • Учебният процес по БДП във всички училища/детски градини се онагледява. 2. <u>Участие на децата и учениците в съвместни дейности с контролни органи или по-възрастни.</u> <ul style="list-style-type: none"> • Проведени родителски срещи в начален етап /1-4 клас/, на които съвместно с родителите е определен най-безопасния път за децата от училище до дома. • Извършена оценка от родители на първокласници на маршрута от училище до дома, чрез контролни карти. • Проведени инструктажи на пътуващи ученици и техните родители. • Проведени срещи на ученици с представители на сектор „Пътна полиция“ за безопасно участие на децата/учениците в

	<p>движението по пътищата.</p> <p><u>3. Обезопасяване на районите около детските градини и училищата.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Извършен преглед в началото на учебната година на районите около училищата/детските градини във връзка с тяхното обезопасяване – пешеходни пътеки, пътни знаци и предпазен парапет пред централните входи на училищата и детските градини: <ul style="list-style-type: none"> – наличие на хоризонтална маркировка около училището/детската градина – 31 училища и 12 детски градини; – наличие на обезопасителни огради около училището/детската градина – 45 училища и 18 детски градини; – наличие на съответните пътни знаци около училището/детската градина – 42 училища и 17 детски градини; – наличие на улично осветление около училището/детската градина – 48 училища и 18 детски градини; – ограничен достъп на МПС в училищните дворове – 50 училища и 20 детски градини. • Извършване на ежедневен междуселищен превоз на учениците и децата – в 39 училища и 5 детски градини: <ul style="list-style-type: none"> – училища извършващи ежедневен междуселищен превоз на учениците и децата със собствени автобуси – 23 училища; – брой на училищата и детските градини с определени графици и маршрути, обсъдени с родителите – 34 училища и 5 детски градини; – брой на училищата и детските градини с осигурен придружител при извършване на ежедневния междуселищен превоз – 39 училища и 5 детски градини; – извършен инструктаж на пътуващите ученици и техните родители – във всички училища и детски градини, които осъществяват ежедневен превоз.
<p>Областно пътно управление</p>	<p>Справка за установените участъци с концентрация на ПТП. Установени участъци с концентрация на ПТП са три броя на Път I-4 "София-Варна" в прохода „Боаза“ от км 214+000 до 220+000 както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> I- УКПТП от км 215+000 до км 216+000 II- УКПТП от км 217+019 до км 217+900 III- УКПТП от км 218+000 до км 218+500 <p>Болшинството ПТП са станали при мокра пътна настилка, а при такива условия, поради спецификата на местността, настилката става хлъзгава, затова е обозначена с пътни знаци А15. В участъка с концентрация на ПТП в прохода „Боаза“ от км 214+000 до км 220+000 са поставени допълнителни пътни знаци С7, за подобряване разпознаваемостта на пътя.</p> <p>Справка за предприетите и планираните мерки за подобряване на БДП. В посока подобряване безопасността на движение в участъци, където са възникнали ПТП, съвместно с КАТ-ПП се извършват огледи и се набелязват допълнителни мерки за обезопасяване. Двустранни комисии на ОД на МВР и ОПУ – Търговище за огледи на проблемни участъци от пътната мрежа. За подобряване на безопасността на движение в участъците с концентрация на ПТП се извършва анализ и обследване, въз основа на който се предприемат краткосрочни, средносрочни и дългосрочни мерки за обезопасяване.</p>

