


Образец 4.0	ПРАВИЛНИК ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ТЕКУЩА ОБОБЩЕНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДЕЙНОСТТА ПО БДП НА ОКБДП ЗА ЦЕЛИТЕ НА ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП ТЪРГОВИЩЕ

15 – 21 АПРИЛ 2022 Г.

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. Текущото отчитане се попълва и обобщава от секретариата на ОКБДП за целите на заседанията на ОКБДП, на база изискана и представена преди заседанията информация от отделните членове на ОКБДП.
2. Периодът на отчитане е тримесечен, като обхваща времето от предходното заседание на ОКБДП.
3. Попълненият от секретариата на ОКБДП образец се прилага към материалите за дневния ред на ОКБДП, като се разпространява до всички членове на ОКБДП преди всяко заседание.
4. Информацията от образца се докладва и дискутира устно по време на заседанията на ОКБДП от нейните членове.
5. Попълненият от секретариата на ОКБДП образец се прилага от секретариата на ОКБДП към протокола от всяко проведено заседание на ОКБДП, като се допълва при необходимост с информация от устното докладване и се разпространява до всички членове на ОКБДП.

ЧЛЕН НА ОКБДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП	ПРЕДЛОЖЕНИ ТОЧКИ В ДНЕВНИЯ РЕД ПО КОНСТАТИРАНИ ПРОБЛЕМИ/КАЗУСИ
Областна администрация	<p>Мярка „Провеждане на минимум 4 редовни заседания на ОКБДП и изпълнение на взетите решения“:</p> <p>1. Съгласно Националната стратегия за БДП в Р България 2021 – 2030, Плана за действие към нея 2021 – 2023 г. и Правилата за състава, функциите, дейността и организацията на работа на ОКБДП, във връзка с графика за провеждане заседанията на ОКБДП Търговище през 2022 г. и писмо изх. № 01-46/13.01.2022 г. на За председателя на ДАБДП, с писмо изх. № ОКД-09-1-1/17.01.2022 г. областният управител и председател на ОКБДП свика редовно неписъствено заседание на комисията с цел приемане на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Годишен доклад за изпълнение на областната политика по БДП за 2021 г. За целите на Годишния областен доклад, на членовете на комисията е възложено в срок до 15 февруари 2022 г. да представят в секретариата на ОКБДП годишна отчетна информация при съблюдаване указанията на ДАБДП относно нейното съдържание и оформление. - обобщен доклад за изпълнените мерки по БДП през четвъртото тримесечие на 2021 г., във връзка с което на членовете на комисията е възложено в срок до 15 февруари 2022 г. да представят в секретариата на ОКБДП отчетна информация за извършените дейности в периода от 01 октомври до 31 декември 2021 г. <p>На база получената информация от членовете на ОКБДП (включително отразени текущи указания, давани от секретариата на ОКБДП, за коригиране и допълване на отчетната информация) Годишният областен доклад по БДП и докладът за четвъртото тримесечие на 2021 г. са съставени в цялостен вид от секретаря на комисията, след което са разгледани и приети чрез писмена съгласувателна процедура в периода 18 – 24 февруари 2022 г.</p>	-	-

	<p>Протоколът от проведеното заседание (Протокол № 1/25.02.2022 г.) е разпространен до всички членове на ОКБДП и до ДАБДП с писмо изх. № ОКД-09-1-41/25.02.2022 г. на областния управител.</p> <p>2. Във връзка с постъпило становище изх. № 01-143-1/10.03.2022 г. на За председателя на ДАБДП относно необходимост от ревизия на приетия с Протокол № 1/25.02.2022 г. Годишен областен доклад по БДП за 2021 г., с писмо изх. № ОКД-09-1-44/11.03.2022 г. областният управител и председател на ОКБДП изиска от отговорните членове на комисията – Общини, ОДМВР и ОПУ, да представят в Областна администрация – Търговище ревизирана отчетна информация за изготвяне на Годишния доклад.</p> <p>След предоставяне от членовете на ОКБДП на коригирана и допълнена информация и съставяне от секретаря на комисията на ревизиран Годишен доклад по БДП за 2021 г., председателят на ОКБДП изпрати с писмо изх. № ОКД-09-1-49/22.03.2022 г. до всички членове на комисията уведомление за заседание на ОКБДП в периода 22 – 24 март 2022 г. ведно с проект на дневен ред. Във връзка с допълнително постъпила от членове на комисията отчетна информация след определения срок, с писмо изх. № ОКД-09-1-64/24.03.2022 г. председателят на ОКБДП изпрати до всички членове на комисията ревизиран доклад по БДП за 2021 г. с изменения и допълнения, като изиска съгласуването му в срок до 25 март 2022 г.</p> <p>Протоколът от проведеното заседание (Протокол № 2/28.03.2022 г.) е разпространен до всички членове на ОКБДП и до ДАБДП с писмо изх. № ОКД-09-1-83/28.03.2022 г. на областния управител.</p> <p>Мярка „Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на мин. 4 редовни заседания на ОКБДП“:</p> <p>За целите на заседанието на ОКБДП, проведено в периода 18 – 24 февруари 2022 г., Областна администрация – Търговище докладва за мерките, които е изпълнила по областната план-програмата за БДП, през четвъртото тримесечие на 2021 г.</p>		
--	---	--	--

Мярка „Подготовка на информация за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП от членовете на ОКБДП“:

Във връзка с постъпили указания на ДАБДП (писмо изх. № 01-46/13.01.2022 г.) председателят на ОКБДП разясни процедурата и изиска от членовете на комисията в срок до 15 февруари 2022 г. да предоставят информация от своите компетенции, която да се включи в систематизирането на обобщен Годишен доклад по БДП за 2021 г. (писмо изх. № ОКД-09-1-1/17.01.2021 г.).