	<p>През третото тримесечие на 2020 г. по Договора за ТРП и ЗП се извърши ръчно изкърпване на участъци от третокласната пътна мрежа, попълване и подравняване на банкети по път I-4 и II-49, косене и изсичане на храсти по банкетите на РПМ.</p> <p>Премахната бе растителността в местността „Боаза“, с което се подобри видимостта в участъка.</p> <p>Изпълнена хоризонтална пътна маркировка на първокласната пътна мрежа в областта.</p> <p>Основната насока на ОПУ – Търговище за подобряване безопасността на движението по републиканските пътища и намаляване на ПТП в област Търговище е повишаване на технико-експлоатационните характеристики и подобряване състоянието на РПМ.</p> <p><u>Дейности и мерки за подобряване безопасността на движението по пътищата в област Търговище:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - превантивен ремонт на път II-74 „Граница Шумен – Търговище –Здравец – Подгорица – Дралфа“ от км 30+000 до км 40+720 – изпълнен 80%; - превантивен ремонт на път III-706 „(о.п. Преслав – Върбица) Менгишево – Величка – Ябланово – Тича (о.п. Омуртаг – Котел)“ от км 0+000 до км 7+500 – изпълнен 60%; - превантивен ремонт на път III-4008 „/о.п.Омуртаг – о.п. Търговище/ – Пролаз – Вардун – Долно Новково“ от км 7+268 до км 13+176 – изпълнен 80%; - път III-408 (В. Търново – о.п Омуртаг) – Илийно – Стеврек – граница В. Търново от км. 0+000 до км. 2+500 – изпълнен 60%. - път III-4802 (о.п Омуртаг – Котел) – Илийно от км 0+000 до км 10+400 – изпълнен 60%; - път III-408 (В. Търново – о.п Омуртаг) – Илийно – Стеврек – граница В. Търново от км 26+265 до км 29+728 – изпълнен 30%. - изграждане на участък от АМ „Хемус“ от км 310+940 до км 327+260 от п.в. „Буховци“ до п.в. „Белокопитово“ – изпълнен 30%; - обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП – поставени пътни знаци С7 - изпълнено 100%. <p>Анализ на постигнатите през последното тримесечие резултати.</p> <p>През 2020 г. в следствие на ремонти по ТРП пътищата в добро състояние от РПМ са се увеличили от 268,453 км на 318,23 км, а пътищата в лошо състояние са се намалили от 90,819 км на 85,408 км.</p>
<p>ЦСМП/ФСМП</p>	<p>Справка за броя на приетите през последното тримесечие повиквания, касаещи пострадали вследствие от ПТП, включваща:</p> <p>- брой на пострадалите:</p> <p>На територията на област Търговище през третото тримесечие на 2020 г. са регистрирани и изпълнени в РКЦ Търговище 46 броя повиквания, касаещи пътнотранспортни произшествия /ПТП/. Броят на участниците при ПТП възлиза на 55 души, от които 53 възрастни и 2 деца.</p> <p>Мобилните спешни екипи са оказали спешна медицинска помощ на 55 души, пострадали при ПТП, от които 53 възрастни и 2 деца.</p> <p>- вид на нараняването (леко, средно, тежко, летално):</p>

Според вида на настъпилите увреди и наранявания те се разпределят както следва:

- леки травми – 38 души, от които 36 души възрастни и 2 деца;
- средно тежки наранявания – 13 души възрастни /няма деца/;
- тежки увреди – 3 души възрастни;
- починал е 1 човек възрастен /няма деца/.

За всяка ПТП с повече от двама пострадали, пострадали деца, пострадали чужди граждани или починали на мястото на инцидента при ПТП незабавно се уведомява дежурен служител в Министерство на здравеопазването по всяко време на денонощието, както и Директора на ЦСМП – Търговище.

- средно време за реакция на мобилен екип на спешна помощ (от приемане на повикването до момента на пристигане на мястото на настъпилото ПТП), както и процент на повикванията, за които екипите са реагирани за време равно или по-кратко от средното време за реакция:

Всички приети повиквания в РКЦ, съответно и такива за ПТП, подлежат на медицински триаж, съгласно медицински стандарт „Спешна медицина“ – телекомуникационен, приоритетен екипен триаж и триаж на мястото на инцидента. Всяко прието повикване, касаещо ПТП се регистрира с код „А1“ – животозастрашаващо състояние и се предприемат незабавни мерки за реакция до една минута след приемане на повикването с време за достъп до осем минути.

Съобразно тежестта на ПТП и броя на пострадалите се извършва преценка от дежурен стационарен екип в РКЦ Търговище за изпращане на един или повече мобилни спешни екипи и стриктно се съблюдава Наредба №I-183/2002 г. за реда на взаимодействие между органите на МВР и ЛЗБН.

Средно време на реакция на спешните мобилни екипи при ПТП е било 10 минути.

Процент на изпълнените повиквания с ПТП с време рано на средното време за реакция е 32,60%.

Процент на изпълнените повиквания с ПТП с време по-малко от средното време за реакция е 58,70%, т.е. до 5 минути.

- най-дълго време за реакция на мобилен екип на спешна помощ (от приемане на повикването до момента на пристигане на мястото на настъпилото ПТП), както и процент на повикванията, за които екипите са реагирани за време по-дълго от средното време за реакция:

Процент на изпълнените повиквания с ПТП с време по-дълго от средното време за реакция е 8,70%, т.е. от 11 минути до 18 минути.

Анализ на динамиката на данните спрямо същия период на предходната година и спрямо предходното тримесечие.