Секретариатът на ОКБДП координира цялостния процес по подготовка на информацията за целите на разработването на Годишния доклад за изпълнение на областната политика по БДП за 2021 г., като организира получаването на отчетна информация от членовете на ОКБДП, следи за нейната коректност и изчерпателност, своевременно систематизира подадената информация и оказва методическа подкрепа за подготовката на изискуемите документи.

Във връзка с констатирани пропуски в докладваната информация, до съответните членове на ОКБДП са изпращани текущи указания за оптимизиране на съдържанието и начина на представяне на информацията.

Мярка „Подготовка на обобщен годишен областен доклад по БДП на ОКБДП“:

На база систематизиране на постъпилата отчетна информация за изпълнените мерки по БДП за 2021 г., секретариатът на ОКБДП състави в цялостен вид Годишен доклад за изпълнение на областната политика по БДП за 2021 г., който е разгледан и приет чрез писмена съгласувателна процедура в периода 18 – 24 февруари 2022 г.

Във връзка с постъпило становище изх. № 01-143-1/10.03.2022 г. на За председателя на ДАБДП относно необходимост от ревизия на Годишния областен доклад по БДП за 2021 г. и при отчитане на дадените указания в тази насока, секретариатът на ОКБДП създаде своевременна организация за коригиране и допълване на информацията от отговорните членове на комисията, като от Общините, ОДМВР и ОПУ е изискано

да представят ревизирана отчетна информация съобразно бележките на ДАБДП. На база извършените допълнения и изменения в доклада, секретарят на ОКБДП изготви ревизиран Годишен доклад по БДП за област Търговище за 2021 г., приет с Протокол № 2/28.03.2022 г. от неприсъствено заседание на ОКБДП. Ревизираният доклад отразява бележките на ДАБДП, получени с писма изх. № 01-143-1/10.03.2002 г. и 01-214-1/24.03.2022 г., като след одобрението му от Агенцията и извършване на указани допълнителни корекции, същият е публикуван на интернет страницата на Областна администрация – Търговище на адрес: <https://tg.government.bg/page.php?58>

Мярка „Обезпечаване на ОКБДП с необходимия човешки и технически ресурс за координация на областната политика по БДП“:

Във връзка с настъпили кадрови промени в ръководството на Областна администрация – Търговище, съставът на ОКБДП е актуализиран със Заповед № 38/31.01.2022 г. на областния управител. Същата е изпратена за сведение до всички членове на ОКБДП и до ДАБДП.

Мярка „Провеждане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика“:

Всички материали, изискуеми за публикуване съгласно Правилата за състава, функциите, дейността и организацията на работа на ОКБДП, са достъпни на интернет страницата на Областна администрация – Търговище, като са систематизирани съгласно предоставени от ДАБДП насоки.

Мярка „Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП“:

1. В отговор на писмо изх. № 01-120-5/28.03.2022 г. на ДАБДП, с писмо изх. № РД-29-32-2/31.03.2022 г. областният управител на област Търговище съгласува проект на Постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на Постановление № 21 на Министерския съвет от 2019 г. за създаване на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ (обн., ДВ, бр. 12 от 2019 г.).

2. В отговор на писмо изх. № 01-208-2/28.03.2022 г. на ДАБДП, с писмо изх. № РД-29-32-3/31.03.2022 г.

	<p>областният управител на област Търговище съгласува проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на Наредба за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура.</p>		
<p>Община Търговище</p>	<p>Извършени ремонтни дейности на тротоари, банкети, места за мостове, спирки, крайпътни пространства и др. Поради непредвиденото закъснение на приемането на Бюджета, Община Търговище няма постигнати конкретни резултати.</p> <p>Общинската комисия по БДП при Община Търговище има проведени две заседания през първото тримесечие. На първо заседание Комисията по БДП при Община Търговище назначена със Заповед№РД-З-1118/04.10.2021г. взе решение№1 по Протокол№1/13.01.2022г. за промяна в организацията на движението по ул. „Мургаш“ и ул. „Стефан Куцаров“, както следва:</p> <p>По улица „Мургаш“ / по цялата дължина на улицата / посоката на движение да бъде от кръстовището с ул. „Морава“ към ул. „Капитан Данаджиев“, а по ул. „Стефан Куцаров“ – еднопосочно движение в участъка от кръстовището с ул. „Сердика“ до ул. „Морава“.</p> <p>На второ заседание Комисията по БДП при Община Търговище назначена със Заповед№РД-З-228/26.03.2022г. взе решение№2 по Протокол№2/23.03.2022г. за смяна на засегнатите от корозия пътни знаци В26 „Забранено е движението със скорост по-висока от означената“/40км./ от двете страни на влизане в урбанизирания участък в кв. Вълбел.</p>	-	-
<p>Община Попово</p>	<p>Предстои одобрението и закупуването на девет броя автобусни спирки. Кмета на Община Попово назначи комисия със Заповед № 3-22-125 / 01.03.2022 г., като комисията имаше за цел да извърши оглед на всички автобусни спирки на територията на Община Попово, като се установи, че е необходимо да бъдат поставени в полза на гражданите девет броя нови автобусни спирки на следните места:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. На ул. „Каломенска“ в гр. Попово - 1бр. автобусна спирка и един знак Д24 /автобусна спирка/; 2. На ул. „Раковска“ в гр. Попово - 2бр. автобусни 	-	-