Сравнителният анализ между второто и третото тримесечие за 2020 г. сочи следните зависимости. През третото тримесечие за 2020 г. са регистрирани с 22 броя повече ПТП. Участниците в ПТП са с 20 броя повече като пострадалите деца са с 5 по-малко. Леките травми са констатирани сред преобладаваща част от участниците в ПТП. За разлика от третото тримесечие на 2020 г. през второто тримесечие не са констатирани средно тежки травматични увреди, но са регистрирани с три броя по-малко

починали.

За третото тримесечие на 2020 г. се регистрират 55 ПТП и са изпълнени и приети 55 повиквания за ПТП инциденти. Броят на регистрираните участници в ПТП е 55 души, от които 53 души възрастни и 2 деца. Пострадалите с леки увреди са 38 души, от които 36 възрастни и 2 деца. Средно тежки увреди се констатират при 13 лица – възрастни. Тежки травматични увреди са установени при 3 души – възрастни. Общият брой починали възлиза на 1 човек – възрастен.

Средното време за реакция е било 10 минути. Средният брой повиквания с време равно на средното време възлиза на 32,6%. Изпълнените повиквания с време по-малко от средното време възлизат на 58,7%. Изпълнените повиквания с време по-дълго от средното време за реакция са 8,7%.

За третото тримесечие на 2019 г. се регистрират 38 ПТП и са изпълнени и приети 38 повиквания за ПТП инциденти. Броят на регистрираните участници в ПТП е 44 души, от които 37 души възрастни и 7 деца. Броят на регистрираните ПТП за третото тримесечие на 2019 г. е с 8 по-малко в сравнение с третото тримесечие на 2020 г. Броят на участниците в ПТП за третото тримесечие на 2019 г. е с 11 души по-малко в сравнение с броя на участниците в ПТП за третото тримесечие на 2020 г.

През третото тримесечие на 2020 г. изпълнените повиквания с време по-малко от средното време за реакция се запазва 58%. Изпълнените повиквания с време равно на средното време са 32,6%. При 8,70% от повикванията е установено време, по-дълго от средното време за реакция, т.е. те са намалели в сравнение с второто тримесечие на 2020 г.

Оценка на постигнатите резултати от спешните мобилни екипи:

- адекватна реакция, своевременно оказване на спешна медицинска помощ на пострадалите при ПТП, като се вземе предвид, че при едва 8,70% от ПТП с време по-дълго от средното време на реакция причините са отдалеченост на филиала от местопроизшествието и състоянието на пътната инфраструктура;
- на мястото на инцидента са предприети мерки и съдействие за обезопасяване на района;
- информиране на РКЦ за броя на пострадалите;
- организиране и осигуряване извозването на труп, подлежащ на съдебномедицинска експертиза до ЛЗБП;
- извършени в пълен обем лечебно-диагностично действия на пострадалите.

В ЦСМП – Търговище се води амбулаторен дневник УФ 74 А-262 за пострадалите при ПТП, утвърден от Министерство на здравеопазването, където се регистрира информацията за дата, час, място на произшествието, лични данни на пострадалите и поставена диагноза. Данните от амбулаторния журнал се съхраняват за срок от пет години.

Справка за предприетите и планираните мерки за подобряване на БДП.

В ЦСМП – Търговище са предприети и планирани мерки и действия с оглед осигуряване на безопасни транспортни мисии и изпълнение на ЗДВП по време на работа. Създадени са Вътрешни правила за управление на транспортната дейност, запознаване с Наредбата, определяща реда и условията, при които се използва специален режим на движение. Извършват се текущи и