спирки, и два знака Д24 /автобусна спирка/;
3. На ул. „Асен Златаров" гр. Попово - 1 бр. автобусна спирка;
4. На ул. „Въстаническа" гр. Попово - 1бр. автобусна спирка и един знак Д24/автобусна спирка/
5. На ул. „Мара Тасева" гр. Попово - 2бр.;
6. В кв. Сеячи гр. Попово (до кметството) - 1бр.;
7. В с. Козица, гр. Попово (на разклона) - 1бр. и един знак Д24 /автобусна спирка/

- Пет автобусни спирки ще бъдат бракувани:

1. Автобусна спирка в гр. Попово на ул. „Раковска" преместена в с. Заветно;
2. Автобусна спирка в гр. Попово на ул. „Панайот Хитов" преместена на разклона за с. Водица;
3. Автобусна спирка в гр. Попово на ул. „Керамик" преместена в с. Светлен;
4. Автобусна спирка в гр. Попово на ул. „Каломенска" преместена в с. Светлен;
5. Автобусна спирка в гр. Попово на ул. „Марко Николов" преместена в с. Светлен;

През 2021 година бяха поставени десет броя автобусни спирки.

Във връзка с провеждането на Националното състезание по безопасност на движението по пътищата през учебната 2021/2022 година, ОбщКБДП има за задача да организира провеждането на общинския кръг за първа състезателна група /5-7 клас/ и втора състезателна група /8-10 клас/. Комисията беше гост на училищния кръг в Професионална гимназия по селско стопанство „Никола Пушкарров", които ще бъдат домакини на общинския кръг.

Започнаха ремонтни дейности по асфалтиране на няколко улици в града:

- Ул. „Д-р Михаил Попов" - от ул. „Марко Николов" до ул. „Бели Брези" и ул. „Д-р Петко Цонев" ;

Текущ ремонт , който включва преасфалтиране на участъци от две улици в гр. Попово:

ул. „Каломенска"- от ул. „Керамик" до ул. „Цар Освободител", и ул. „Цар Освободител" - от ул. „Керамик" до ул. „Каломенска"

Община Омуртаг	<p>С цел подобряване на безопасността на движението по пътищата и намаляване броя на пострадалите при пътно транспортни произшествия Община Омуртаг няма изпълнени мерки по БДП заложи в план програмата за първото тримесечие на 2022 г., поради лошите климатични условия.</p>	-	-
Община Антоново	<p>Участие в неприсъствени заседания на областната комисия по БДП и изпълнение на взетите решения чрез неприсъствено съгласуване. Докладвани изпълнени мерки на тримесечни заседания на ОКБДП. През първото тримесечие на 2022 г. са изпълнени следните инженерни мерки по пътната инфраструктура: 1.Общинска пътна мрежа: • Зимно поддържане и снегопочистване общинската пътна мрежа. 2.Общинска улична мрежа: Зимно поддържане и снегопочистване общинската улична мрежа Кърпеж на улица „Никола Новков“ в с. Малоградец 1,5 км. – 31233.00 лв</p>	-	-
Община Опака	<p>1. Извършен преглед на вертикалната и хоризонтална сигнализация 2. Ремонт и освежаване на мостови съоръжения в град Опака: - ул. „България“ 1 бр. - ул. „Братя Освободители“ 1 бр. - ул. „Крил и Методий“ 1 бр. - ул. „Съединение“ 1 бр. 3. Почистване на храстовидна растителност с цел осигуряване на видимост на водачите на МПС по Републиканска пътна мрежа „III - 202, Русе – Попово“ на входа на гр. Опака. 4. Почистване на храстовидна растителност с цел осигуряване на видимост на водачите на МПС по Републиканска пътна мрежа „III - 202, Русе – Попово“ в района на „Лозов комплекс“ гр. Опака. 5. Почистване на храстовидна растителност с цел осигуряване на видимост на водачите на МПС по</p>	-	-

	<p>Републиканска пътна мрежа „III - 202, Русе – Попово“ на входа на с. Горско Абланово.</p> <p>6. Почистване на храстовидна растителност с цел осигуряване на видимост на водачите на МПС по Републиканска пътна мрежа „III - 202, Русе – Попово“ между с. Крепча и с. Горско Абланово.</p> <p>7. Почистване на храстовидна растителност с цел осигуряване на видимост на водачите на МПС по Републиканска пътна мрежа „III - 202, Русе – Попово“ между с. Горско Абланово и с. Кацелово.</p>		
ОДМВР	<p>Състояние на пътната безопасност през първото тримесечие на 2022 г.</p> <p>В област Търговище като цяло бе постигнато взаимодействие между МВР, ИААА, АПИ, МЗ в областта на БДП – сигнализиране в случаи на ситуации, изискващи предприемане на спешни и незабавни мерки: консултации по въпроси свързани с БДП. Повишаване на квалификацията на служителите работещи в областта на БДП.</p>	-	-
ОПУ	<p>Мярка „Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по републикански пътища, разработена от АПИ“:</p> <p>С цел повишаване на технико-експлоатационните характеристики на РПМ и намаляване на ПТП, ОПУ – Търговище извършва обследване и анализ на РПМ по методика, разработена от АПИ. Извършени са ежемесечни инспекции на РПМ относно пътна настилка, вертикална сигнализация, хоризонтална пътна маркировка, ОС и отводнителни съоръжения.</p> <p>Мярка „Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура“:</p> <p>ОПУ – Търговище, съвместно с представители на ОДМВР – Търговище, извършва съвместни обходи и огледи на РПМ с оглед подобряване на безопасността на движение.</p> <p>Извършени са съвместни огледи на наличната механизация, участваща в зимно поддържане на РПМ, и наличните инертни материали, обезпечавачи</p>	-	-

	<p>нормалното поддържане на пътищата през зимния период 2021 – 2022 г., за което са изготвени протоколи. Ежедневно се подава информация за пътната обстановка, която се включва в информационния бюлетин на Агенция „Пътна инфраструктура“.</p> <p>Предвидени са мерки за създаване на подходяща организация на движение в зависимост от конкретните пътни и метеорологични условия, включително за пренасочване или забраняване движението на всички или някои видове превозни средства по отделни пътни участъци, с цел недопускане на задръствания и блокиране на МПС при тежки метеорологични условия – обилен снеговалеж, снегонавяване, поледици и др.</p> <p>Мярка „Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП“:</p> <p>Съвместно с представители на ОДМВР се извършват огледи на участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП.</p> <p>От 2021 г. в местността „Боаза“, който е участък с концентрация на ПТП, се извършва превантивен ремонт. Срокът за завършване на обекта е 30.06.2022 г. По-голяма част от СМР са завършени. През месеците януари и февруари поради неблагоприятните климатични условия не са извършвани СМР. През месец март поради подобряване на климатичните условия продължи монтирането на бетонови бордюри и отпушване на отводнителните съоръжения и шахти.</p> <p>Мярка „Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез използване на комуникационни канали и средства за визуализация“:</p> <p>Ежедневно (сутрин и вечер) се приема информация за състоянието на републиканските пътища, метеорологичните условия и въведените ограничения, която се въвежда в ГИС системата, изготвят се и доклади, които се предават на АПИ, и чрез Дирекция „Комуникации и информация“ до медии и граждани достига информация за състоянието на РПМ.</p>		
--	---	--	--

Мярка „Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура“ :

Управлението на договорите за проектиране и строителство се извършва от АПИ чрез съгласуване на проектите от Институт по пътища и мостове.

Мярка „Бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините“:

В изпълнение на Решение на УС на АПИ има утвърдени програми по отношение на инвестиционни планове за основен и текущ ремонт на 7 (седем) обекта за периода от 2022 – 2024 г. Предвижда се изготвяне на типово задание за проектиране и документация за провеждане на обществена поръчка.

Мярка „Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура“:

Извършена е цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на РПМ. Изготвени са доклади до АПИ за включване на 7 (седем) обекта в инвестиционна програма за основен ремонт, текущ ремонт и поддържане за 2022 – 2024 г.

Мярка „Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)“:

Извършен е контрол на фирмата – изпълнител върху поддържането на асфалтовата настилка против заледряване и снегочистване с цел постигане на максимална проходимост и намаляване на риска от ПТП. През месеците януари, февруари и март са одобрени заданията за зимно поддържане, финансирани от АПИ. Извършени са проверки по бази за наличната механизация, участваща в зимно поддържане на РПМ, и наличните инертни материали, обезпечавачи нормалното поддържане на пътищата през зимния период.

Мярка „Проектиране и строителство на участъци от републиканските пътища“:

	<ul style="list-style-type: none"> ✓ АМ „Хемус“, участък от км 310+940 до км 327+260 от п.в Буховци до п.в Белокопитово; ✓ Превантивен ремонт на път I-4 „Коритна – Български извор – Микре – о.п. Севлиево – В. Търново – о.п. Омуртаг – о.п. Търговище – (о.п. Разград – о.п. Шумен)“ от км 197+746 до км 223+574 с дължина 25,828 км; ✓ Превантивен ремонт на път I-4 „Коритна – Български извор – Микре – о.п. Севлиево – В. Търново – о.п. Омуртаг – о.п. Търговище – (о.п. Разград – о.п. Шумен)“ от км 243+000 до км 250+300 с дължина 7,300 км. <p>През месеците януари, февруари и март дейностите по СМР бяха замразени поради неблагоприятните климатични условия и въведеното със Заповед № РД-11/1286 от 11.11.2021 г. на И.Д. Председател на УС на АПИ зимно поддържане на РПМ. При осигурен финансов ресурс дейностите по СМР ще бъдат възстановени.</p> <p>Мярка: „Актуализация на организацията на движение на републиканските пътища“:</p> <p>Изпълнени са мерки по програми за рехабилитация на пътни участъци с цел повишаване безопасността на движение.</p> <p>През месец март 2022 г. в участъка на път I-4 „Коритна – Български извор – Микре – о.п. Севлиево – В. Търново – о.п. Омуртаг – о.п. Търговище – (о.п. Разград – о.п. Шумен)“ от км 197+746 до км 215+000 започна монтирането на нови пътни знаци, отговарящи на европейските стандарти.</p> <p>Мярка „Извършване на периодичен преглед на съществуващите ограничителни системи на републиканските пътища“:</p> <p>Извършва се периодичен преглед на съществуващите ограничителни системи. Поради въведеното зимно поддържане и неблагоприятните климатични условия не е извършвано възстановяване на повредените при ПТП ограничителни системи.</p> <p>Мярка „Обозначаване, обезопасяване и проследимост на места с концентрация на ПТП по републиканските пътища“:</p> <p>Във връзка със създадената Регионална комисия за установяване и обезопасяване на участъци с</p>		
--	---	--	--