	<p>планирани проверки, ремонтни дейности и техническо обслужване на санитарните автомобили. Извършват се обученията през всяко тримесечие на шофьорите от ЦСМП – Търговище и тестване.</p> <p>Анализ на постигнатите през последното тримесечие резултати. Изготвеният писмен анализ за третото тримесечие на 2020 г. от ръководител група, транспорт съвместно с главна медицинска сестра съдържа информация за настъпилите ПТП, участници, пострадали, хоспитализирани, починали, вид на уврежданията, време за реакция на мобилните спешни екипи и предложения за оптимизиране на дейността в това направление. Оказването на своевременно, адекватна спешна медицинска помощ на пострадалите при ПТП и взаимодействието с органите на МВР е ключов приоритет в дейността на ЦСМП – Търговище, заложен в ежегодните стратегически и оперативни планове на организацията.</p>
Окръжна прокуратура	<p>Брой водени досъдебни производства за настъпили ПТП, брой осъдени и приключени производства за шестмесечие.</p> <p>Анализ на динамиката на данните спрямо същия период на предходната година и спрямо предходното шестмесечие.</p> <p>Не е докладвана изискуемата информация.</p>
РЗИ	<p>Справка за предприетите и планираните мерки за подобряване на БДП. РЗИ – Търговище проведе 6 обучения на 42 деца от Образователен център „Усмивки“ на теми: „Научи правилата за безопасност и ги спазвай стриктно“, „Безопасно движение на деца – пешеходци“, „Аз знам как, аз мога да опазя живота си“, „Първа помощ на пътя“, „Да знаем как да опазим живота и здравето на децата“ с цел отправяне на послания към децата за формиране на социално-отговорно поведение и култура за безопасно движение по пътищата. Предоставени бяха и информационни материали за безопасно движение по пътищата.</p> <p>Анализ на постигнатите през последното тримесечие резултати.</p>
БЧК	<p>Справка за обучените по първа медицинска помощ граждани през последното тримесечие. Обучени – 449</p> <p>Справка за обучените през последното тримесечие служители на „Пътна полиция“. Обучени – 0</p> <p>Анализ на динамиката на данните спрямо същия период на предходната година и спрямо предходното тримесечие. Има устойчивост в броя на обучените.</p>
Община Търговище	<p>Справка за изпълнение на предприетите и планирани мерки за подобряване на БДП в изпълнение на общинската план-програма по БДП за 2020 г.</p>

	<p>1. Извършено подрязване на клони и храсти по пътни банкети и събиране на тревните отпадъци.</p> <p>2. Извършени ремонти на улици, тротоари и др.</p> <p>3. Анализ на конкретни участъци с неясна сигнализация и необходимост от премахване на излишни знаци, табели и маркировки. Няма участъци с неясна сигнализация и необходимост от премахване на знаци, табели и маркировки.</p> <p>4. Преди настъпване на зимния сезон, по предварително изготвен график, до края на м. октомври ще се извършат обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа за 2020 г.</p> <p>Анализ на постигнатите през последното тримесечие резултати.</p> <p>Община Търговище има конкретно постигнати резултати за третото тримесечие на 2020 г.</p>
<p>Община Попово</p>	<p>Справка за изпълнение на предприетите и планирани мерки за подобряване на БДП в изпълнение на общинската план-програма по БДП за 2020 г.</p> <p>1. В ОУ „Никола Йонков Вапцаров“ е изградена детска площадка във вид на кръстовище с хоризонтална и вертикална пътна маркировка с възможност за смяна на пътните знаци, на която децата могат да се учат на правилното и безопасно пресичане и движение по пътищата.</p> <p>2. Поставени са пътни знаци на следните улици:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Поставен знак за предимство „БЗ“ на ул. „Петко Мартинов“ преди кръстовището на ул. „Дряновска“. - Поставени са 2 броя пътни знаци „В1“, забраняващи влизането на ППС, необходими поради срутен мост до стадиона в село Гагово. Предстои ремонт на моста. - Два броя пътни знаци „В27“, забраняващи паркирането и престоя пред хранителен магазин на центъра на село Гагово до кметството. <p>3. Поетапно подмяне на уличното осветление в целия град с LED осветление.</p> <p>4. Почистване на дървесна и храстовидна растителност, които са предпоставка за ПТП на бул. „България“ и ул. Панайот Хитов“ към околоръстен път към село Кардам.</p> <p>5. Опреснени са всички пешеходни пътеки в града за втори път.</p> <p>6. Относно постъпило уведомително писмо от Районно управление – гр. Попово за частично нарушена здравина на крепеж на пътен знак „Б2“ на кръстовището на ул. „България“ и ул. „Двадесет и девет юни“, който вече е ремонтиран от страна на Община Попово.</p> <p>7. Частичен ремонт (кърпежи) на пътната настилка по Общинската пътна мрежа.</p> <p>8. Поддържане на знаковото стопанство, подмяна на вертикална пътна маркировка.</p> <p>9. Сменени са четири улични стълба, повредени вследствие на катастрофи, три от тях на ул. „Асен Златаров“ посока село Медовина и един срещу „Стройкомплект“ (околоръстен път II-51 – гр. Бяла – гр. Търговище).</p> <p>10. Община Попово взе участие в провело се обучение, организирано от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ (ДАБДП) за представители на структури, участващи в ОКБДП, което се проведе на 08.09.2020 г.</p> <p>Останалите дейности, предвидени в план-програмата за 2020 г.,</p>