концентрация на ПТП, съвместно с представители на ОДМВР –Търговище се извършват огледи на участъци с концентрация на ПТП. По предписания на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР за изпълнение на мероприятията по установяване на участъците с концентрация на ПТП се предоставя необходимата информация. Разработват се краткосрочни, средносрочни и дългосрочни мерки за обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП, целта на които е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества на пътя.

През месеците януари, февруари и март 2022 г. се извършваха ежедневни обходи с цел проследяване състоянието на пътната настилка, наличието на паднали скални маси, свлачища и срутища, с оглед предпазване участниците в движението. При наличието на такива са предприети спешни действия по обезопасяване на участъка и възстановяване проходимостта на пътния участък.

Мярка „Почистване на растителността и поддържане на банкетите; почистване и възстановяване на републиканските пътища след края на зимния сезон, с особено внимание към почистване и възстановяване на пътни знаци и светлоотразителни елементи“:

След края на зимния сезон републиканската пътна мрежа е почистена от наноси. Премахната е дървесната растителност, създаваща предпоставки за възникване на ПТП. Почистени са пътните знаци и светлоотразителните елементи.

Мярка „Обезопасяване на крайпътното пространство по републиканските пътища“:

Изпълняват се мерките по обезопасяване на крайпътното пространство. Изготвено е задание до АПИ за отпускане на финансови средства за текущ ремонт и поддържане на РПМ. При наличие на паднали клонове, стари и изсъхнали дървета, намиращи се в непосредствена близост до пътното платно, се премахват.

Мярка „Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна

	<p>инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура“: Договорите за възлагане на строителство се изготвят от АПИ и се контролират от ИПМ.</p>		
<p>РУО</p>	<p>1. Отчитане изпълнението на Плана за действие за БДП за 2022 г. пред ДАБДП.</p> <p>1.1. Подадена информация от РУО към ОКБДП за изпълнени мерки на регионално ниво за БДП – четвърто тримесечие на 2021 година.</p> <p>1.2. Събрана и обобщена информация от детските градини и училища, изпратена до МОН за изготвяне на годишния доклад за 2021 г. за обучението и възпитанието по БДП.</p> <p>1.3. Подадена информация от РУО към ОКБДП за изпълнение на регионално ниво за БДП за изготвяне на годишния доклад по БДП за 2021 година.</p> <p>2. Осъществяване на ефективна комуникация и създаване на широка рамка на сътрудничество и съпричастност за различните аспекти от БДП.</p> <p>2.1. Осъществена публичност и информираност на системата за предучилищното и училищното образование за предприетите териториални мерки по БДП.</p> <p>2.2. Поддържа се активна медийна политика от детски градини, училища и центрове за подкрепа на личностното развитие.</p> <p>2.3. На официалните страници на институциите публикувани годишните план-програми по БДП за 2021/2022 година. Отражават се проведени мероприятия</p> <p>3. Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието</p>	-	-

	<p>Изпълнени са мерки за подобряване обучението на децата и учениците:</p> <ul style="list-style-type: none"> – осъвременява се учебната документация; – заделят се финансови, технически и човешки ресурси за обезпечаване на обучението по БДП с допълнително онагледяване, обогатяване на библиотечния фонд по БДП, квалификация на педагогическите специалисти, организиране на мероприятия по БДП и др; – определени са конкретни образователни цели като минимални изисквания за обучение по БДП в детските градини и училищата; – интегрирани са темите по БДП в темите от учебното съдържание по общообразователните учебни предмети; – използват се учебни материали и подходи, адаптирани както към възрастта и зрелостта на обучаваните, така и към духа на времето; – осъществява се обучение с натрупване, при което всяко ниво на обучение надгражда предишното с цел приемственост и ефективен напредък; – подпомагнати са учителите в прилагането на националната политика по обучение в областта на БДП; – уроците имат практическа насоченост /при присъствено обучение/ - провеждат се не само в класната стая, но и в реални условия; <p>4. осигурен е механизъм за обратна връзка и оценка на ефективността от обучението по БДП - проведена е срочна тестова проверка и оценка на всеки ученик от I до VIII в края на I учебен срок.</p> <p>Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието.</p> <ul style="list-style-type: none"> – проведени са беседи с лица от КАТ на тема "Безопасното движение по пътя - индивидуален и национален проблем" с ученици от начален етап; – провеждат се редовни занимания в Четвърто основно училище на учениците от вело клуб „В планините с орлите“; – периодично се информират родителите по конкретни проблеми свързани с безопасността на 		
--	--	--	--

	<p>децата им.(на родителски срещи, чрез срещи в Microsoft Teams, Shkolo и др.);</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проведен е училищен кръг и е взето участие в регионален кръг на състезанието "Най-добър млад автомонтьор и водач на МПС" – ПТГ „Цар Симеон Велики“; - Проведени са беседи в ПГТХВТ гр. Търговище с учениците от: 8а, 8б, 8в и 8г класове на тема „Осигуряване на безопасен превоз на учениците“; 9а, 9б и 9в класове на тема „Как да действваме адекватно при ПТП“; 10а, 10б и 10в класове на тема „Влиянието на алкохола върху водача на МПС – забавени реакции и неадекватна преценка на ситуациите“; - проведени срещи на ученици с представители на сектор „Пътна полиция“ за безопасно участие на децата/учениците в движението по пътищата; <p>организиран и проведен училищни кръгове на Национално състезание по БДП в: ПГСС „Никола Пушкарков“ гр. Попово, ОУ „Христо Ботев“ гр. Попово, ОУ „Любен Каравелов“ гр. Попово, ОУ „Н. Й. Вапцаров“ гр. Попово.</p> <p>5. Мерки на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура, и организация на движението в непосредствена близост до училището</p> <ul style="list-style-type: none"> - Във всички училища на педагогически съвет училищните комисии по БДП са отчетели изпълнението на мерките, заложи в плановете им; - Провеждат се текущи инструктажи по класове и групи ЦДО във всички училища; - Осъществява се ежедневен контрол на районите на училищата и се предприемат мерки за обезопасяването им при зимни условия; <p>Осъществява се контрол по безопасното пътуване на учениците в автобуси.</p>		
ЦСМП	<p>Пътнотранспортен травматизъм и дейност на ЦСМП:</p> <p>Брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали: На територията на област Търговище през първото тримесечие на 2022 г. са регистрирани и</p>	-	-

	<p>изпълнени в РКЦ Търговище 22 броя повиквания, касаещи пънотранспортни произшествия /ПТП/. Броят на участниците при ПТП възлиза на 21 души, от които 21 възрастни. Не са регистрирани деца.</p> <p><i>Брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози:</i> Мобилните спешни екипи са оказали спешна медицинска помощ на 21 души, пострадали при ПТП, от които 21 възрастни. Не са регистрирани деца.</p> <p>Според вида на настъпилите увреди и наранявания те се разпределят както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> • леки травми – 8 души, от които 8 души възрастни. Не са регистрирани деца; • средно тежки наранявания – 13 лица, от които 13 души са хоспитализирани. Не са регистрирани деца; • тежки увреди не са регистрирани. • починали – не са регистрирани. <p>От пострадалите при 13 души са установени средно тежки травми и същите са хоспитализирани.</p> <p><i>Време за реакция:</i> Средното време на реакция на спешните мобилни екипи при ПТП е било 10 минути:</p> <ul style="list-style-type: none"> - процент на изпълнените повиквания с ПТП с време, равно на средното време за реакция – 29%; - процент на изпълнените повиквания с ПТП с време, по-малко от средното време за реакция – 61%, т.е. до 5 минути. - процент на изпълнените повиквания с ПТП с време, по-дълго от средното време за реакция – 10%, т.е. от 11 минути до 18 минути. <p>Всички приети повиквания в РКЦ, съответно и такива за ПТП, подлежат на медицински триаж съгласно медицински стандарт „Спешна медицина“ – телекомуникационен, приоритетен екипен триаж и триаж на мястото на инцидента. Всяко прието повикване, касаещо ПТП, се регистрира с код „А1“ – животозастрашаващо състояние, и се предприемат незабавни мерки за реакция до една минута след</p>		
--	---	--	--