	<p>са планирани за следващото тримесечие.</p> <p>Анализ на постигнатите през последното тримесечие резултати.</p>
Община Омуртаг	<p>Справка за изпълнение на предприетите и планирани мерки за подобряване на БДП в изпълнение на общинската план - програма по БДП за 2020 г.</p> <p>С цел създаване на по-добри условия за безопасно ползване на пътищата и намаляване броя на пострадалите при пътнотранспортни произшествия Община Омуртаг изпълни следните мерки, заложи в План-програмата за третото тримесечие на 2020 г.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Рехабилитация на ул. "Г. С. Раковски" и ул. "Стара планина" гр. Омуртаг. 2. Реконструкция на ул. "Хр. Ботев" с. Д. Козарево. 3. Реконструкция на ул. "Хр.Ботев" с. Петрино. 4. Реконструкция на част от ул. "Камчия" с. Петрино. 5. Реконструкция на част от ул. "Юрий Гагарин" с. Д. Хубавка. 6. Реконструкция на част от ул. "Хр.Ботев" с. Станец. 7. Текущ ремонт на ул. „Струма“ с. Зелена Морава. 8. Текущ ремонт на ул. „Камчия“ с. Зелена Морава. 9. Текущ ремонт на ул. „Отец Паисий“ гр. Омуртаг. <p>Анализ на постигнатите през последното тримесечие резултати.</p> <p>В резултат на реконструкциите и текущите ремонти на улиците в община Омуртаг се подобри състоянието на пътната инфраструктура и повиши пътната безопасност.</p>
Община Антоново	<p>Справка за изпълнение на предприетите и планирани мерки за подобряване на БДП в изпълнение на общинската план-програма по БДП за 2020 г.</p> <p>Изпълнени са следните инженерни мерки по пътната инфраструктура:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Общинска пътна мрежа:</u> с. Стеврек – с. Черна вода – 7 км – кърпеж с. Стеврек – с. Равно село – 6,5 км – кърпеж Общо км 13,5 км 2. <u>Общинска улична мрежа:</u> с. Пчелно – чакълиране на ул. Пчелно – 600 м 3. <u>Поставени са видеокамери за постоянно видеонаблюдение в с. Разделци и с. Любичево.</u> <p>Анализ на постигнатите през последното тримесечие резултати.</p> <p>Със своевременно отремонтiranите участъци от пътната мрежа драстично намаляха ПТП на територията на общината.</p>
Община Опака	<p>Справка за изпълнение на предприетите и планирани мерки за подобряване на БДП в изпълнение на общинската план-програма по БДП за 2020 г.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Извършен е оглед и текущ ремонт по поддръжка на хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация на територията на община Опака. 2. По ул. „Съединение“ гр. Опака в района на ЦДГ „Усмивка“ са поставени пъти знаци А19 „Деца“ и добавени пътни знаци В26 „забранено е движение със скорост, по-висока от означената“. 3. Премахната е храстовидната растителност по банкетите на

	<p>Общинската пътна мрежа в участъка от с. Гърчиново и с. Люблен.</p> <p>4. На 22.07.2020 г. е проведено заседание на ОКБДП, на което са взети следните решения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Да се изградят напречни изпъкнали изкуствени неравности за ограничаване на скоростта по ул. „Съединение“ в гр. Опака до ЦДГ „Усмивка“ с цел намаляване на скоростта на МПС в района на детската градина в гр. Опака. - Да се изградят напречни изпъкнали изкуствени неравности за ограничаване на скоростта по ул. „Съединение“ в гр. Опака в района около кръстовището с ул. „Димитър Благоев“ с цел ограничаване на скоростта на движение на МПС. - Да се начертае /положи/ хоризонтална пътна маркировка по ул. „България“ и ул. „Съединение“ в гр. Опака, като за целта да се привлече необходимата техника за полагане на хоризонтална пътна маркировка. - Да се обособят места за паркиране на МПС до търговски обект в гр. Опака, с цел да се създаде необходимата организация на движението пред търговския обект „Меди Мед“. - Да се начертае /положи/ хоризонтална пътна маркировка и да се сложи необходимата вертикална сигнализация за уреждане на движението по кръстовището, образувано от началото на ул. „Съединение“ и ул. „България“ в гр. Опака. <p>Решенията предстои да бъдат изпълнени до края на годината.</p> <p>Анализ на постигнатите през последното тримесечие резултати.</p> <p>С изпълнение на предвидените мерки е подобрена безопасността на движението по пътищата на общинско ниво.</p>
--	--

Забележка: Информацията е систематизирана и обобщена на база докладите, предоставени от членовете на ОКБДП.