	<p>приемане на повикването с време за достъп до осем минути.</p> <p>Съобразно тежестта на ПТП и броя на пострадалите се извършва преценка от дежурен стационарен екип в РКЦ Търговище за изпращане на един или повече мобилни спешни екипи и стриктно се съблюдава Наредба № I-183/2002 г. за реда на взаимодействие между органите на МВР и ЛЗБП.</p> <p>За всяко ПТП с повече от двама пострадали, пострадали деца, пострадали чужди граждани или починали на мястото на инцидента при ПТП незабавно се уведомява дежурен служител в Министерство на здравеопазването по всяко време на денонощието, както и директора на ЦСМП –Търговище.</p> <p>На територията на област Търговище през първото тримесечие на 2021 г. са регистрирани и изпълнени в РКЦ Търговище 27 броя повиквания, касаещи пътнотранспортни произшествия /ПТП/. Броят на участниците при ПТП възлиза на 35 души, от които 35 възрастни, няма деца. Мобилните спешни екипи са оказали спешна медицинска помощ на 35 души, пострадали при ПТП, от които 35 възрастни, няма деца. Броят на регистрираните ПТП за първото тримесечие на 2021 г. е с 5 повече в сравнение с първото тримесечие на 2022 г. Броят на участниците в ПТП за първото тримесечие на 2021 г. е с 14 души повече в сравнение с броя на участниците в ПТП за първото тримесечие на 2022 г.</p> <p><i>Оценка на постигнатите резултати от спешните мобилни екипи:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – адекватна реакция, своевременно оказване на спешна медицинска помощ на пострадалите при ПТП, като се вземе предвид, че едва 10% от ПТП са с време по-дълго от средното време на реакция. Причините са отдалеченост на филиала от местопроизшествието и състоянието на пътната инфраструктура; – на мястото на инцидента са предприети мерки и съдействие за обезопасяване на района; – информиране на РКЦ за броя на пострадалите; 		
--	--	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> - организиране и осигуряване извозването на труп, подлежащ на съдебно-медицинска експертиза до ЛЗБП; - извършени в пълен обем лечебно-диагностични действия на пострадалите. <p>В ЦСМП – Търговище се води амбулаторен дневник УФ 74 А-262 за пострадалите при ПТП, утвърден от Министерство на здравеопазването, където се регистрира информацията за дата, час, място на произшествието, лични данни на пострадалите и поставена диагноза. Данните от амбулаторния журнал се съхраняват за срок от пет години.</p> <p>В ЦСМП – Търговище са предприети и планирани мерки и действия с оглед осигуряване на безопасни транспортни мисии и изпълнение на ЗДвП по време на работа. Създадени са Вътрешни правила за управление на транспортната дейност, запознаване с Наредбата, определяща реда и условията, при които се използва специален режим на движение. Извършват се текущи и планирани проверки, ремонтни дейности и техническо обслужване на санитарните автомобили. Извършват се обучения през всяко тримесечие на шофьорите от ЦСМП – Търговище и тестване.</p> <p>Изготвеният писмен анализ за първото тримесечие на 2022 г. от „ръководител група транспорт“ съдържа информация за настъпилите ПТП, участници, пострадали, хоспитализирани, починали, вид на уврежданията, време за реакция на мобилните спешни екипи и предложения за оптимизиране на дейността в това направление.</p> <p>Оказана е своевременна, квалифицирана и адекватна спешна медицинска помощ на пострадалите при ПТП. От пострадалите 30% са настанени за болнично лечение. Поведението на медицинските екипи е било релевантно на потребностите на пациентите и повикванията са били определени с код „А1“ – животозастрашаващи състояния.</p>		
РЗИ	<p>РЗИ-Търговище проведе 2 обучения на ученици от ПГЗ гр. Търговище на тема: „Опасности при шофиране след употреба на алкохол!“. Направена бе демонстрация на алкоочила. Алкоочилата симулират</p>	-	-

	<p>виждане между 0.7 и 1.1 промила алкохол. позволявайки на трезва глава участникът да види как изглежда света след употреба на алкохол.</p> <p>1.Участие в редовните заседания на ОКБДП и изпълнение на взетите решения: -участие в заседание на работна група;</p> <p>2. Докладване за изпълнени мерки по БДП за първо тримесечие на 2022г.</p>		
БЧК	<p>Мярка „Провеждане на обучения на тема реакция при настъпило ПТП и оказване на първа помощ на пострадали“:</p> <p>Проведени обучения на групи от населението по първа долекарска помощ: кандидат-водачи на МПС – 280.</p>	-	-
ООАА	<p>Брой на извършените пътни проверки за периода от 01.01.2022 г. до 31.03.2022 г.:</p> <p><i>Брой на наложените глоби и актове за установяване на административни нарушения, общ обем на наложените глоби:</i></p> <p>1. Извършени пътни контролни проверки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - автобуси: 130 бр.; - товарни автомобили: 1 793 бр.; - таксиметрови автомобили: 713 бр.; - учебни автомобили: 10 бр.; - леки автомобили, извършващи нерегламентирани превози: 3 бр.; <p>- общ брой проверени работни дни: 41 248 бр.</p> <p>2. Брой извършени проверки на фирми, извършващи обществен превоз за пътници, товари и таксиметров превоз: 87 бр.</p> <p>Общ брой проверени работни дни: 23 437 бр.</p> <p>3. Брой извършени проверки на фирми, извършващи обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС: 99 бр.</p> <p>4. Брой извършени проверки на фирми, извършващи периодичен преглед за техническа изправност на ППС: 80 бр.</p> <p>5. Брой извършени проверки на психологически лаборатории за провеждане на психологически изследвания на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС: 12 бр.</p>	-	-

	<p>6. Преглед за съответствие с изискванията на учебен кабинет/офис, учебна площадка и ППС за обучение – офис и площадка: 2 бр.</p> <p>7. Промяна в обстоятелствата по издадено разрешение за обучение по Наредба № 37: 13 бр.</p> <p>8. Изпитани кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС: - теория – 688 кандидати, практика – 723 кандидати; - успеваемост: теория – 85%, практика – 91%.</p> <p>9. Изпитани кандидати за придобиване на свидетелство за превоз на опасни товари: - основен – 21 бр., успеваемост – 85%; - цистерни – 18 бр., успеваемост – 83%.</p> <p>10. Изпитани кандидати за придобиване на удостоверение за „Водач на лек таксиметров автомобил“: 29 бр., успеваемост – 59%.</p> <p>11. Приети заявления за издаване на лиценз или продължаване на срока на лиценз за обществен превоз на пътници и товари: - за международен превоз – 16 бр.; - за вътрешен превоз – 1 бр.</p> <p>12. Прекратяване на права, произтичащи от лиценз на: - Общността – 8 бр.; - на територията на Р България – 3 бр.</p> <p>13. Промяна в обстоятелствата в разрешително за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС: 19 бр.</p> <p>14. Издаване на удостоверение за промяна в конструкцията на ППС: 36 бр.</p> <p>15. Приети заявления за издаване на: - карта за квалификация на водач: 374 бр.; - карта за дигитален тахограф: 289 бр.; - свидетелство за превоз на опасни товари: 88 бр.</p> <p>16. Издаване на книжка с пътнически ведомости „Интербус“ за случаен превоз на пътници: - бр.</p> <p>17. Издаване на книжка с пътни формуляри за случаен превоз на пътници: 4 бр.</p> <p>18. Съставени АУАН – 947 бр., от които: - на водачи на ППС: 746 бр.; - при проверка на фирми, извършващи обществен превоз на пътници и товари: 200 бр.;</p>		
--	--	--	--

	<p>- на водачи, извършващи „нерегламентиран превоз“: 1 бр.</p> <p>19. Брой издадени наказателни постановления: 705 бр.</p> <p>20. Сума на наложените глоби и/или имуществени санкции: 364 540,00 лв.</p> <p>21. Брой приложени принудителни административни мерки: 421 бр.</p> <p>За подобряване безопасността на движение по пътищата в област Търговище представител на ООАА – Търговище участва в ОбщКБДП към Община Търговище, на която се дават и разглеждат предложения за подобряване на пътната обстановка в общината с цел намаляване на предпоставките за ПТП и намаляване на транспортния травматизъм.</p> <p>Обучението, образованието и възпитанието на бъдещите кандидати е основен приоритет на МТИТС, затова се извършва постоянен мониторинг върху провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за МПС. Залите за изпити и автомобилите по управление са оборудвани с камери за видеонаблюдение, което снижава до минимум възможността от неправомерно получаване на положителен резултат.</p> <p>В РДАА гр. Русе се извършват проверки на всеки три месеца на всички служители, притежаващи свидетелство за управление, чрез електронния портал на МВР за издадени и влезли в сила наказателни постановления, фишове и електронни фишове за нарушения на ЗДвП с цел повишаване на доверието на обществото в институциите чрез проява на нулева толерантност спрямо нарушителите и даване на личен пример за отговорност за намаляване на транспортните произшествия.</p> <p>РДАА – Русе изпълнява мерки за осигуряване на безопасност на движение по пътищата на служителите по време на работа, като част от дългосрочната цел визия „Нула“ – недопускане на ПТП или транспортни инциденти по време на работа със служители на отдела. Периодично всички служители се запознават с актуалната пътна обстановка и пострадалите граждани</p>		
--	--	--	--

	<p>при ПТП на територията на страната чрез интернет страницата на Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите за безопасност на движението по пътищата.</p> <p>Всеки служител е попълнил декларация, която съдържа задължение за спазване изискванията на националното законодателство, уведомяване на прекия си ръководител за участие в ПТП със служебен или личен автомобил, издадени АУАН от компетентните органи за неспазване ЗДвП, техническото състояние на ползваното служебно или лично МПС и готовността му за пътуване.</p> <p>Във връзка с провеждане на СПО по линия на европейската мрежа на службите на „Пътна полиция“ – TISPOL, се извършват планирани тематични проверки съвместно със служители на сектор „Пътна полиция“ към ОДМВР – Русе, ОДМВР – Търговище, ОДМВР – Разград, Кубрат и Исперих.</p>		
<p>РДПБЗН</p>	<p>Участие на служители на РДПБЗН в отстраняване на последствията от ПТП:</p> <p>През първото тримесечие на 2022 г. служители от РДПБЗН – Търговище са взели участие при ликвидирането на последиците от 6 броя пътнотранспортни произшествия. По Районни служби към РДПБЗН – Търговище произшествията са разпределени както следва: РСПБЗН – Търговище: 5 бр., РСПБЗН – Попово: 1 бр., РСПБЗН – Омуртаг: 0 бр. и РСПБЗН – Антоново: 0 бр. Дейността на пожарникарите в повечето случаи е представлявала: обезопасяване на ППС (изключване/премахване на акумулаторната батерия, спиране крановете на газова бутилка, обезопасяване против потегляне), разпъване и рязане на конструкцията на автомобила за достигане до пострадалите и извличането им, осветяване на мястото на възникнало ПТП за извършване на оперативно-следствени действия, разчистване на пътното платно за осигуряване на нормалната му проходимост.</p> <p>За същия период на 2021 г. служителите от РДПБЗН – Търговище са взели участие при ликвидирането на последиците от 7 броя пътнотранспортни произшествия</p>	-	-

	<p>(РСПБЗН – Търговище: 4 бр., РСПБЗН – Попово: 0 бр., РСПБЗН – Омуртаг: 0 бр. и РСПБЗН – Антоново: 3 бр.).</p> <p>Справка за предприетите и планираните мерки за подобряване на БДП:</p> <p>Служителите от РДПБЗН – Търговище периодично утвърждават своите знания и умения за отстраняване последствията от възникнало ПТП чрез целогодишно провеждане на теоретични и практически занятия.</p> <p>Анализ на постигнатите през последното тримесечие резултати:</p> <p>Служителите от РДПБЗН – Търговище са се справили успешно при ликвидирането на последиците от възникналите ПТП през първото тримесечие на 2022 г. Всички пътнотранспортни произшествия, в които са участвали сили и средства на РДПБЗН за тримесечието, са извън населените места.</p>		
--	--	--	--